

# Prosegue tenace l'avanzata delle forze di liberazione nel Vietnam

## Rassegna internazionale FASE NUOVA PER IL VIETNAM

L'arrivo di Le Duc Tho a Parigi, dopo un lungo periodo di attesa, sta senza dubbio ad indicare che si sta entrando in una fase nuova e importante del negoziato vietnamita. Il segnale decisivo, del resto, da questo punto di vista, si era avuto al momento in cui, la settimana scorsa, gli americani, capovolgendo il loro atteggiamento, avevano deciso di accettare la proposta della delegazione vietnamita di riprendere la trattativa rinunciando alla presuntuosa condizione del blocco della offensiva militare nel Sud Vietnam.

Vero è che in sede di conferenza il capo della delegazione americana, Porter, aveva organizzato un'attesa, ma la rottura nel caso la parte vietnamita non avesse acconsentito a discutere della «invasione del sud da parte del nord». Ma anche questa ultima, squalida finzione è caduta miseramente di fronte alla replica vietnamita che ha posto bene in chiaro due elementi fondamentali: primo, che chi conduce da più di dieci anni una guerra di aggressione e di sterminio nel Vietnam e in tutta la penisola indocinese non ha certo le carte in regola per stabilire come gli aggrediti si debbano difendere; secondo, che tutte le forze che operano nel Vietnam del sud sono agli ordini del Governo rivoluzionario provvisorio del Vietnam del sud.

Le cose, questa è la realtà, sono andate ormai a-sai più avanti della misera polemica della Casa Bianca e del Pentagono. Nella stessa America il tentativo di far credere alla necessità di bombardare Hanoi e Haiphong quale «rappresaglia» per una pretesa «invasione del sud da parte del nord» non ha retto lo spazio di poche ore: le manifestazioni che si sono avute a

tutti i livelli contro la decisione di Nixon ne costituiscono una testimonianza evidente e persuasiva. Sono andate avanti al punto da imporre a Nixon, ecco il dato nuovo, la reale ricerca di una via di uscita. Ciò non vuol dire, si badi bene, che si stia andando verso una via di uscita. E' indubbio, però, che il capo della Casa Bianca e i suoi consiglieri non possono più sperare nella efficacia di altri trucchi del tipo di quelli cui si è fatto ricorso in tutti questi anni.

Qual è la situazione? Nel Vietnam del sud il potere di Van Thieu non regge più. Basta scorrere giorno per giorno le agenzie di stampa e i giornali americani, inglesi, francesi e anche italiani per rendersi conto del fatto che, nonostante il massiccio intervento dell'aviazione e dei «consiglieri» americani, l'esercito che fa capo al «governo» di Saigon non ha la minima speranza di reggere all'arrivo delle forze di liberazione. Ciò significa una cosa molto semplice e molto grave per Nixon: significa che il progetto di «vietnamizzare» la guerra per mantenere a Saigon un governo «americano» senza pagare il prezzo della presenza di un esercito degli Stati Uniti è del tutto fallito. E' fallito è anche il tentativo condotto sul piano diplomatico e politico generale che consisteva nell'ottenere un tacito interesse della Cina e dell'URSS per l'attuazione di un disegno che facevano balenare uno svaucamento diretto degli americani dalla penisola indocinese avrebbe in realtà consentito di far tornare le cose a come stavano prima dell'intervento armato degli Stati Uniti. Non solo, infatti, né la Cina né l'URSS sono cadute in questa specie di speicchiato per le allodole ma sia l'uno che l'al-

