

Con i lavoratori della Pirelli hanno protestato i metallurgici

In pieno sviluppo l'azione rivendicativa

La grande giornata di lotta a Milano

Imponenti cortei sfilano per le vie del centro

Tre ore di sciopero dei gommai contro l'attacco di Pirelli e 4 ore di fermata nelle fabbriche della zona Sempione contro il carovita - Forte partecipazione degli studenti alla protesta - Il comizio unitario in piazza degli Affari



Migliaia di cartelli punteggiano il grande corteo dei lavoratori della gomma in sciopero

Dalla nostra redazione

MILANO 30. Settantamila in sciopero. Oltre 10 mila in due cortei che hanno raggiunto il centro della città per sfociare davanti alla sede della Regione in piazza degli Affari. Costi oggi a Milano la classe operaia della Pirelli e delle altre fabbriche della gomma da un parte di decine di aziende di metalmeccaniche della zona Sempione dall'altra hanno costruito la prima risposta di massa di questo autunno alla linea padronale dei licenziamenti e delle riduzioni d'orario.

In una condizione certamente diversa da quella degli anni scorsi sta prendendo corpo la creazione di un movimento atto a capovolgere i tentativi padronali di indebolire sulle spalle dei lavoratori le conseguenze delle loro scelte di subordinazione alla logica del dollaro. Da questa politica si copola in modo particolarmente pesante la Pirelli 7 mila operai a 32 ore settimanali. Ma è una notizia che si è diffusa dalla «Stampa» ai sei dovrebbe essere almeno 9 mila cioè a quasi un quarto del numero dei lavoratori occupati nelle fabbriche del gruppo.

Proprio i lavoratori della Pirelli insieme a centinaia di altri dipendenti delle aziende della gomma che in questi giorni hanno dato vita al primo dei due cortei, partito alle 9 del mattino da Porta Venezia per arrivare in Piazza del Duomo. Lo sciopero alla Bicocca era incominciato un'ora prima gli operai del gruppo hanno fatto un uso di fronte unendosi a quelli del turno normale che non sono neppure entrati nei cortei. Numerosi anche gli studenti che hanno partecipato alla giornata di lotta.

In coda al corteo centinaia e centinaia di studenti, con i loro cartelli e le loro parolacce hanno voluto portare la loro solidarietà alla battaglia operaia.

Per i metalmeccanici l'appuntamento è alle 9 in piazza Firenze dalla parte opposta della città.

Dalla fitta rete di fabbriche che sono nate attorno alle linee ferroviarie, si sono mossi verso il Nord giungono le prime delegazioni operaie. Gli scioperanti i cartelli ripetono i motivi del loro sciopero che vede impegnati 50 mila lavoratori del settore. Le bandiere hanno le sigle del tre sindacato di lavoro, i più privilegiati dell'industria.

Il corteo si compone di gruppi compatte gli scioperanti con le richieste del lavoro e del salario. In testa ci sono gli studenti che hanno organizzato una manifestazione di protesta. La loro lotta è di natura politica che condiziona gli schieramenti interni alla Dc e come risultato l'attacco di questo partito in Parlamento.

Dopo le rappresaglie lo spionaggio

Anche alla Zanussi schedati 4000 operai

«E' cambiato il modo di concepire la fabbrica», si è compreso che il diritto al lavoro non è e non deve essere un privilegio. Questo è il che ha scritto un delegato operaio cattolico, sul giornale dei sindacati metalmeccanici della Zanussi. Era una riflessione, la maturazione di una coscienza all'indomani della dura e vittoriosa battaglia di primavera. E' un modo nuovo di guardare alla giovane classe operaia friulana che ora si vuole colpire, nelle grandi fabbriche di elettrodomestici attraverso il lavoro forzato, i salari e i livelli di occupazione, agli accordi stipulati.

Ora nel grande complesso le assemblee si susseguono mentre prendono vita le prime iniziative di lotta con lo «sciopero della produttività». Oggi si sono tenute riunioni di impiegati. Anche per loro le prospettive sono incerte. Ad esempio per la «grandi impianti» un dirigente e il consigliere delegato hanno affermato che vi è un esuberanza di personale impiegatizio pari al 20 per cento.

Gli uffici che non vorranno toccati - in questo momento - il piano di riorganizzazione produttiva saranno (come leggiamo sul sito) un ciclo di stituti pubblici a cura degli stessi impiegati che vi è un esuberanza di personale impiegatizio pari al 20 per cento.

