

A Firenze un convegno organizzato dal PCI

I cacciatori chiedono leggi per la difesa della natura

E' necessario che le Regioni siano subito dotate dei loro poteri - L'unità di tutte le associazioni venatorie
Relazione di Pelliccia e conclusioni di Di Giulio - Oltre 300 invitati da tutta Italia presenti al convegno

Roma: pieno successo dello sciopero dei cinematografari

Lo sciopero dei cinematografari è stato oggi a Roma pressoché totale. I dipendenti dell'esercizio della città (cioè gli operatori, le cassiere, le mascherine e gli impiegati) si sono, com'è noto, astenuti dal lavoro per ventiquattrore, in seguito ad una decisione presa all'unanimità l'altra notte a conclusione di un'affollata assemblea convocata dalle commissioni interne: essi hanno voluto così dare un contributo particolare alla lotta che i lavoratori del cinema di tutta Italia stanno conducendo per il rinnovo e il miglioramento del contratto di lavoro.

La critica belga ha premiato «Il conformista»

BRUXELLES, 9 gennaio. Il diciottesimo «Gran premio dell'Unione della critica cinematografica belga» è stato assegnato quest'anno al film «Il conformista» di Bernardo Bertolucci, che era entrato in lizza per la finale dopo una selezione operata su 160 film proposti a Bruxelles nel 1971.

I problemi della caccia che oggi si collocano in un quadro nuovo e più complesso con l'affermarsi dell'ecologia e per il peso maggiore che il rapporto uomo-natura è venuto assumendo nella vita politica e nelle prospettive generali dello sviluppo del Paese, sono stati motivi di un approfondito dibattito al convegno della caccia organizzato dalla sezione di massa del nostro partito. Al convegno che si è tenuto nel salone della Federazione fiorentina erano presenti oltre 300 invitati tra i quali numerosi parlamentari, assessori regionali e provinciali, responsabili del lavoro di massa di federazione, dirigenti delle associazioni venatorie. «La grande partecipazione di compagni interessati ai problemi della caccia, la vivacità dei dibattiti, l'interesse e le polemiche, danno anche che il ruolo degli organi dirigenti nazionali delle diverse associazioni è stato notevolmente ridimensionato a seguito al decentramento dei poteri alle Regioni.

Con lo sciopero i dipendenti romani dell'esercizio cinematografico hanno voluto inoltre dare più forza ai rappresentanti delle organizzazioni sindacali, i quali stanno conducendo con i padroni una difficile trattativa — il prossimo incontro è fissato per martedì — che dovrà sfociare in un tentativo di arbitrato da parte del ministero del Lavoro.

Nell'ordine, i quattro altri lavori premiati sono: secondo premio a Taking off del ceoslovak Milos Forman; terzo premio ad Ostia di Sergio Citti (Italia); quarto premio a Fire on the move di Bob Rafelson (USA); quinto premio a Lucky Luke di Morris Gessiny (belga-francese).

«Dal precedente convegno di Bologna abbiamo fatto del rapporto Pelliccia che ha sottolineato la portata del problema riguardante l'ambiente ricordando che anche il compagno Berlinguer l'aveva indicato in un suo ultimo rapporto al Comitato centrale. Soffermandosi sul significato che noi comunisti intendiamo dare all'attività della Regione, così come è stata concepita dalla Costituzione, il compagno Pelliccia ha fatto un esame delle battaglie condotte nel Parlamento e nel Paese. Battaglie che non sono finite: permangono infatti motivi di seria preoccupazione: basti citare le impugnazioni contro i decreti delegati e la possibilità che gli stessi nel frattempo vengano manipolati. Per quanto riguarda la caccia, è necessario che si elabori una legge quadro e che si proceda alla riforma della caccia, e il compagno Pelliccia — arrivare al più presto ad una legge quadro o legge di principio che dia sicurezza alle Regioni per legiferare efficientemente in materia.