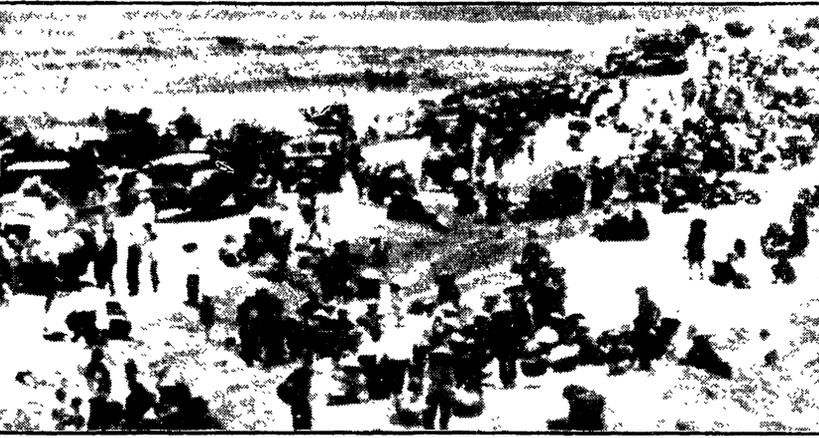
tro paese hanno potentemente appoggiato la iniziativa militare vietnamita che sta facendo frantumare tutto il dispositivo della «vietnamizzazione». Quali sono, a questo punto, le carte di Nixon? Certo, egli può riprendere i bombardamenti di Hanoi e di Haiphong. Ma a chi sarebbe diretto, questa volta, un tale «segnale»? Visto che i destinatari hanno dimostrato di non avere alcuna intenzione di raccogliere? Nixon, inoltre, può continuare la guerra. Ma con quali prospettive, se lo stacelo dello esercito di Saigon sta diventando una prospettiva reale? Resta una unica «soluzione»: accettare l'ipotesi di una crisi internazionale che superi di gran lunga il terrore attuale, terreno di scontro. Ma è una ipotesi sulla quale Nixon può ragionevolmente permettersi di puntare? A noi non sembra, anche se ne siamo, evidentemente, non permissivi di escluderlo.

Ecco, dunque, quel che sta a monte e del ritorno di Le Duc Tho a Parigi e della ripresa del negoziato pubblico e di un presumibile contatto non ufficiale: un quadro della situazione tutt'altro che favorevole agli Stati Uniti. Ma la fine della aggressione è una prospettiva a breve termine? I compagni vietnamiti, giustamente, non allentano di un attimo la loro decisione di combattere, su tutti i terreni, quello militare e quello politico e diplomatico, fino in fondo. Un'esperienza lunga, tenace e vittoriosa ha insegnato loro che l'imperialismo non cede se non quando vi è costretto e non ha altre vie d'uscita. E' quel che stanno facendo. Compito nostro, oggi più che mai, è di sostenere senza esitazione la loro causa e per aiutarli come possiamo a vincere per tutti.

Alberto Jacoviello

# Le truppe del Fronte entrano a Quang Tri

### Gli avanzi dell'esercito fantoccio stanno fuggendo disordinatamente verso sud — La base Birmingham duramente martellata, altre vengono abbandonate — Tutta la provincia di Binh Dinh sotto il controllo delle forze del FNL — Gli americani accentuano l'aggressione aerea



SAIGON — Un'immagine del caos che regna fra le file dei importanti arterie stradali è intasata dai mezzi militari mentre ad abbandonare le loro case per impedire che fraternizzassero

SAIGON, 30. Le truppe del Fronte di liberazione sono entrate a Quang Tri e si apprestano a liquidare gli ultimi focolai di resistenza all'interno della città. Gli avanzi dell'esercito fantoccio stanno fuggendo disordinatamente verso sud. Alcuni dei soldati di Saigon che non hanno fatto in tempo a scappare si sono asserragliati nell'agenzia AFP, è stata abbandonata dai suoi difensori. Gli elicotteri americani non possono più atterrare. Sulla strada di Hue, l'antica capitale imperiale, resta ormai soltanto la base «Birmingham», situata a una quindicina di chilometri dalla città. Una strada di Hue, l'antica capitale imperiale, resta ormai soltanto la base «Birmingham», situata a una quindicina di chilometri dalla città.

Dopo il crollo delle basi «Bastogne» e «Checkmate», era salito il cardine del sistema difensivo americano. Una strada di Hue, l'antica capitale imperiale, resta ormai soltanto la base «Birmingham», situata a una quindicina di chilometri dalla città. Una strada di Hue, l'antica capitale imperiale, resta ormai soltanto la base «Birmingham», situata a una quindicina di chilometri dalla città.

Contemporaneamente è stato frantumato dalle truppe del FNL anche il perimetro difensivo che l'esercito di Saigon aveva stabilito tra il fronte degli altopiani centrali e la provincia di Binh Dinh. Il sistema difensivo faceva perno sulla città di Tam Quan. Oggi Tam Quan è stata liberata e tutta la provincia di Binh Dinh che è la più popolosa del Vietnam del Sud, è ora sotto il controllo del FNL. I disastri dell'Associated Press che danno notizia della enorme perdita di uomini e di soldati dell'esercito fantoccio, confermano inoltre che la lta ed in Europa è legato al sistema difensivo controllata dalle forze di liberazione «nella parte settentrionale della regione».