La mancia e veloce verso le vie del centro verso il corteo di via Dante si intravede fra uno sventolio di bandiere e di striscioni.

Quando i lavoratori metalmeccanici raggiungono i comitati della Pirelli e delle altre fabbriche della gomma la piazza degli Affari è già gremita. I lavoratori sono assiepati sui gradini del masto del palazzo della Borsa.

Tutti sono stati concordi sulla necessità di generare la lotta con le iniziative più opportune affinché tutta la città venga investita dalle ragioni della battaglia operaia per la riforma della politica economica. Una delegazione di operai e di dirigenti sindacali al termine della manifestazione è stata ricevuta dal presidente della Giunta regionale Bassetti.

Intanto le tre sezioni sindacali della Pirelli Bicocca hanno inviato alla direzione regionale un documento elaborato nelle assemblee operaie.

«Se si dovesse rinviare ancora questo programma», dice Mazza - saremmo costretti ad adottare provvedimenti più drastici. Di una cosa abbiamo bisogno la tornare in pace. Noi chiediamo un anno di tranquillità per condurre in porto il nostro programma di assestamento. Più chiari di così?». I sindacati hanno risposto con una serie di dati dimostrando che in realtà l'azienda con la sua interazione dello accordo mirava a non pagare nemmeno una lira in caso di riduzione di orario lasciando in atto soltanto la possibilità offerta dall'intervento della «cassa integrazione».

Ma il fatto grave è che l'attacco della Zanussi investe tutti i punti dell'accordo, come i diritti sindacali, come la salute.

E' un attacco vero e proprio alle conquiste acquisite dopo dure lotte e che si esplicita nelle diverse fabbriche della Fiat.

«E' quello che han compreso i lavoratori della Zanussi».

CGIL CISL e UIL hanno già espresso il loro dissenso. Il Consiglio nazionale della Uil (repubblicano) ha respinto l'intenzione di definire un documento comune gli orientamenti e le iniziative sindacali.

Per la questione delle pensioni si è costituito un gruppo di lavoro che ha il compito di studiare e di presentare un documento comune.

La situazione all'interno della Uil ancora profondamente incerta.

2 MILIONI DI LAVORATORI SI BATTONO PER NUOVI CONTRATTI

Braccianti, ferrovieri insieme a oltre 120 mila alimentaristi - Primo sciopero per i conservieri il 4 - Messe a punta le piattaforme dei dolciari, tabacchine, dipendenti degli alimenti zootecnici - Convegno di dirigenti sindacali alberghieri - Positivo sviluppo delle trattative per i portuali

Sono circa due milioni i lavoratori italiani mobilitati per conquistare nuovi contratti nazionali. Accanto ai braccianti e salariati agricoli (oltre un milione) e per i quali le trattative riprendono il 4 ottobre e ai 200 mila ferroviari che pongono nella propria piattaforma richieste qualificanti di riorganizzazione del servizio variamente registrate e battaglie già in atto o in via di attuazione, di altre forti categorie.

ALIMENTARISTI - Dolciari zootecnici dipendenti delle centrali del latte lavoratori delle conserve animali e tabacchine - per un totale di oltre 120 mila lavoratori - dovranno ripresentare nei prossimi mesi il proprio contratto. I primi a «partire» sono i conservieri infatti proprio ieri gli industriali del settore (Sim Galbani, Marzotto Invernizzi Locatelli ecc.) durante il primo incontro con i sindacati hanno respinto nella sostanza i piani quali l'aumento del salario da 10 a 12 per cento (aumentando da 100 lire orarie a 120), la riduzione di un'ora di lavoro, la riduzione della pensione e l'abrogazione della legge sul licenziamento.

Anche per quanto riguarda i lavoratori delle associazioni Allevatori Consorzi ed Enti zootecnici la negativa posizione si somma all'associazione Allevatori (Brescia) e al consorzio (Il contratto per questa categoria è scaduto da luglio) ha costretto i sindacati a proclamare una nuova assemblea di lavoro nella settimana dall'11 al 16 ottobre.

