

All'Olimpico di Vicenza

Un Don Giovanni scolastico recitato in chiave divertente

L'edizione dello Stabile di Trieste è risultata una pallida lettura della famosa opera di Molière

DALL'INVIATO

VICENZA 26 settembre

L'ultima volta che abbiamo visto il «Don Giovanni» di Molière (1865) è stato a Lione due anni fa al Théâtre du Huitième con la regia di Patrice Chéreau...



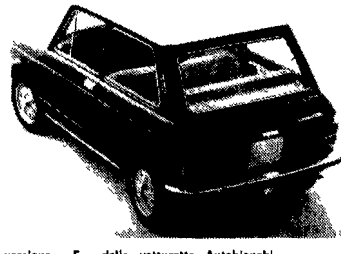
La nuova «A 112», frutto della diretta collaborazione dell'Abarth con l'Autobianchi. Sul fianco della vettura sono appiati i marchi delle due case.

La nuova vettoretta sportiva lanciata dall'Autobianchi

A 150 chilometri orari l'«A 112» con Scorpione

La collaborazione con l'Abarth - Una versione «elegante» del modello di base

Con il passaggio alla Fiat della Casa dello Scorpione - nota per le sue elaborazioni e per la attività sportiva - è nata la «A 112 Abarth».



La versione «E» della vettoretta Autobianchi

Provate le «granturismo» che saranno presentate al Salone di Parigi

Buone per quattro la «R 15» e la «R 17»

In Italia arriveranno forse l'anno venturo - I prezzi in Francia - Un abitacolo molto confortevole - I consumi di carburante sono abbastanza contenuti

Nel luglio scorso presentando le nuove granturismo che segnano il ritorno della Renault nel settore dei coupé a due porte...

Le modifiche alla meccanica sono ovviamente limitate all'aumento dell'alimentazione dei cilindri o alla modifica del rapporto di cambio per la terza marcia...

Cio detto conviene avvenire alle impressioni trasmesse da una prima presa di contatto con queste «granturismo» che abbiamo avuto occasione di guidare sulle autostrade e sulle strade.

Quando si dice buone strutture si riferisce però al numero degli strumenti che la loro collocazione se ne consente una rapida lettura nelle ore notturne.



L'accoglientissimo abitacolo della Renault «17 TL». Questo modello costerà in Francia 2.223.000 lire.

Aggiornamenti ai modelli della Casa tedesca per il 1972

«Spoiler» anteriore per la Porsche «911 S»

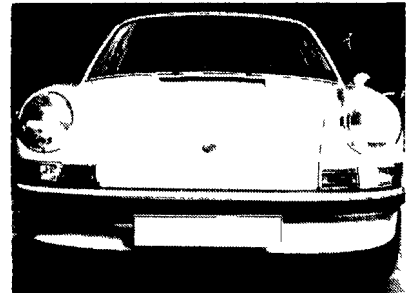
Motori potenziati su tutte le «911» Coupé e Targa ma senza incremento della velocità massima

Anche i modelli Porsche sono stati «rimiscolati» per il 1972. Le innovazioni di maggior rilievo riguardano le «911» Coupé e Targa il cui motore è stato portato da una cilindrata di 230 a 241 cc.

Modifiche sono state apportate anche agli ammortizzatori posteriori che hanno una corsa più lunga e può essere adottato anche per la «E» e per la «T» e stata ridisegnata ed essenziale ad una funzione di «spoiler» migliorando l'aerodinamica della parte anteriore della vettura.

In particolare si è provveduto a maggiorare la insonorizzazione sia l'isolamento termico del rotolo posteriore sui modelli 1919-1920.

E stato migliorato anche il sistema di climatizzazione che due bocchette di aspirazione si collegano al sistema di circolazione dell'aria.



La modifica esterna più evidente alla Porsche «911 S» è rappresentata dal fascione sotto il paraurti anteriore che assolve alla funzione di «spoiler» («deflettore» per migliorare l'aerodinamica della vettura).

TELERADIO

preparateci a...

LA MAGNIFICA PREDA (10, ore 21)

Film del 1964, diretto da Otto Preminger e interpretato da Marilyn Monroe e Robert Mitchum. Tutti noi mi, tuttavia, non facciamo sperare in bene «La magnifica preda».

La mitologia nazista americana (La zattera su cui è imbarcato ospita anche un bimbo ed una bellissima donna (Marilyn Monroe)).

INCONTRI (20, ore 21,15)

La rubrica curata da Gastone Favero continua. In questa galleria di ritratti presentando oggi l'incontro di un'ora con Biagio Marin.

ha ricevuto più di un lungho e appassionato e critico. L'incontro è stato realizzato a Grado da Claudio Trisolino, che è a re e regista del servizio attraverso il quale si procede alla lenta scoperta di questo poeta.

