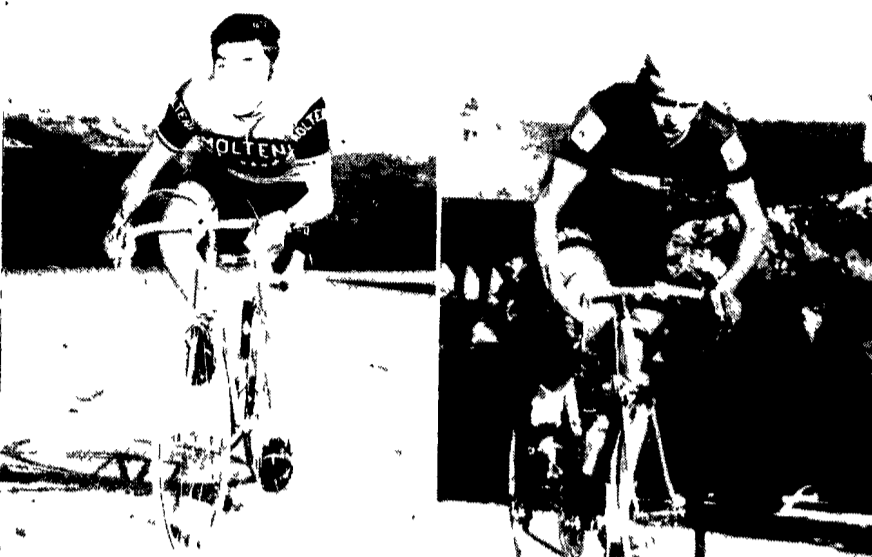


La prova di Eddy decisiva nella «crono» di Colonnella

La Molteni di Merckx fa sua la «staffetta»

La scialba, abulica prestazione di Gosta Pettersson non ha contribuito a una migliore classificazione della Ferretti



Da sinistra Eddy Merckx, trionfatore della «cronostaffetta». Gosta Pettersson l'uomo che ha deluso, lasciando che la Molteni superasse la Ferretti nell'ultima frazione della corsa

Alla presenza del C.T. Rimedio

Licenza a Suno per Di Lorenzo

SUNO (Novara) 22 agosto. Il Trofeo Fausto Coppi ha portato fortuna ad Alfiero Di Lorenzo... Licenza a Suno per Di Lorenzo... ORDINE D'ARRIVO: 1) Di Lorenzo Alfiero (S.C. Pedale Lunese) km 136 in 42:08...

DALL'INVIATO

COLONNELLA 22 agosto

La Molteni con Suertis Van Sprinzel e Merckx ha vinto per la quinta volta la cronostaffetta Gran Premio d'Europa... La partenza dell'ultima frazione era infatti la Ferretti di Marini a condurre con 110 di marcate sulla Molteni... Merckx aiutò il cambio da...

RI MOTORI MOTORI MOTORI MO

Come alla Pininfarina «vestono» le auto Due anni di indagini

Per le carrozzerie fantasia e molti calcoli

La sicurezza protettiva

La funzione dei centri elettronici - Anche per le modifiche di linea interviene il calcolatore

L'inchiesta deve individuare le relazioni tra le lesioni riportate e i danni ai veicoli



In primo piano il terminale che collega il Centro elettronico della Pininfarina all'elaboratore elettronico del Servizio Honeywell Time Sharing. In secondo piano sulla pedana del digitalizzatore tridimensionale, una Lancia «Flavia 2000 coupé» disegnata dalla Pininfarina

«L'ha disegnata il vento» dice la pubblicità di una nota vettura... Il centro elettronico rileva infatti a partire dai primi disegni e modelli...

Nel quadro dell'opera di prevenzione degli incidenti stradali... Al fine di individuare le relazioni tra le lesioni riportate e i danni ai veicoli...

Quella descritta è in realtà solo una prima fase del lavoro in quanto i disegni vengono elaborati dal calcolatore... I dati numerici, ottenuti su banda perforata, vengono inviati via terminale al calcolatore del Servizio Honeywell Time Sharing...