PORTUALI - Verso una possibile soluzione si avviano le trattative per i portuali. Dopo l'incontro di mercoledì scorso un comunicato sindacale rileva che la conquista di alcuni obiettivi salariali e normativi, sollecita la realizzazione di una più avanzata ed organica politica marittima sanitaria. La categoria resta però mobilitata. Per il 20 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

ALBERGHIERI - Malgrado il grosso impiego sindacale espresso dai 200 mila alberghieri nei mesi estivi la vertenza contrattuale appare ancora non risolta per il grave «simo alleggerimento del servizio» e la mancanza di un numero di dirigenti provinciali di categoria che decidevano le iniziative da assumere contro la Fiat. La vertenza rimetterà in discussione tutti i termini dell'accordo stipulato nel luglio scorso ha rifiutato tutto quello che riguarda la contrattazione di merito e aziendale. Il convegno di domani terrà presente tra l'altro la prossima scadenza di numerosi contratti provinciali.

OSPEDALIERI - Fra le battaglie contrattuali particolare rilievo assume quella degli ospedalieri personale non medico. Per il suo profondo legame con la riforma sanitaria la categoria si è mobilitata. Per il 15 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

PILOTI - Sono ancora in corso le trattative tra il ministero dei Trasporti e i piloti. Per il 20 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

ALBERGHIERI - Malgrado il grosso impiego sindacale espresso dai 200 mila alberghieri nei mesi estivi la vertenza contrattuale appare ancora non risolta per il grave «simo alleggerimento del servizio» e la mancanza di un numero di dirigenti provinciali di categoria che decidevano le iniziative da assumere contro la Fiat. La vertenza rimetterà in discussione tutti i termini dell'accordo stipulato nel luglio scorso ha rifiutato tutto quello che riguarda la contrattazione di merito e aziendale. Il convegno di domani terrà presente tra l'altro la prossima scadenza di numerosi contratti provinciali.

OSPEDALIERI - Fra le battaglie contrattuali particolare rilievo assume quella degli ospedalieri personale non medico. Per il suo profondo legame con la riforma sanitaria la categoria si è mobilitata. Per il 15 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

PILOTI - Sono ancora in corso le trattative tra il ministero dei Trasporti e i piloti. Per il 20 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

ALBERGHIERI - Malgrado il grosso impiego sindacale espresso dai 200 mila alberghieri nei mesi estivi la vertenza contrattuale appare ancora non risolta per il grave «simo alleggerimento del servizio» e la mancanza di un numero di dirigenti provinciali di categoria che decidevano le iniziative da assumere contro la Fiat. La vertenza rimetterà in discussione tutti i termini dell'accordo stipulato nel luglio scorso ha rifiutato tutto quello che riguarda la contrattazione di merito e aziendale. Il convegno di domani terrà presente tra l'altro la prossima scadenza di numerosi contratti provinciali.

OSPEDALIERI - Fra le battaglie contrattuali particolare rilievo assume quella degli ospedalieri personale non medico. Per il suo profondo legame con la riforma sanitaria la categoria si è mobilitata. Per il 15 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

PILOTI - Sono ancora in corso le trattative tra il ministero dei Trasporti e i piloti. Per il 20 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

ALBERGHIERI - Malgrado il grosso impiego sindacale espresso dai 200 mila alberghieri nei mesi estivi la vertenza contrattuale appare ancora non risolta per il grave «simo alleggerimento del servizio» e la mancanza di un numero di dirigenti provinciali di categoria che decidevano le iniziative da assumere contro la Fiat. La vertenza rimetterà in discussione tutti i termini dell'accordo stipulato nel luglio scorso ha rifiutato tutto quello che riguarda la contrattazione di merito e aziendale. Il convegno di domani terrà presente tra l'altro la prossima scadenza di numerosi contratti provinciali.

OSPEDALIERI - Fra le battaglie contrattuali particolare rilievo assume quella degli ospedalieri personale non medico. Per il suo profondo legame con la riforma sanitaria la categoria si è mobilitata. Per il 15 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

PILOTI - Sono ancora in corso le trattative tra il ministero dei Trasporti e i piloti. Per il 20 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

ALBERGHIERI - Malgrado il grosso impiego sindacale espresso dai 200 mila alberghieri nei mesi estivi la vertenza contrattuale appare ancora non risolta per il grave «simo alleggerimento del servizio» e la mancanza di un numero di dirigenti provinciali di categoria che decidevano le iniziative da assumere contro la Fiat. La vertenza rimetterà in discussione tutti i termini dell'accordo stipulato nel luglio scorso ha rifiutato tutto quello che riguarda la contrattazione di merito e aziendale. Il convegno di domani terrà presente tra l'altro la prossima scadenza di numerosi contratti provinciali.

