



Nel «Città di Modena» organizzato dall'UISP, migliaia di spettatori all'apertura Domenica prossima nuovo appuntamento a Rimini con il 10 volte mondiale Agostini

# Il motociclismo occasione per lo sport e il turismo

## L'incontro di due generazioni

PER GLI anni '70 si può veramente parlare di una scoperta della motocicletta, così come 15 anni fa la famiglia italiana scoprì il frigorifero, poi il televisore, quindi la lavatrice. Region per cui si può dire che stiamo vivendo nella «età della moto» e non solo per quanto riguarda lo sport in senso agonistico, ma anche come mezzo di turismo. Ma se alle moto di grossa cilindrata (750 cc., 350, 500), ci si accosta sempre con una certa reverenza, per il ciclomotore il passo è assai più breve e i giovanissimi hanno così modo di far valere tutta l'ausiliarità della loro «verde età».

## Imola meglio di Daytona per le gare di durata

Il Moto Club Santarno organizzerà quest'anno la corsa più ricca del mondo: la 200 miglia di Imola del 23 aprile. Si tratta di una particolarissima gara di velocità dotata di premi per 25 milioni di lire. Più ricca della famosa corsa americana di Daytona, e forse anche meglio studiata nella formula. La corsa di Imola rappresenta anche per le case un importante appuntamento; alla gara si può partecipare con motori da 500 cc. fino a 1000 cc., e perché tutte le più famose marche già stanno elaborando le loro maxi-moto. La MV Agusta per Agostini e Paganì ha preparato un nuovissimo quattro cilindri da 750 cc. e alla casa del campione del mondo, in fatto di preparazione, rispondono per le rime le altre maggiori industrie nazionali come la Ducati, Guzzi, Laverda, e anche le straniere non si tirano certamente indietro. Sarà quella di Imola una corsa molto importante nella quale saranno in gara i grandi centauri con moto direttamente derivate dalla produzione di serie. Ma per la grande superiorità del motociclista il primo importante appuntamento è quello del 16 aprile a Modena, dove nella 500 Km. garreranno le moto da 500 cc. di serie e possono partecipare alla corsa anche centauri che non abbiano mai corso prima (basterà che chiedano alla FMI la tessera come piloti junior); con due piloti per moto la gara avrà appunto una durata di 500 Km. rappresentando

però un serio e reale banco di prova dal quale soltanto le moto di rango possono emergere. In questo tipo di corse lo schieramento delle case, principalmente con moto di clienti, ma anche con squadre ufficiali, è pressoché totale. Laverda, Honda, Suzuki, Kawasaki, Guzzi, Ducati, Norton, MV Agusta, Triumph, Benelli, BSA e Aermacchi saranno tutti presenti, come in nessuna altra occasione capiterà di vedere, salvo che alla 500 Km. di Vallelunga.

## Insidia seria al predominio della classe e dello strapotere del campione «Ago»?

La stagione delle grandi corse motociclistiche è più incognita. Domenica a Modena nell'undicesimo Trofeo Internazionale città di Modena - Coppa UNIPOL - ha avuto inizio la corsa al titolo italiano del seniores per le classi 50 cc., 125 cc., 250 cc., 350 cc. e 500 cc. Ma poiché, per regolamento, alle corse di campionato italiano sono ammessi anche due corridori stranieri, Modena con la presenza di Read, Saarinen, Stimonds e Mortimer ha rap-

presentato anche una anticipazione dei motivi che animano la lotta per i titoli mondiali. Se, come dice il proverbio, il buon giorno si vede dal mattino, è proprio il caso di dire che la stagione 1972 per Agostini e per la MV Agusta sarà una stagione splendida e iridata dalle classi 500 cc. e 350 cc. non cambieranno padrone. Succede a volte che i proverbi si rivelino caduchi, ma crediamo proprio che questo non possa essere l'occa-

sione; tuttavia ci corre l'obbligo di dire quanti e quali siano i propositi di rinovata che animano il motociclista; di come dopo Modena, ai box dell'autodromo modenese da rinovata venisse meditata. La Ducati aveva in corso, con Spaggiari e Giuliano, nella veste di prime guide, macchine «a scacchi» soltanto parzialmente rinnovate e si sa invece che presto farà debuttare in corsa il modello 72 ad iniezione elettronica indirizzata; macchina che avrà certamente un rendimento assai più vicino a quello della «tre cilindri» di Giacomo Agostini. Quindi per quanto riguarda il campo mondiale c'è da tenere presente che l'inglese Barry Sheene, lo svizzero Marco Wischi e l'australiano Findlay, che a Modena erano assenti, avranno nel 1972 mezzi più potenti.



