SALVARANI®

Felice Gimondi nel Giro del Piemonte. Ha fatto il vuoto in salita e s'è imposto per distacco.

38 vittorie nel '71 e interessanti novità per l'anno 1972

Si prospetta un Gimondi prettamente «estivo» con l'appoggio di Zilioli

Dice Mario Salvarani. « Studieremo un programma confacente alle possibilità del nostro capitano che potrebbe concentrarsi su Giro e Tour - Nessun doppione Italo numero 2 e Reybroeck al servizio di Basso » - Difesa dell'accoppiata con Motta (che si disfa) e citazione per Poggiali, Houbrechts, Levati, Guerra, P. Mori, Gualazzini e Crepaldi

PARMA novembre

Mario Salvarani riceve il cronista nell'ufficio della grande azienda di cucine componibili per parlare di ciclismo. Mario è il più giovane dei cinque fratelli (gli altri sono in ordine di età Renzo Emilio Antonio e Gianni) e forse il più innamorato. Eloga Merckx pensa che non sia mai esistito un campione del genere e si dichiara tifosissimo di Gimondi. Non è un incongruenza si capisce e ricordandogli il Merckx-Gimondi di Mendrisio dice: « Ha vinto il più forte il migliore e noi consideriamo il secondo posto di Felice nel campionato del mondo un risultato di notevole prestigio. »

Si dialoga sul passato e sull'avvenire con domande e risposte. Ecco:

« Come definire l'anno ciclistico 1971 della Salvarani? Noi saremmo per il sì ottimo no di sicuro e allora? Soddisfacente? discreto? deludente? »

« Abbiamo ottenuto 38 vittorie e dei piazzamenti di rilievo. L'aspetto soddisfacente è dato dal fatto che vi hanno contribuito un po tutti che a differenza delle scorse stagioni hanno potuto imporsi ragazzi solitamente sacrificati. Una squadra più garibaldina direi. E stato invece una delusione il Giro d'Italia mancava Merckx e pensavamo proprio di vincerlo. »

« Dopo aver fallito l'obiettivo del Giro e dopo aver disertato il Tour Gimondi ha lasciato a desiderare in fase di chiusura a parte si capisce il campionato del mondo e Giro del Piemonte. È dunque provato che il bergamasco dovrà ridurre ulteriormente i suoi impegni per restare a galla con una certa dignità le pare? »

Gimondi ha senz'altro dosato confacentemente al suo recupero. Vedremo di studiare insieme un programma adatto alle possibilità di Felice. »

Anche lei è convinto che l'accoppiata Gimondi-Motta non si doveva fare? Di questo bisogno ha parlato benissimo Salvarani e ancora molti ciclisti ma Merckx è rimasto Merckx per intendersi. »

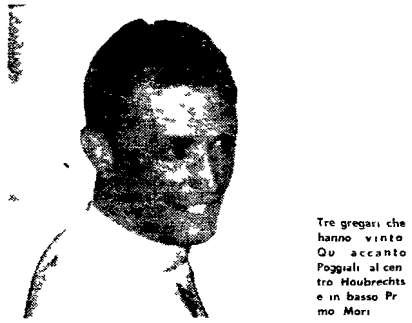
L'accoppiata era possibile e si doveva fare trattandosi di due corridori diversi di un attaccante come Gimondi e di un Motta pari di staccare determinate ore per le salite e così. Torneranno entrambi che nel 1971 Motta è stato disposto a lasciare solo nel finale dopo aver notato ed indossato la maglia rosa per ben sei giorni e abbiamo insistito. Quando Motta è stato Merckx ha vinto il Giro d'Italia e il Tour. Quando Motta ha vinto il Giro di Lombardia per l'assalto di Felice e le marcature di Gianni che sono andate a picco hanno influito sulla Parigi-Roubaix di Eddy Merckx. Pensavamo per questo di schierare Motta e Gimondi ad armi pari. In seguito qualche volta hanno pesato differenze di carattere e temperamento. Motta è un ragazzo molto chiuso che si sfoga con la famiglia e con pochi amici. Gimondi è più estroverso e socievole. Ha bisogno di parlare con tutti. »

Sembra di capire che secondo lei Motta sarebbe stato più disposto a fare il gregario di Gimondi. »