Frenate più efficaci e sicure con il «Sure Brake»

Solo il prezzo limita la diffusione dei dispositivi antisaltamento

Le ricerche effettuate dalla Chrysler - Come funziona il sistema che impedisce il bloccaggio delle ruote - I risultati delle prove comparative

In questi ultimi tempi si fa un gran parlare del perfezionamento e della messa a punto di sistemi che permettono di evitare il bloccaggio delle ruote in frenata... Il sistema «Sure Brake» impedisce il bloccaggio delle ruote...

Table with 4 columns: Condizioni di prova, PROVA Sistema normale con bloccaggio, PROVA «Sure Brake», PROVA Sistema normale pilota esperto senza bloccaggio. Rows include Strada asciutta, Strada dissestata, neve e ghiaccio.

Principio del funzionamento del «SURE BRAKE»... Il sistema montato in opzione sulla «Imperial 710» corrisponde al sistema di frenata a dischi...

Un dispositivo della G.M.

Con un test impedita la guida agli ubriachi

O si riproducono cinque cifre in tre secondi e mezzo o la macchina non parte

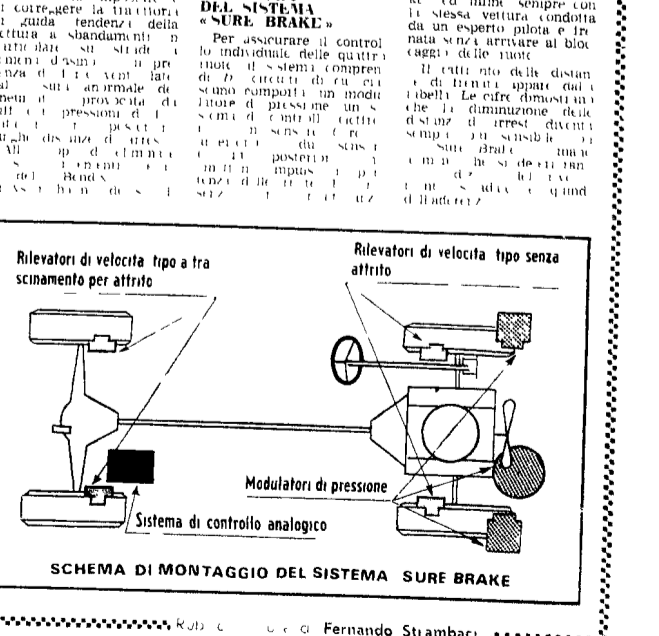
La General Motors ha ideato un sistema che impedisce la guida agli ubriachi... Il sistema richiede la digitazione di cinque cifre in tre secondi e mezzo...

ANTIBLOCCAGGIO SULLE DUE QUATTRO RUOTE RAGIONI DI UNA SCELTA

Da qualche anno si discute molto di un sistema di frenata a dischi... Il sistema «Sure Brake» impedisce il bloccaggio delle ruote...

STRUTTURA DEL SISTEMA «SURE BRAKE»

Per assicurare il controllo individuale delle quattro ruote... Il sistema «Sure Brake» impedisce il bloccaggio delle ruote...



Le ragazze-sprint per l'iride

La Panzi prima a Morazzone

MORAZZONE 22 agosto. L'ultima indagine utile per la composizione della squadra femminile azzurra per i campionati mondiali di Mendrisio è stata vinta dalla campionessa italiana Ivana Panzi... La Panzi prima a Morazzone...

Italo Forni nel motocross di Apiro

La premonitrice di una vittoria della classe 125 cc... Italo Forni nel motocross di Apiro... Forni primo a Apiro...

Giorgio Sgherri

Arrivo

Il Molteni (Suertis Van Sprinzel e Merckx) km 92,400 in 2:19:42... Il tempo di arrivo è stato di 2:19:42...

Il tempo di arrivo è stato di 2:19:42... Il tempo di arrivo è stato di 2:19:42...