Un passaggio della gara di Modena: più distanziato SPAGGIARI (su Ducati), col 34 GAL-LINA (su Palfon) e AGOSTINI (su MV Augusta) - Foto Gamberini di Crevalcore

# BOOM DEL MOTOCROSS

La stagione del motocross si è aperta domenica scorsa a Lombardore (Piemonte), per la prima prova del campionato tricolore delle mezzedie, che ha visto la vittoria del piemontese Paolo Piron. ventiduenne, in sella alla cecoslovacca CZ. Secondo si è piazzato il neo-campione italiano (due titoli) Cavallo, in sella alla sua nuova Malco. Ma al di là della gara di apertura vogliamo porre l'accento sul fatto che prima dell'inizio della stagione vera e propria, i centauri seniores e juniores, si erano trovati di fronte ad una precisa scelta, per quanto riguarda i mezzi meccanici. Da anni l'incontrato dominio nel motocross apparteneva alla casa svedese Husqvarna, ma alle sue spalle incalzavano la cecoslovacca CZ, la tedesca Malco, la spagnola Bultaco e l'italiana Ducati. Ma già nella scorsa stagione si erano avute le prime avvisaglie di un orientamento diverso, sul mercato europeo, sia da parte dei piloti, sia da parte delle case, che si erano poste su un piano di concorrenza allo strapotere della casa svedese. Ed ecco che la vittoria di Piron e la piazza d'onore di Cavallo a Lombardore, hanno portato in primo piano la CZ e la Malco, come dire che le acque si stanno muovendo in altre direzioni. E così hanno diritto di cittadinanza anche le varie Ducati, Aermacchi, Morini, Gori, Mondial, Bultaco, ecc.

È il «boom» del motocross, sport altamente spettacolare, e poco pericoloso, che dal lontano 1952, quando nacque in Piemonte (della vecchia guardia è alfiere Benso), si è allargato a macchia d'olio in tutte le regioni della pen-

isola, tanto che ora i nostri crossisti si stanno preparando al gran balzo internazionale. Ma se abbiamo il «boom», non bisogna lasciarsi allietare dalle apparenze, pensando che basti salire in sella alla moto per diventare crossisti, il che sarebbe come dire «prendi il fucile e spara». No e poi no. Non bastano coraggio e capacità istintiva di guida, si deve partire dal controllo medico delle condizioni del pilota, dato che a quelle visite obbligatorie previste dal regolamento della FMI, si devono accoppiare, con più fre-

quenza, quelle dei medici delle scuderie. E qui si innestano le diete alimentari più idonee, sia per gli allenamenti che per le gare, l'allenamento atletico in palestra, la preparazione tecnica, attraverso corsi teorico-pratici, la preparazione psicologica che non deve puntare sul «campionismo», ma sul sano impiego del proprio tempo libero. Insomma chi si accosta, per la prima volta, al motocross non creda di poterlo fare alla «cannon», esso è una vera e propria disciplina sportiva, al pari di tutti gli altri sport.

## Il calendario

- MARZO
  - 26 - Gallarate, gara nazionale seniores cl. 500.
- APRILE
  - 3 - Bra, campionato italiano seniores cl. 250; 5 - Biadene, gara nazionale seniores cl. 500; Castelnovo Don Bosco, gara nazionale seniores cl. 250; 16 - Ghemme, gara internazionale cl. 125; Treviso, gara nazionale seniores cl. 250; 23 - Priabona, gara internazionale cl. 500; Biadene, campionato juniores zona 1; Veduggio, campionato italiano juniores zona 2; S. Vitale di S. Agata, campionato italiano juniores zona 3; Fonti Madonna della Guardia, gara nazionale seniores cl. 250.
- MAGGIO
  - 1 - Veduggio, campionato italiano seniores e juniores cl. 125; S. Vittorino, gara internazionale cl. 250; Firenze, gara internazionale sidecars; 7 - Pinerolo, Gran Premio d'Italia, prova del campionato mondiale cl. 500; 11 - Gallarate, campionato italiano seniores cl. 250; 14 - S. Vitale di S. Agata, gara internazionale cl. 250; Pese, Corea, campionato italiano juniores e seniores cl. 125; 28 - Maggiora, gara internazionale cl. 500; Fieve di Teo, campionato italiano juniores zona 1; Priabona, campionato italiano juniores zona 2; MC Settempedano, campionato italiano juniores zona 3; Fiesse, gara nazionale seniores cl. 250.