TELERADIO

radio TV PROGRAMMI

- 12,30 Sapere
- 13,00 Inchiesta sulle professe
- 13,10 Il perito industriale
- 13,30 Telegiornale
- 14,00 Una lingua per tutti
- 14,30 Trasmissioni scolastiche
- 17,00 Il gioco delle cose
- 17,30 Telegiornale
- 17,45 La TV dei ragazzi
- 18,45 Telegiornale
- 19,15 Sapere
- 19,45 Telegiornale sport
- 20,30 Telegiornale
- 21,00 Missione in Alpi
- 21,15 Controcampo TV
- 22,15 Stagione sinfonica
- 23,00 Sport

Ha aperto la serie degli aumenti

Il nuovo listino per le Citroen

Le maggiorazioni non superano il 2 per cento in quanto la rivalsa fiscale è oggi compresa nel prezzo

Come era nelle previsioni il nuovo listino comincerà in campo automobilistico all'insegna dell'aumento dei prezzi. Ha aperto ufficialmente la serie la Citroën Italia che ha annunciato i nuovi listini delle sue vetture. Qualcuno — indotto in errore dalla diversa compilazione del listino — ha parlato di aumenti sino al 6 per cento. In realtà gli aumenti non superano il 2 per cento, essendo compresa nel nuovo listino anche la rivalsa fiscale che prima veniva pagata a parte dall'acquirente.

L'altra notte a Milano

Attentato fascista a una sezione del PCI

Messi a confronto i missili arrestati per gli attentati di Ascoli Piceno

MILANO, 9 gennaio. Nuovo attentato di chiara matrice fascista nella nottata contro la sezione comunista «Scoglio Bassi» in via Bodoni nei pressi di piazzale Accursio.

INCIDENTE ALPINISTICO SUL MONTE PELLEGRINO

PALERMO, 9 gennaio. Un uomo ed una donna, appassionati di alpinismo, sono precipitati in un burrone durante la discesa da una parete del monte Pellegrino.

RO-MOTORI MOTORI MOTORI MO

Sulle Volvo 1972

Si accende una spia se la cintura è slacciata

Dal 1° gennaio 1972 tutte le vetture della Volvo sono dotate di un dispositivo che ricorda al guidatore e al passeggero che gli siiede a fianco di allacciare la cintura di sicurezza.

Il dispositivo consiste in una spia rossa posta sul cruscotto che si illumina se il guidatore mette in moto il veicolo senza aver allacciato la cintura di sicurezza.

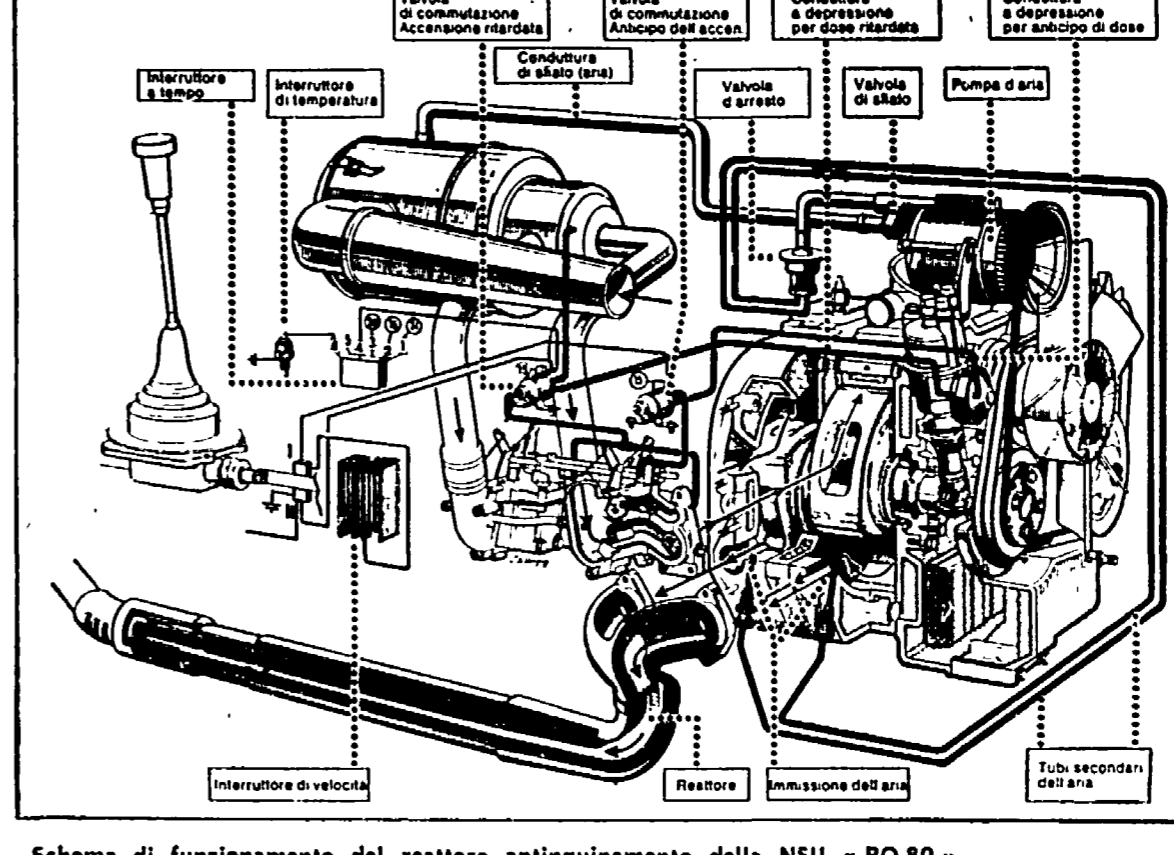
Per quanto riguarda invece il passeggero, un contatto posto nel sedile fa sì che la lampada spia si accenda se sul sedile vi è un carico superiore a 25 kg. La spia si spegne allacciando la cintura di sicurezza.

