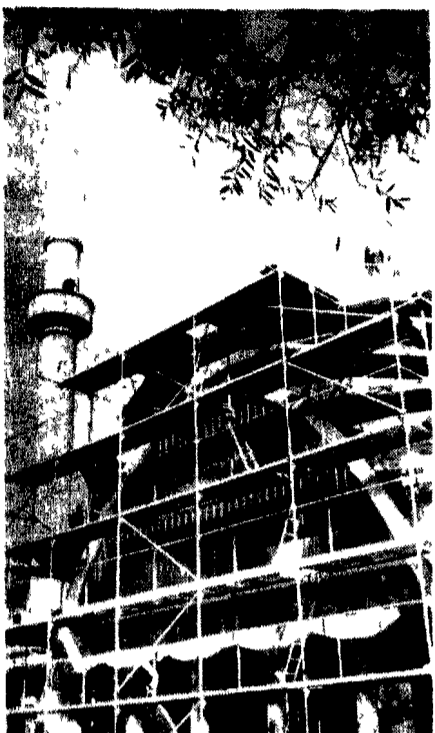


Il seminario di studi ad Agape di Ghigo di Prali

Duecento attivisti torinesi al dibattito sull'economia



UN TETTO DI RAME PER LA MOSCHEA DI MONACO. La costruzione del grande tempio islamico di Monaco interrotta due...

L'iniziativa della Federazione comunista nella relazione del compagno Ariemma. Le comunicazioni di Sulotto, Fiorini, Rivalta e Ortona. Il compagno Minucci, nelle conclusioni, condanna le spinte corporative e ribadisce che si deve articolare il movimento sulla base di precisi obiettivi che si collocano sulla linea generale delle riforme

DALLA REDAZIONE

TORINO, 17 ottobre

L'attuale difficile momento dell'economia italiana con particolari riferimenti all'area torinese, le lotte del movimento operaio per una nuova organizzazione del lavoro per le riforme per un nuovo tipo di sviluppo economico, nonché i compiti dei comunisti nella lotta per l'unità sindacale per la formazione di uno schieramento unitario delle forze politiche di sinistra sono stati i temi al centro del seminario di studi svoltosi sabato e domenica ad Agape di Ghigo di Prali in Valgermanasca.

Ai lavori hanno preso parte circa duecento quadri dell'organizzazione comunista torinese che operano in fabbrica e nei quartieri nei movimenti sindacali e negli organismi di massa. La discussione è articolata sulla base di una relazione generale presentata dal compagno Ariemma e di alcune comunicazioni programmatiche nazionali e internazionali (Sulotto), crisi del dollaro (Fiorini), pianificazione urbanistica e sviluppo economico a livello regionale (Rivalta), aumento del costo della vita (Ortona).

In un documento distribuito con alcuni giorni di anticipo a tutti i partecipanti al seminario erano stati raccolti i dati e le cifre relative agli elementi di crisi nella situazione economica torinese gli interventi effettuati dalla cassa integrazione gli iscritti all'ufficio di collocamento l'andamento del mercato e dell'attività edilizia.

Accompagnavano questi dati una serie di elementi di giudizio sulle cause strutturali delle difficoltà economiche con riferimento alla produzione alle esportazioni alle misure protezionistiche di cui non si muoveva valutando del commercio con l'estero del Piemonte e dell'Italia.

Il «Viotti d'oro 1971» al violinista Salvatore Accardo

VERCELLI. Il comitato di Verelli ha serato di gala sera (consegna) al «Viotti d'oro 1971» il violinista Salvatore Accardo. Tale premio annuo da appalto ogni anno da una commissione internazionale nominata dalla Società vercellese del Quartetto e da quella artistica (concertista e cantante) comprese orchestrali che abbia onorato l'arte musicale nel mondo.

Televisione svizzera

Da 19.15 Notte zara. 17.40 La TV...

Televisione jugoslava

Da 17.15 Notte zara. 17.40 La TV...

Radio Capodistria

Da 19.15 Notte zara. 17.40 La TV...

cessi di carattere strutturale come mai era accaduto nel passato. Sono presenti infatti nella crisi elementi congiunturali (le crisi cicliche del sistema capitalistico, cioè crisi di produzione e mercato) che non vanno sottovalutati.

E pur preminente l'altra componente, quella della ristrutturazione di tutto il sistema produttivo ed economico, fenomeno che non si limita alla superficie ma che è destinato ad incidere in profondità.

È un documento distribuito con alcuni giorni di anticipo a tutti i partecipanti al seminario erano stati raccolti i dati e le cifre relative agli elementi di crisi nella situazione economica torinese gli interventi effettuati dalla cassa integrazione gli iscritti all'ufficio di collocamento l'andamento del mercato e dell'attività edilizia.