La morsa delle forze popolari si sta ora stringendo su Kontum. David Paine, un corrispondente della AP, ha confermato oggi che sotto i colpi del FNL anche l'avamposto difensivo di Vo Dinh sulla camionabile numero 14 è stato abbandonato. Completamente evacuata è stata la vicina base «Bravo». I resti della guarnigione si sono rifugiati a Kontum. Il fronte di liberazione non controlla anche le comunicazioni con Pleiku. A nord di Kontum si è ceduto infine anche Tam Canh.

Era difesa, ha raccontato il colonnello Terry McClain, trentasette anni, consigliere presso la ventiduesima divisione dei fantocci, da molte centinaia d'uomini all'esterno, e all'interno da almeno mille e duecento. E' bastato che comparissero alcuni mezzi blindati del FNL perché la guarnigione piombasse nel caos. Undici consiglieri americani hanno deciso immediatamente di fuggire a bordo di elicotteri, uno dei quali, però, fu subito dopo abbattuto.

Lo stato di disgregazione dell'esercito di Saigon nella regione degli altopiani è tale che risulta generale il caos. Lo stato di disgregazione dell'esercito di Saigon nella regione degli altopiani è tale che risulta generale il caos.

mandante della regione per conto del fantoccio Van Thieu, di formare una nuova divisione «con milizie regionali e popolari» delle province che non subiscono ancora, così ha detto il generale, «la pressione delle forze comuniste». Della nuova divisione, infatti, si parla solo in termini di nome, raggruppamento Quang Trung.

Numerose puntate offensive del Fronte di liberazione sono registrate anche oggi nella provincia di Tay Ninh e nel Delta del Mekong. Mentre l'esercito fantoccio si srotola sotto i colpi del fronte, gli americani scatenano ulteriormente l'aggressione aerea.

I B-52 hanno compiuto ventotto «missioni» nelle ultime 24 ore, una cifra record segnalano i complicati i comandi americani. In massima parte, i bombardamenti sono avvenuti nella zona di Quang Tri e Kontum (ma uno anche a soli 40 chilometri da Saigon) senza però riuscire a rallentare il ritmo offensivo delle forze di liberazione vietnamite.

Per avere un'idea del carattere distruttivo di questi bombardamenti si pensi che ogni «ondata» di B-52 è formata da un minimo di tre e un massimo di sei aerei, ognuno dei quali può sganciare oltre 25 tonnellate di esplosivi. Il risultato è principalmente il massacro della popolazione che si sposta lungo la strada numero 1.

A conferma ulteriore, se ne fosse bisogno, del carattere distruttivo e terroristico, volto al massacro della popolazione vietnamita, dei bombardamenti, stanno le cifre fornite oggi dai comandi USA e relative al periodo 29-29 aprile. In questo periodo, i B-52 e i caccia-bombardieri hanno compiuto sulla Repubblica democratica del Vietnam oltre 700 «missioni». Quanto agli obiettivi militari colpiti, si tratterebbe di qualche bunker o qualche deposito di carburante.

Unità della flotta USA hanno bombardato le coste del Nord Vietnam. Gli americani affermano di aver affondato tre unità di nord-vietnamite e ammettono il danneggiamento di un cacciatorpediniere USA.

regime di Van Thieu. Nei pressi di Quang Tri, una delle più centinaia di persone, che i mercenari saigonesi hanno costretto con le forze popolari, vengono lasciate lungo la strada

Dopo aver discusso coi dirigenti cinesi e sovietici

## Le Duc Tho a Parigi: due negoziati paralleli in vista

Dal nostro corrispondente

PARIGI, 30. Il ministro Le Duc Tho, ambasciatore e consigliere speciale viaggiante di Hanoi al tavolo della Conferenza di Parigi, è giunto oggi all'aeroporto di Orly proveniente da Mosca. Accolto dai capi delle delegazioni della RDV e del GRP Xuan Thuy e Thi Binh e da numerosi giornalisti, si è dichiarato «felicitissimo di essere nuovamente a Parigi e di continuare i negoziati con gli americani». Ha ribadito la richiesta che gli USA cessino senza condizioni i bombardamenti sul Nord Vietnam e un regime di liberazione nel Sud Vietnam.

«C'è stato nel frattempo anche il viaggio di Kissinger a Mosca che può avere avuto un peso nella decisione degli americani di ritornare al «tavolo della pace» e di Le Duc Tho di tornare a Parigi. Ma non va dimenticato che Xuan Thuy, il 20 aprile, non poteva ancora conoscere l'arrivo segreto di Kissinger a Mosca.