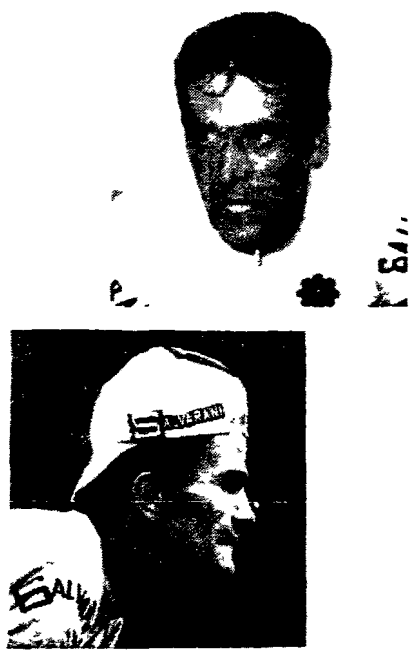
Un problema da non sottovalutare è quello della alimentazione. Sappiamo che la necessità di un ricambio annuale che a molti sembrerà eccessivo porta a maggiori alternative atletiche. C'è poi una commissione al lavoro per la scelta dei materiali. Ma torniamo a Gimondi. Come pensa di impostare la stagione? Andrà meglio per Felice? Vedremo. I maggiori successi del Motta in maglia Salvarani si riferiscono al Giro di Reggio Calabria al « Romandia » e al Giro dell'Emilia, mentre per Gimondi sembrano valere di più le seconde monete della Milano Sanremo e di Mendrisio delle vittorie riportate nella Liegi Torgrimmes nelle due tappe del Giro (San Vincenzo e Falcade) nella crono di Castrocaro e nel Giro del Piemonte. Da citare nell'elenco dei 38 successi Reybroeck (una tappa del Giro di Sardegna, una tappa della Tirreno-Adriatico una tappa del Catalogna e il Giro del Canadà) e Zandegu (una tappa del Giro d'Italia e due tappe del Giro del Canada)

Per il '72 la Salvarani ha confermato Gimondi, Reybroeck, Primo Mori, Poggiali Guerra, Gualazzini, Casalini, Houbrechts Guadrini ai quali affianchera Zilioli, Basso, Castelletti, Tosello, Santambrogio Campagnaro e Alessio Gimondi (fratello di Felice) Spetta a Vittorio Adorni programmare l'estate » di Gimondi con la collaborazione di Zilioli. E si pretendono anche i grandi di Marino Basso su percorsi traguardi. Augusto Binda Bernocchi, Gualazzini nella tappa del Giro e precisamente a Benevento dove ha sconfitto Sercu e Basso cito Guerra vincitore di una tappa del Tour e del campionato italiano dell'inseguimento Crepaldi primo a Montelupo, Houbrechts alla ribalta nel Giro dell'Umbria, Primo Mori vittorioso in una tappa del Giro su Catalogna e infine Poggiali mattatore nella coppa Sabatini »

Un dialogo lungo ed esauriente Chiaro che Gimondi e Motta non hanno fatto faville, e infatti Motta se ne va e al suo posto arriva Zilioli. Andra meglio per Felice? Vedremo. I maggiori successi del Motta in maglia Salvarani si riferiscono al Giro di Reggio Calabria al « Romandia » e al Giro dell'Emilia, mentre per Gimondi sembrano valere di più le seconde monete della Milano Sanremo e di Mendrisio delle vittorie riportate nella Liegi Torgrimmes nelle due tappe del Giro (San Vincenzo e Falcade) nella crono di Castrocaro e nel Giro del Piemonte. Da citare nell'elenco dei 38 successi Reybroeck (una tappa del Giro di Sardegna, una tappa della Tirreno-Adriatico una tappa del



Tre gregari che hanno vinto. Qui accanto Poggiali al centro Houbrechts e in basso Primo Mori



magniflex
IL MATERASSO A MISURA DELLA VOSTRA FIDUCIA

Grosse vittorie:
Milano-Torino
●
Gand-Wevelgem
●
Giro della Svizzera
●
Parigi-Tours

Pintens-Agostinho e...