Accompagnavano questi dati una serie di elementi di giudizio sulle cause strutturali delle difficoltà economiche con riferimento alla produzione alle esportazioni alle misure protezionistiche di cui non si muoveva valutando del commercio con l'estero del Piemonte e dell'Italia.

Televisione svizzera

Da 19.15 Notte zara. 17.40 La TV...

Televisione jugoslava

Da 17.15 Notte zara. 17.40 La TV...

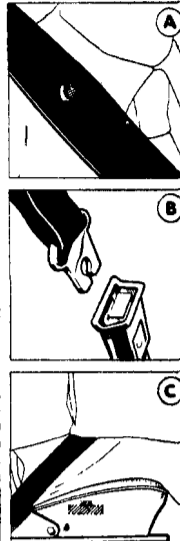
Radio Capodistria

Da 19.15 Notte zara. 17.40 La TV...

RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

Con un dispositivo messo a punto dalla Ford Sulle automobili in Ungheria

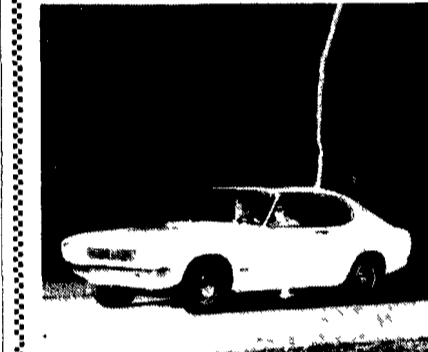
Obbligatoria la cintura



Confermato da un esperimento in Germania

L'automobile è a prova di fulmine

In caso di temporale con scariche elettriche ci si protegge restando in auto senza toccare parti metalliche



Un recente esperimento effettuato all'Istituto per l'Alta Tensione presso l'Università di Mannheim in Germania ha confermato quello che gli automobilisti più esperti sapevano già ovvero che qualora ci si venga a trovare in mezzo ad un temporale con tuoni e fulmini la cosa più saggia è quella di restare in macchina (ovviamente dopo essersi fermati ad aver spento il motore).

«T» come tanulo per principianti

La sigla comporta limitazioni ma anche vantaggi non indifferenti

T come Tanulo (in italiano A come Alibi) o come Appendista. La lettera dell'alfabeto stampata in nero su fondo bianco su un cartoncino di 20 centimetri per 20 e fissata sul retro e sul davanti delle automobili ungheresi, è data da coloro che hanno conseguito da poco la patente di guida.

Provati a Monza i modelli del 1972

Robustezza e accuratezza punti di forza della Volvo

Macchine costruite per durare. La nuova «1800 ES» un originale coupé. Le immatricolazioni in aumento in Italia nonostante i prezzi elevati



La Motauto che aveva già diffuso ampie anticipazioni sulle novità Volvo per il 1972 che presenterà al Salone dell'Automobile di Torino ha organizzato per la stampa all'autodromo di Monza una prova dei modelli 1972. Come era naturale l'interesse maggiore è andato al nuovo coupé «1800 ES» nato dalla rielaborazione del «1800 ES».

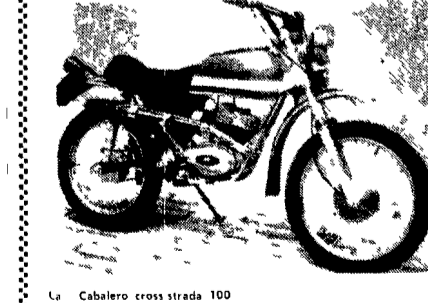
Grazie al motore monocilindrico di 110 cc. e al peso ridotto

La «Cabalero 100» una moto per fuori strada non priva di buone possibilità velocistiche

Puo' raggiungere in quarta i 90 km/h - Consuma solo due litri di carburante ogni 100 chilometri

La Fantic Motoc - fabbrica lombarda famosa per le sue «micro» moto celebri in tutto il mondo - ha voluto questa volta cimentarsi nell'arduo compito di realizzare nel sempre più vasto mercato delle moto leggere di tutti strada un nuovo tipo di moto: la Cabalero 100.

Ma la sorpresa più grande l'abbiamo trovata quando sulla strada del ritorno abbiamo voluto provare la qualità velocistica della Cabalero 100. In fatto di prestazioni un poco dopo aver tirato un poco di moto abbiamo raggiunto in un attimo i 90 km/h.



La Cabalero cross strada 100

Accelera lentamente ma con una spinta che si fa sempre più consistente man mano che si procede. Il motore non riprende a girare regolarmente e con un minimo di coppia. La Cabalero 100 è una moto di 110 cc. di cilindrata, 144 cm di lunghezza, 144 cm di altezza, 144 cm di larghezza, 144 cm di peso, 144 cm di altezza, 144 cm di larghezza, 144 cm di peso.

La Cabalero cross strada 100

Diego Novelli

Redatta a cura di Fernando Strambacci