L'adozione di questo dispositivo è un passo importante verso la sicurezza ed è decisamente in anticipo rispetto alle norme in vigore nel nostro Paese. In Italia, infatti, la adozione delle cinture di sicurezza non è ancora stata resa obbligatoria, anche se tutte le macchine italiane di nuova concezione sono già munite degli appositi attacchi.

Una NSU già in regola con le norme del 1974

Gas di scarico puliti dalla RO-80 grazie ad un nuovo «reattore»

Le emissioni inquinanti sono persino inferiori a quelle previste per il 1975 dalle rigorosissime leggi della California



Schema di funzionamento del reattore anti-inquinamento della NSU «RO 80».

La nuova NSU «RO-80» è stata equipaggiata con un reattore che elimina per la massima parte i prodotti dannosi contenuti nel gas di scarico. La sua efficienza è tale che già da oggi la «RO-80» adempie alle prescrizioni di legge che andranno in vigore nel 1974 nel CA.

Segue per importanza la pompa dell'aria che soffiando nel condotto di aspirazione del motore, prima del reattore, l'aria ben dosata necessaria alla postcombustione (linea marcata nel disegno a fianco).

Ad Osogna, nel Canton Ticino

È nata la scuola antisbandamento

Una giornata di lezioni teoriche e pratiche per imparare a controllare l'auto in ogni condizione

In questa stagione non è infrequente leggere di incidenti stradali, spesso gravi, provocati da sbandamenti a causa del fondo stradale ghiacciato. Spesso all'origine di questi incidenti c'è l'eccesso di velocità, ma non è raro che sbandino ed escano di strada anche automobili che viaggiano ad una velocità non eccessiva. La ragione è semplice: nella generalità dei casi chi ha superato lo esame di guida ha imparato a controllare l'automobile in condizioni di traffico normale, ma è impreparato ad affrontare casi di emergenza. Sono infatti pochi gli automobilisti che hanno avuto esperienze alle spalle, che hanno provato che cosa sia veramente una sbandata, e pochissimi sono quelli che sanno come comportarsi in questi casi.

Con i controlli al banco

Garantita la potenza dei motori marini

Il trucco di dichiarare meno HP per evitare la patente di abilitazione

L'attività del Comitato per la sicurezza delle imbarcazioni e delle navi da diporto si è aperta — stando a quanto pubblica il bollettino mensile dell'UCINA — con una iniziativa piuttosto interessante per la nautica cosiddetta popolare: lo studio delle modalità secondo le quali effettuare le prove al banco per la determinazione della potenza dei motori fuoribordo ed entrobordo.