Ecco due «pezzi grossi» della Magniflex il già affermato Pintens (a sinistra) e il giovane velocista Van Linden che ha soffiato a Basso la gloria della Parigi Tours

la «freccia» Van Linden

PRATO novembre

PARLANDO di Pintens e Van Linden, i fratelli Magni avrebbero più di un motivo per dire « Sono i nostri gioielli, i due gioielli del Gruppo Sportivo Magniflex » Al contrario Franco e Giuliano Magni, forse per un'antica modestia che sembra derivare dal loro passato di contadini mostrano semplicemente di essere contenti davanti al rendiconto del 1971 E chi non lo sarebbe? Georges Pintens quello dei capelli rossicci un tipo sempre sorridente, veramente simpatico, s'e presentato nel mese di marzo con due squillanti vittorie (Milano Torino e Gand Wevelgem) e una seconda moneta nella Liegi Bastogne-Liegi alla ruota di Merckx che ha fatto parecchio discutere poi ha vinto il Giro della Svizzera e in finale di stagione ha disputato da protagonista il campionato mondiale era nel sestetto di Merckx e Gimondi, ha lavorato chiaramente per Eddy in base ad un accordo precedente, e commentando l'episodio, il direttore sportivo Van Vaerenbergh dichiara « Nulla da obiettare sull'intesa fra due uomini che rappresentavano la nazionale belga Eddy si è appoggiato bene, e d'altronde aveva il diritto di cercare un'amicizia in mezzo a tanti avversari, pero non ho mancato di dire a Pintens che i campionati del mondo può vinceli anche lui »

Fra gli acquisti per il '72 ci sono anche le promesse Fabbri e Sannen

Van Linden è un giovane velocista passato di categoria da pochi mesi a Pescara (Trofeo Matteotti) vinse la volata del gruppo a spese di Basso e Sercu e lo scorso ottobre è salito alla ribalta aggiudicandosi la Parigi Tours davanti a Basso E pertanto la Magniflex dispone di un tandem di lusso di un regolarista della forza di Pintens e di uno « sprinter » come Van Linden che sembra destinato a diventare il numero uno della categoria

La Magniflex ha ottenuto altri successi, ma bastano i pochi cui abbiamo accennato per dare lustro all'intera annata, per ripagare l'entusiasmo dei fratelli Magni che attraverso il ciclismo sfogano una passione di vecchia data e nello stesso tempo reclamizzano i loro prodotti, la loro fabbrica di materassi a molle, nonchè il lanificio specializzato nella produzione di tessuti e velluti per arredamento E' un'industria che ha 1.500 punti di vendita e che esporta nei Paesi del Nordafrica, in Belgio in Francia, in Svizzera e in Jugoslavia.

E chiaro che il presidente Magni guarda al '72 con tranquillità « Siamo toscani cioè di una regione che vuol bene al ciclismo e la nostra speranza è quella di portare alla ribalta un ragazzo di casa Veniamo dai dilettanti personalmente ho seguito centinaia di corse minori e prima o poi scopriremo qualcosa di buono Intanto accanto ai numerosi forestieri ci saranno Ravagli Urbani Dallai Tazza e Fabbri al quale ho promesso l'assistenza necessaria per mettere a profitto le sue doti Disponiamo di Pintens e Van Linden imparentandoci con la De Gribaldy abbiamo acquistato il portoghese Agostinho ma anche Fabbri potra esprimersi »

Insieme al quotato Agostinho sono passati al la squadra di Prato anche i francesi Botherel Martinez e Millard Già detto degli italiani e lenco dei belgi e composto (oltre a Pintens e Van Linden) da Poppe De Geest Doyen Janssens, Kindt Reymers Sannen Abbeloos Beckmans Beysens e Van Stayen. « Occhio a Sannen che ha vinto il Giro del Belgio per dilettanti » avverte Van Vaerenbergh il quale sara affiancato nella guida tecnica da Driessens e da Carletto Menicagli

Una Magniflex dunque, ancora più forte e che con i suoi 22 elementi potra spaziare ovunque Una compagine che dirà la sua in parecchie occasioni, vuoi col terzetto Pintens Agostinho - Van Linden, vuoi con Fabbri che essendo toscano è nel cuore dei fratelli Magni, vuoi con altri ragazzi che vengono dal vivaio belga e non conoscono paure.

Una squadra di campioni per un'Azienda di prestigio.

COMPONIBILI
CUCINE
Ferrari®