RASSEGNE DI CORI (20, ore 22,10)

La rassegna dei cori continua questa sera con uno spettacolo interamente dedicato al «Complesso dell'Esercito sovietico» diretto da Boris Alexandrov.

portanti del mondo offrì ora uno spettacolo misto di danze cori ed orchestra che consentirà una rassegna abbastanza vasta di tutto il vastissimo repertorio folcloristico sovietico.

radio TV PROGRAMMI

TV nazionale

1000 Programma ematografo. 1813 La TV dei ragazzi. 1948 Telegiornale Sport. 2030 Telegiornale. 2300 Telegiornale. 2300 Telegiornale. 2300 Telegiornale.

TV secondo

2100 Telegiornale. 2115 Incontri 1971. 2100 Telegiornale. 2115 Incontri 1971.

Televisione svizzera

Ore 18.10 Per piccoli e medi. Ore 19.05 Nel giardino. Ore 20.20 Telegiornale.

Televisione jugoslava

Ore 9.35 La TV per il ragazzo. Ore 10.30 Corso di tedesco.

Radio Capodistria

Ore 7.30 Zingari. Ore 7.35 Musica. Ore 7.40 Musica.

Questa interpretazione era poi inquadrata in una più generale «riflessione nella storia» del «Don Giovanni».

Bene Tutto questo suscitò in Francia delle polemiche delle dotte disquisizioni dei paroli puri.

Un'cosa politica è nel loro spettacolo che non ha nulla di interpretazione.

Un'cosa politica è nel loro spettacolo che non ha nulla di interpretazione. Un'cosa politica è nel loro spettacolo che non ha nulla di interpretazione.

Un'cosa politica è nel loro spettacolo che non ha nulla di interpretazione. Un'cosa politica è nel loro spettacolo che non ha nulla di interpretazione.

Sotto la stata di «commemorative» di Luigi Tullio, che si chiama.

Debbiamo dire tuttavia che non si è pubblicato il rischio e opportuno il fatto più importante.

Arturo Lazari

Presentati dalla Peugeot

Cinque «derivati» dalla «504»

Questi veicoli da turismo e da lavoro rappresentano il 30 per cento della produzione della Casa della «404» non saranno più importati i modelli per uso promiscuo.



La versione «Familiare» della Peugeot «504»

Sono ormai 40 anni che la Peugeot fa seguire al lancio delle sue berline quello dei modelli «derivati» e di conseguenza la presentazione in Italia della «derivati» della berlina «504» non fa altro che confermare la prassi della casa.

automobili che sono al tempo stesso mezzo di svago e mezzo di lavoro come dimostra il fatto che per i modelli «derivati» della «504» il 40 per cento della produzione è, appunto, di «derivati».

Presentando le nuove macchine ai giornalisti italiani Jean R. Broncard, direttore del servizio stampa della Peugeot ha ricordato che anche per i «derivati» la famiglia di derivati» della berlina «504» non fa altro che confermare la prassi della casa.

La prima impressione che si prova al volante di queste auto è che non è solo una differenza tra i «derivati» e la berlina, non stante il maggiore ingombro longitudinale della macchina ed il maggiore peso in realtà più le differenze sono - anche se appena percettibili a dimostrazione che veramente i progettisti hanno studiato di offrire agli utenti veicoli buoni per un duplice uso - e si riscontrano non tanto nella tenuta di strada quanto nella ripartizione e in velocità. Vale a dire che queste macchine rispondono alle esigenze per le quali sono state realizzate.

Sul dettaglio si avrà forse occasione di tornare. Conviene qui accennare ai caratteristici dei vari modelli «derivati» della «504».

FAMILIARE Motore ciclo Otto di 1971 cc 95 CV (SAE) Cinque porte Sette posti Lunghezza m 480 Larghezza m 169 Peso Kg 1330 Carico utile 1300 dmc Velocità 160 Km orari Prezzo 2.065.000 lire.

FAMILIARE Motore Diesel di 2112 cc 65 CV (DIN) Peso Kg 1470 Velocità 126 Km orari Prezzo 2.490.000 lire Uguali alla versione «Familiare» caratteristici che non inducono.

BREAK EXPORT Stes caratteristiche della Familiare a benzina salvo posti 4 carico utile 1150 1800 dmc Prezzo 1.985.000 lire.

BREAK EXPORT DIESEL Come la Familiare Diesel salvo posti 4 carico utile 1150 1800 dmc Prezzo 2.000.000 lire.

COMMERCIALI DIBBLE (Limodrata 1918 cc 60 CV (DIN) Peso Kg 1325 Velocità 116 Km orari (a 110 1170 1900 dmc Prezzo 2.160.000 lire).

Presentando i dati di cui è l'«504» la Peugeot ha annunciato anche la prossima uscita delle sue berline per il 1972. I elenciamo i più importanti.

Il primo riguarda il sistema di climatizzazione che due bocchette di aspirazione si collegano al sistema di circolazione dell'aria.