OSPEDALIERI - Fra le battaglie contrattuali particolare rilievo assume quella degli ospedalieri personale non medico. Per il suo profondo legame con la riforma sanitaria la categoria si è mobilitata. Per il 15 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

PILOTI - Sono ancora in corso le trattative tra il ministero dei Trasporti e i piloti. Per il 20 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

ALBERGHIERI - Malgrado il grosso impiego sindacale espresso dai 200 mila alberghieri nei mesi estivi la vertenza contrattuale appare ancora non risolta per il grave «simo alleggerimento del servizio» e la mancanza di un numero di dirigenti provinciali di categoria che decidevano le iniziative da assumere contro la Fiat. La vertenza rimetterà in discussione tutti i termini dell'accordo stipulato nel luglio scorso ha rifiutato tutto quello che riguarda la contrattazione di merito e aziendale. Il convegno di domani terrà presente tra l'altro la prossima scadenza di numerosi contratti provinciali.

OSPEDALIERI - Fra le battaglie contrattuali particolare rilievo assume quella degli ospedalieri personale non medico. Per il suo profondo legame con la riforma sanitaria la categoria si è mobilitata. Per il 15 ottobre dovrebbe concludersi la prima tornata di trattative mentre per i tempi di ristrutturazione saranno necessari circa due mesi.

VIOLENTE CARICHE CONTRO I LAVORATORI

Grave provocazione in una fabbrica di Brescia

Brescia 30. Grossa provocazione padronale con l'apporto di numerosi carabinieri alla fabbrica di Brescia - un calceggiato - è preannunciato da 35 giorni per spingere 18 licenziamenti. Si ritiene che la provocazione in fabbrica una cinquantina di crumiri scortati da altrettanti carabinieri.

Quarant'anni crumiri sono usati da carabinieri hanno atteso che superassero il loro schieramento, per mettere in atto il loro progetto caricando selvaggiamente gli operai. Non era successo nulla fino a quel momento, i crumiri erano rimasti in attesa dei lavoratori senza che nessuno li molestasse salvo qualche apertissimo, che suonava con ironia, e qualche fischio. La carica è stata volentieri con pugni, calci e rotolando le catene si sono avventati sui lavoratori, la maggioranza donne. Qualcuna è caduta per terra e i carabinieri le hanno colpite più volte con del calcio.

Il Consiglio comunale di Mira (Venezia) 30. Il sindaco e il presidente del Consiglio comunale di Mira (28 persone) sono stati rinviati a giudizio davanti al tribunale di Venezia per diffamazione. La querela è stata presentata dalla società «Mira Lanza» per un ordine del giorno approvato con una sola astensione, dal Consiglio comunale della cittadina veneta. Analoga querela è stata presentata dalla «Mira Lanza» ha inoltrato contro due sindaci, i dirigenti responsabili di un manifesto diffuso a Mira a titolo «Calmerie sempre più sporco e nero».

Il Consiglio comunale di Mira, nel febbraio scorso si rifiutò di approvare il piano di emergenza di Mira. Dopo la decisione dell'azienda di licenziare 140 lavoratori, 467 dipendenti giudicati dai consiglieri comunali nell'ordine del giorno «un pesante ricatto contro i lavoratori della Mira Lanza».

Il manifesto denunciava «lo sporco gioco» dell'azienda contro i lavoratori.

Denunciato per calunnia un Consiglio comunale

MIRA (VENEZIA) 30. Il sindaco e il presidente del Consiglio comunale di Mira (28 persone) sono stati rinviati a giudizio davanti al tribunale di Venezia per diffamazione. La querela è stata presentata dalla società «Mira Lanza» per un ordine del giorno approvato con una sola astensione, dal Consiglio comunale della cittadina veneta. Analoga querela è stata presentata dalla «Mira Lanza» ha inoltrato contro due sindaci, i dirigenti responsabili di un manifesto diffuso a Mira a titolo «Calmerie sempre più sporco e nero».

Il Consiglio comunale di Mira, nel febbraio scorso si rifiutò di approvare il piano di emergenza di Mira. Dopo la decisione dell'azienda di licenziare 140 lavoratori, 467 dipendenti giudicati dai consiglieri comunali nell'ordine del giorno «un pesante ricatto contro i lavoratori della Mira Lanza».

