

Venezia: il 30° festival internazionale della prosa

L'«Ulisse» di Joyce in una riduzione teatrale polacca

I limiti dell'opera - Qualche bella scena, discreta recitazione

TELERADIO

preparatevi a...

SPORT (1° ore 16)

Telecronaca con collegamento da Bologna della 54° edizione del giro ciclistico dell'Emilia

TUTTILIBRI (1° ore 18.45)

Anche per le rubriche pomeridiane - oltre che per quella della meridiana - la lunghissima estate televisiva è finalmente finita. Torva (ca), da oggi il «settimanale di informazioni e notizie» a cura di Giulio Manicardi e Inesoro Crema...

INCONTRI 1971 (2° ore 21.15)

L'interessante serie degli «Incontri» curati da Gastone Favero continua con «Un ora con Joan Miró» vale a dire con uno dei più noti pittori rappresentativi della nostra epoca. Il servizio è stato realizzato da Massi...

SOLO PER BASSO (2° ore 22.15)

E' un recital registrato da Fernanda Turani al teatro comunale di Gubbio del basso Boris Carmeli (che interpreta brani di Mozart, Gluck, Gounod e Mussorgski)

radio PROGRAMMI

TV nazionale

- 10.45 Assisi offerta dell'olio e lampada votiva dei Comuni di Italia
12.30 Spese
13.00 Inchiesta sulle poffessioni
13.30 Telegiornale
16.00 Sport
17.00 Per il più ricco
17.30 La TV per ragazzi
18.45 Tuttilibri
19.15 Spese
19.45 Telegiornale sport
20.30 Telegiornale
21.00 Orizzonti di gloria
22.30 Telegiornale
23.00 Telegiornale Sport

TV secondo

- 21.00 Telegiornale
21.15 Incontri 1971
22.15 Solo per basso
22.30 Telegiornale sport

Televisione svizzera

Ora 19.1 Per il primo
19.45 Per il secondo
20.15 Per il terzo
20.45 Per il quarto
21.15 Per il quinto
21.45 Per il sesto
22.15 Per il settimo
22.45 Per l'ottavo
23.15 Per il nono
23.45 Per il decimo

Televisione jugoslava

Ora 19.15 TV 10.00
19.45 TV 10.00
20.15 TV 10.00
20.45 TV 10.00
21.15 TV 10.00
21.45 TV 10.00
22.15 TV 10.00
22.45 TV 10.00
23.15 TV 10.00
23.45 TV 10.00

Radio Capodistria

Ora 19.15 TV 10.00
19.45 TV 10.00
20.15 TV 10.00
20.45 TV 10.00
21.15 TV 10.00
21.45 TV 10.00
22.15 TV 10.00
22.45 TV 10.00
23.15 TV 10.00
23.45 TV 10.00

DALL'INVIATO

VENEZIA 3 ottobre

Il trentesimo Festival internazionale della prosa è giunto alla metà del suo cammino e ha girato boa ieri sera con «Ulisse» di Marcei Słomczyński dal romanzo omonimo di James Joyce presentato dal Teatr Wybrzeże di Danzica...

A Castaldi la coppa «C. A. Chiesa '71»

BOLOGNA, 3 ottobre

Enrico Castaldi responsabile della rubrica televisiva «Sa pere» ha ricevuto oggi a Pontecchiano la coppa «C. A. Chiesa '71» in occasione della celebrazione della «giornata marconiana» svoltasi a Villa Griffone...

La 7° di Mahler conclude la Sagra musicale umbra

PERUGIA, 3 ottobre

Con un concerto nel palazzo conici a Gubbio («Spirital» e «negro americani» di Bunnie Foy) ed uno a Perugia nel basilica di san Pietro a Perugia (settima sinfonia di Mahler) si è conclusa la ventiseiesima edizione della «Sagra musicale umbra»...

Con l'«Oedipus rex» di Stravinski Aperta la stagione al S. Carlo di Napoli

La bellissima esecuzione del musicista recentemente scomparso diretta dal giovane direttore Neeme Jarvi

Arturo Lazzari

Si sono viste scene anche belle come quella del funerale di Patrick Dignan nel primo tempo, quella del parto della signora Purov nel secondo...