Insomma a Modena per Agostini e la MV andrà tutto molto liscio, ma la vera concorrenza «Ago» la troverà in seguito e dovrà probabilmente lottare assai più duramente per emergere. Nelle 250 cc. lo scontro sarà assai più equilibrato, mancando sia il pilota dominatore assoluto sia il mezzo superiore in modo palese agli altri. Phil Read è senza dubbio un monarca di questa categoria, ma il trono gli è insidiato da tanti e molto minacciosamente. Lo stesso finlandese Saarinen, se correrà in questa classe, sarà un brutto avversario, come anche gli italiani Pasolini, Grassetti, Mandracci, Isnardi. (Adesso sembra debba essere incluso tra questi pure Cocchi) quindi Walter Villa che proseguendo anche l'«eccitazione» di costruttore ha già preparato pure una 250 cc. marca Villa. Aermacchi, MV, Yamaha, sono per questa classe le marche più prestigiose, almeno per il momento.

Nelle piccole 125 cc. e 50 cc. Paroli con i Morbelli aspetta a grandi risvolti e potrebbe anche arrivare al casco iridato.

Pagina a cura di Eugenio Bomboni

## Il calendario della velocità

- Campionato mondiale
  - 30 aprile: Gran Pr. di Germania (RFT)
  - 5 maggio: Gran Premio di Francia
  - 14 maggio: Gran Premio d'Austria
  - 21 maggio: Gran Premio d'Italia
  - 3-9 giugno: Tourist Trophy
  - 18 giugno: Gran Premio Jugoslavia
  - 24 giugno: Gran Premio d'Olanda
  - 2 luglio: Gran Premio del Belgio
  - 8 luglio: Gr. Pr. di Germania (RDT)
  - 16 luglio: Gran Pr. di Cecoslovacchia
  - 22 luglio: Gran Premio di Svezia
  - 29 luglio: Gran Premio di Finlandia
  - 19 agosto: Gran Premio dell'Ulster
  - 23 settembre: Gran Premio di Spagna
- Campionato italiano
  - 19 marzo: Modena
  - 3 aprile: Cesenatico
- Gare internazionali
  - 26 marzo: Rimini
  - 23 aprile: Imola, 200 miglia per classi da 500 a 1000 cc.
  - 13 agosto: Riccione
  - 27 agosto: Pesaro
  - 3 settembre: Imola
- Gare di durata
  - 16 aprile: 500 km. di Modena
  - 25 giugno: 500 km. di Milano
  - 8 ottobre: 500 km. di Roma
- Gare per sidecars
  - 25 aprile: Pesaro
  - 13 agosto: Camerino
  - 24 settembre: Modena

## POTERE DUCATI

Prestori AE Borgo  
Candelo LODGE  
PREZZO F.F. L. 980.000

# 750 GT

DUCATI MECCANICA S.P.A. - BOLOGNA

**BDERI SPORT**  
HELMET  
**CASCHI**

PER TUTTE LE DISCIPLINE SPORTIVE  
MODELLI DA TURISMO E COMPETIZIONE  
Una produzione altamente qualitativa  
da PAVIA IN TUTTO IL MONDO

## AERMACCHI HARLEY-DAVIDSON 125 DELUXE

f.f. L. 270.000

## ROMEO

OFF. F.LLI PO - 41100 MODENA  
VIA DEI TORNITORI, 11 - TEL. (059) 36.23.88

## BULTACO

Le nuove motociclette:

- ALPINA nata per portarvi, grazie alle sue doti di elasticità, docilità e potenza, nelle campagne e sulle montagne più impervie. 250 cc.
- SHERPA - T il piacere dell'equilibrio dinamico nelle più avverse condizioni: la caratteristica fondamentale di tutte le Sherpa, le uniche in grado di affrontare cammini che solo il piede umano è capace di percorrere. 250 cc.
- PURSANG PROFESSIONAL per motocross da competizione. 125-250 cc.
- LOBITO SD regolarità competizione 125-175 cc.
- MATADOR SD regolarità competizione. 250 cc.
- MONTADERO 360 Todo terreno. cc. 360

DISTRIBUTORE UNICO PER L'ITALIA

# PASETTTI

MOTORS

## Smily

49 cc. frizione automatica

F.M. DALDI & MATTEUCCI -  
SEDE: 20124 MILANO - Via Pirelli 16/A - Tel. 653651