Il manifesto denunciava «lo sporco gioco» dell'azienda contro i lavoratori.

Il Consiglio comunale di Mira, nel febbraio scorso si rifiutò di approvare il piano di emergenza di Mira. Dopo la decisione dell'azienda di licenziare 140 lavoratori, 467 dipendenti giudicati dai consiglieri comunali nell'ordine del giorno «un pesante ricatto contro i lavoratori della Mira Lanza».

BATTERE IL SABOTAGGIO DELLA DC

Riforma dei patti: una scelta politica non più rinviabile

Alla vigilia delle ferie estive le commissioni Agricoltura e Giustizia della Camera decidevano di costituire un Comitato ristretto col mandato di predisporre un testo unico di proposta di legge per la trasformazione della mezzadria e colonia in affitto. Come è noto sono state presentate alla Camera numerose proposte di legge per la trasformazione della mezzadria e colonia in affitto. Una proposta unitaria PCI-PSIUP (una del PSI, una del PSDI) e due della DC (Claffi e Galloni) per la sinistra. Tra esse la proposta di legge presentata da un vasto schieramento rappresentativo della stragrande maggioranza delle forze parlamentari. Va sottolineato ancora, che tutte le proposte di legge in discussione presentano una struttura comune, convergono con chiarezza sul fine di realizzare il superamento definitivo dei contratti di tipo medio e verso la costituzione di un contratto per chi si ritiene possibile ricavare dalle varie proposte presentate un testo unitario da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea plenaria di Montecitorio.

Accade invece che tale Comitato non è stato ancora convocato dal Presidente della Commissione Agricoltura, on. Trucchi, che pure ha presentato in Parlamento proposte di legge da coordinare. Ai deputati comunisti che stanno chiedendo il risentimento di avviare i lavori del Comitato al di sopra di questa iniziativa, il governo ha risposto rinviando di settimana in settimana. Non si tratta certamente di scarsa voglia di lavorare da parte del governo, ma di una scelta politica.

Proposte comuniste. Non a caso centinaia di Comitati comunali e provinciali e le assemblee regionali hanno preso posizione chiara a favore della riforma dei patti agrari con la trasformazione della mezzadria e colonia in affitto e si è andato costruendo un vasto schieramento unitario di forze sociali e politiche attorno alla lotta dei lavoratori della mezzadria e dei coloni. I tre sindacati dei mezzadri stanno predisponendo le loro iniziative di lotta con l'appoggio delle Confederazioni e delle altre organizzazioni contadine per premere sul Parlamento e arrivare alla rapida approvazione della legge. I comunisti hanno fatto in fondo il loro dovere nelle campagne e nel Parlamento perché questa battaglia venga vinta dai contadini e chiedono analogo impegno a tutte le forze di sinistra e riformatrici.

la rendita parasitaria. Questa divisione si esprime in maniera vistosa nelle zone agrarie interessate dove le forze dc si presentano schierate su posizioni contrarie. Ecco perché la riforma dei patti agrari torna a riproporsi come una scelta politica che condiziona gli schieramenti interni alla Dc e come risultato l'attacco di questo partito in Parlamento.

Assistiamo in queste settimane ad un aperto sabotaggio degli organi di governo verso il progetto di legge sui patti agrari. Le Commissioni provinciali non hanno ricevuto ancora (a distanza di 7 mesi dall'approvazione della legge) nessuna direttiva dal Ministero dell'Agricoltura. Molti ispettori agrari si rifiutano di prendere in considerazione i piani di trasformazione presentati dai titolari. I quali si dimostrano pronti a rinviare sulle scorte la loro parte di lavoro. Il progetto di legge è stato sottoposto alla rendita fondiaria con la riduzione dei canoni e infine gli amici di corrente del partito. Per un progetto di legge vera e propria con trasformazione dei patti agrari ancora più retroivo di quello dei liberali.