Chi possiede queste Ford vada subito dal concessionario

Da parte dei concessionari della Ford Italiana sono in corso controlli al volante di vetture prodotte nel periodo dicembre 1969-31 luglio 1970. Le vetture interessate ai controlli — modelli 12M, 15M, Capri ed Escort — sono individuate da uno dei seguenti prefissi di telaio: JE - KL - KV - KS - KT - KJ - KU - KW - KX - KY.

Ad Osogna, nel Canton Ticino

È nata la scuola antisbandamento

Una giornata di lezioni teoriche e pratiche per imparare a controllare l'auto in ogni condizione

In una giornata di lezioni si svolgono in condizioni di assoluta sicurezza sulle piste della scuola appositamente attrezzate e che comunque gli allievi e le loro macchine si può effettuare il ripasso dei contenuti, non è diminuita e costruttori e gli importatori. Inoltre l'iniziativa, indirettamente, farà sì che non si realizzi più neppure l'eventualità di tipo opposto, e cioè che l'acquirente di un motore che sviluppi una potenza inferiore a quella dichiarata. Infatti le prove verranno presumibilmente rese note alla stampa e quindi sarà preciso interesse dell'industria costruttrice di motori che mantengono in pratica ciò che viene promesso sulla carta.

Resta da dire che le lezioni si svolgono in condizioni di assoluta sicurezza sulle piste della scuola appositamente attrezzate e che comunque gli allievi e le loro macchine si può effettuare il ripasso dei contenuti, non è diminuita e costruttori e gli importatori. Inoltre l'iniziativa, indirettamente, farà sì che non si realizzi più neppure l'eventualità di tipo opposto, e cioè che l'acquirente di un motore che sviluppi una potenza inferiore a quella dichiarata. Infatti le prove verranno presumibilmente rese note alla stampa e quindi sarà preciso interesse dell'industria costruttrice di motori che mantengono in pratica ciò che viene promesso sulla carta.

Le strade / Il traffico

Non più bottiglie proiettili sui nostri treni

Un certo numero d'interruttori a depressione ed apparecchi a depressione, in dipendenza dalla temperatura dell'olio, dal regime del motore e dalla marcia innestata, regolano con il tempo di innesto del reattore ed il punto d'accensione a seconda del regime di marcia. Si ottiene così un funzionamento «ottimo» del motore nei riguardi dell'inquinamento atmosferico. Un secondo interruttore d'aria (altra linea marcata) collega i carburatori al distributore di accensione per mutarli in modo che il anticipo ed il ritardo del punto d'accensione e di un dispositivo di regolazione.

Questo regolatore del punto d'accensione, che funziona in anticipo ed il ritardo per mezzo della depressione, a seconda a che essa venga inviata all'uno o all'altro dei due interruttori, è collegato all'apparecchiatura naturalmente non potrebbe funzionare con precisione se le valvole di commutazione, che funzionano automaticamente, non fossero collegate ai suddetti organi di comando (linea sottile).

All'atto dell'avviamento a freddo dapprima interviene l'interuttore a tempo che regola sul ritardo il punto d'accensione per 13 minuti, tempo necessario per il riscaldamento del reattore. Una sonda nell'olio in circolazione misura l'aumentare della temperatura ed interrompe il periodo di 13 minuti prima del tempo, il caso venga prima raggiunta la temperatura d'esercizio.

Non più bottiglie proiettili sui nostri treni

Questa confezione-treno non è fatta di facile realizzazione in quanto deve adattarsi a vari tipi di contenuto che vanno dalla acqua minerale ai liquidi alcolici. Quindi, ancora, si dovrà attendere ancora.

Il secondo stadio di marcia è quello generalmente adoperato in città per cui, oltre all'interruttore elettronico del numero giri, è previsto un contatto supplementare che chiude questo circuito con l'innesto del secondo stadio di marcia.

Questa confezione-treno non è fatta di facile realizzazione in quanto deve adattarsi a vari tipi di contenuto che vanno dalla acqua minerale ai liquidi alcolici. Quindi, ancora, si dovrà attendere ancora.

Questa confezione-treno non è fatta di facile realizzazione in quanto deve adattarsi a vari tipi di contenuto che vanno dalla acqua minerale ai liquidi alcolici. Quindi, ancora, si dovrà attendere ancora.