DALLA REDAZIONE

NAPOLI 3 ottobre

Nel nome di Igor Stravinski si è iniziata ieri al S. Carlo la stagione sinfonica autunnale. Per celebrare il grande musicista sono stati organizzati due concerti...

Sandro Rossi

RI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MO

Era stata presentata al Salone di Ginevra Per essere visti nella nebbia

L'Ascona versione «SR» venduta anche in Italia

La vettura si distingue dal modello base per l'aspetto più sportivo e per la maggiore dotazione di accessori

Utile il faro rosso posteriore

La Commissione traffico dell'A.C. Milano ne ha proposto l'adozione sull'esempio tedesco

La Opel «Ascona 16» presentata lo scorso anno al Salone di Torino ha già avuto un notevole successo in Italia...



Le ruote di tipo sportivo caratterizzano esternamente la versione «SR» dell'Ascona



Il cruscotto della Ascona «SR» con la strumentazione supplementare

Per consentire una maggiore possibilità di scelta a chi desiderava lo stesso modello ma con qualcosa di più, la Opel aveva presentato all'ultimo Salone di Ginevra una versione «SR»...

All'interno una maggiore dotazione di accessori e qualche rifinitura più ricercata. L'Ascona SR ha in dotazione un orologio, un poggiatesta per gli schienali anteriori...

La Ascona SR è disponibile in Italia a partire da questo mese. I nuovi prezzi di listino di questa e delle altre versioni «Ascona» sono i seguenti:

- ASCONA 16 S 2 porte standard L. 1.420.000
ASCONA 16 SR 4 porte standard L. 1.590.000
ASCONA 16 SR 4 porte Voyage L. 1.630.000
ASCONA 16 SR 4 porte L. 1.660.000

ASCONA 16 SR 4 porte L. 1.660.000. I prezzi includono l'Igè e l'antenna radio con sonda.

Questi sono gli optional più importanti ottenibili a richiesta e con sovrapprezzo: cambio automatico L. 1.000.000...

Nei quadri di un programma di studi sul problema della circolazione nella nebbia che la Commissione traffico dell'Auto Club di Milano sta conducendo sotto la presidenza dell'ing. Antonino Bertl...

Appare quindi utile l'installazione sugli autoveicoli di un faro rosso posteriore supplementare dell'intensità di 200 candele...

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Con questa premessa sono stati condotti esperimenti diurni e notturni in condizioni diverse di nebbia...

Il faro rosso di 200 candele si vedeva a 70 metri, sia di giorno sia di notte con un aumento della distanza di avvistamento di 35 metri di notte.

Strampelli ha ricordato che il problema della guida nella nebbia con l'ausilio di rilevatori non ottici (radar e apparecchi a raggi infrarossi) è ancora irrisolto.

Saranno importate e vendute in Italia sul finire dell'anno

Beneficiano delle esperienze delle competizioni le Ford AVO derivate dalle vetture di serie

I criteri che hanno presieduto alla preparazione e al lancio di queste elaborazioni sportive

Invece di tramontare come si sarebbe potuti attendere in considerazione delle sempre più difficili condizioni del traffico la passione per le automobili sportive è sempre più diffusa...

Il post-guida della Ford Capri RS nella versione da competizione ricorda quello delle carlinghe degli aerei.

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

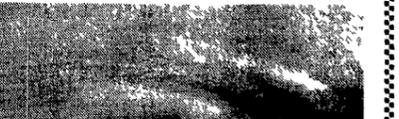
La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

La Ford ha annunciato l'importazione sul mercato italiano di una serie di automobili sportive...

La Capri RS 2600 è un'automobile di serie che è stata trasformata in una vettura sportiva...

Un dream-car dell'Ital-Design

Così l'Alfasud realizzata da Giugiaro



Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Questo che riproduciamo è il primo disegno ufficiale della nuova automobile prodotta dall'Alfa Sud. Come si vede non si tratta del disegno del modello di serie ma del dream car (auto di sogno) in fase di allestimento presso le officine della Ital-Design di Torino...

Rubrica a cura di Fernando Strambaci