Proposte comuniste. Non a caso centinaia di Comitati comunali e provinciali e le assemblee regionali hanno preso posizione chiara a favore della riforma dei patti agrari con la trasformazione della mezzadria e colonia in affitto e si è andato costruendo un vasto schieramento unitario di forze sociali e politiche attorno alla lotta dei lavoratori della mezzadria e dei coloni. I tre sindacati dei mezzadri stanno predisponendo le loro iniziative di lotta con l'appoggio delle Confederazioni e delle altre organizzazioni contadine per premere sul Parlamento e arrivare alla rapida approvazione della legge. I comunisti hanno fatto in fondo il loro dovere nelle campagne e nel Parlamento perché questa battaglia venga vinta dai contadini e chiedono analogo impegno a tutte le forze di sinistra e riformatrici.

Pio La Torre

Saranno affrontati anche i problemi dell'unità sindacale

RIUNIONE CGIL-CISL-UIL sulla politica economica

La situazione all'interno della Uil ancora profondamente incerta.

Oggi si riuniscono le segreterie della CGIL, CISL e UIL. L'incontro interconfederale che si terrà presso la sede della Uil, sarà presieduto dal segretario della CGIL, Giuseppe D'Amico. Si tratterà di una discussione di particolare rilievo in quanto si affronteranno tutti i maggiori problemi di politica sindacale.

Il primo punto dell'ordine del giorno sarà quello di definire un documento comune gli orientamenti e le iniziative sindacali. Il secondo punto sarà quello di discutere la questione della rinvisione delle pensioni INPS. Il terzo punto sarà quello di discutere la questione della rinvisione delle pensioni INPS.

La situazione all'interno della Uil ancora profondamente incerta.

Ad un anno dall'inizio dell'attività

Un milione di pratiche patrocinate dall'INAC

A poco più di un anno dalla sua istituzione, l'INAC ha già patrocinato un milione di pratiche.

La notizia è stata annunciata dal presidente dell'INAC, Gaetano Di Marco, durante un convegno nazionale di organizzazione dell'INAC.

Il convegno è stato presieduto dal presidente dell'INAC, Gaetano Di Marco.

La situazione all'interno della Uil ancora profondamente incerta.

NEL N. 39 DI

Rinascita da oggi nelle edicole

- Le spie della FIAT (editoriale di Adalberto Mucelli)
- Il Consiglio nazionale dc con la mano sul «quorum» e l'occhio alla destra (di Aniello Coppola)
- C'è una sola Cina (di Romano Ledda)
- Tito Breznev: nuova prospettiva nei Balcani (di Franco Bertone)
- Mezzogiorno, Piano o occupazione (di Alfredo Reichlin)
- Il fascismo dalle paludi all'industria (di Aldo D'Alessio)
- Le cifre di Malta (di Paolo Bellò e Massimo Bordini)
- A proposito del carteggio pubblicato da Giuseppe Praxzolini la scelta di Gorbetti (di Giorgio Amendola)
- Inchiesta sulla chiesa cattolica all'ora del Sinedo / 3: l'angoscia del Terzo mondo (di Alberto Scandone)
- Teatro: Due ritratti critici (di Edoardo Faldin)
- La Comune si guarda allo specchio (di Alberto Olivetti)
- Televisione - In vista dello scontro si giocano le carte più grosse (di Ivano Cipriani)
- Cinema - Pesaro: uno spazio aperto alla ricerca (di Mino Argentieri)
- La battaglia delle idee: Ottavio Cecchi Autobiografia di Gramsci, Gian Maria Brava Owen e la società, Cesare Lombroso. La storia dei comunisti, Piero Del Giudice. Poesie di Arcangelo, Mario Lunetta Carmina Priapea.
- Un ospedale sanitario nel Mozambico alfabetizzazione sanitaria (di Mario Galletti)

VALUTA	CAMBIO UFFICIALE	PREZZO ODIERNO	SCARTO %
Dollaro USA	625,00	612,015	+ 2,12
Dollaro canadese	578,125	586,270	- 4,64
Franco belga	175,183	184,08	- 0,89
Corona olandese	87,48	89,147	- 1,88
Corona svedese	126,814	131,71	- 0,89
Fiorino danese	172,613	181,01	- 4,62
Marco tedesco	12,40	11,919	- 3,94
Franco francese	112,578	110,11	- 1,19
Franco svizzero	151,01	144,802	- 4,10
Lira sterlina	1300,00	1250,15	- 3,83
Marco austriaco	179,763	184,83	- 3,37
Schilling austriaco	25,33	24,991	- 1,34
Escudo portoghese	21,7311	21,49	- 1,09
Peseta spagnola	8,92877	8,82	- 0,86