Cosa accade dopo le proposte fatte il 20 aprile da Xuan Thuy e subito respinte dagli americani? Accade che qualche giorno più tardi gli americani tornano sul loro rifiuto e annunciano che il 27 aprile, accettando la data proposta da Xuan Thuy, saranno di nuovo al tavolo della Conferenza di Parigi. E' intanto, senza annunciare la sospensione dei bombardamenti sul Vietnam del Nord e anzi dichiarandosi liberi di riprenderli a loro piacimento, essi in pratica evitano di mandare i loro bombardieri B-52 su Hanoi e Haiphong e in generale sul territorio della Repubblica democratica vietnamita.

Ed ecco i vietnamiti, puntuali ai loro impegni, reagire come avevano detto. Il 27 gli americani ritornano, dopo oltre un mese di sabotaggio, all'avenue Kleber e il giorno dopo Pechino annuncia che il consigliere speciale Le Duc Tho, in viaggio verso Parigi, ha fatto scalo nella capitale della Repubblica popolare cinese.

Chi è questa personalità alla cui presenza, e soprattutto al «tipo» di conversazione che essa può avere, gli americani attribuiscono la più grande importanza? Le Duc Tho, tra il 1968 e il 1969 ha condotto, con Averell Harriman, allora capo della delegazione americana alla conferenza «a due» di Parigi, i negoziati segreti che portarono alla cessazione definitiva e senza condizioni dei bombardamenti americani sul Vietnam del Nord e all'allargamento della Conferenza di Parigi ai delegati di Saigon e del Governo rivoluzionario provvisorio. Ed è stato ancora Le Duc Tho, nel 1971, ad avere a Parigi tre incontri segreti con il consigliere speciale Kissinger rimasti, come si sa, senza risultati concreti.

Le condizioni per il ritorno a Parigi del consigliere speciale Le Duc Tho, il signor Le Duc Tho sarà a Parigi, dunque, quando queste condizioni saranno state osservate dagli Stati Uniti.

Certo, c'è stato nel frattempo anche il viaggio di Kissinger a Mosca che può avere avuto un peso nella decisione degli americani di ritornare al «tavolo della pace» e di Le Duc Tho di tornare a Parigi. Ma non va dimenticato che Xuan Thuy, il 20 aprile, non poteva ancora conoscere l'arrivo segreto di Kissinger a Mosca.

Cosa accade dopo le proposte fatte il 20 aprile da Xuan Thuy e subito respinte dagli americani? Accade che qualche giorno più tardi gli americani tornano sul loro rifiuto e annunciano che il 27 aprile, accettando la data proposta da Xuan Thuy, saranno di nuovo al tavolo della Conferenza di Parigi. E' intanto, senza annunciare la sospensione dei bombardamenti sul Vietnam del Nord e anzi dichiarandosi liberi di riprenderli a loro piacimento, essi in pratica evitano di mandare i loro bombardieri B-52 su Hanoi e Haiphong e in generale sul territorio della Repubblica democratica vietnamita.

Ed ecco i vietnamiti, puntuali ai loro impegni, reagire come avevano detto. Il 27 gli americani ritornano, dopo oltre un mese di sabotaggio, all'avenue Kleber e il giorno dopo Pechino annuncia che il consigliere speciale Le Duc Tho, in viaggio verso Parigi, ha fatto scalo nella capitale della Repubblica popolare cinese.

Chi è questa personalità alla cui presenza, e soprattutto al «tipo» di conversazione che essa può avere, gli americani attribuiscono la più grande importanza? Le Duc Tho, tra il 1968 e il 1969 ha condotto, con Averell Harriman, allora capo della delegazione americana alla conferenza «a due» di Parigi, i negoziati segreti che portarono alla cessazione definitiva e senza condizioni dei bombardamenti americani sul Vietnam del Nord e all'allargamento della Conferenza di Parigi ai delegati di Saigon e del Governo rivoluzionario provvisorio. Ed è stato ancora Le Duc Tho, nel 1971, ad avere a Parigi tre incontri segreti con il consigliere speciale Kissinger rimasti, come si sa, senza risultati concreti.

Augusto Pancaldi

## Un annuncio della Tass Una delegazione sovietica visita città cinesi

I rappresentanti alle trattative cino-sovietiche hanno compiuto un viaggio in diverse province

Dalla nostra redazione

MOSCA, 30. La Tass ha diffuso stasera un dispaccio da Pechino nel quale si dà notizia che la delegazione sovietica, composta da tre membri, ha visitato alcune città e province della Cina nel corso di un viaggio di lavoro. La delegazione sovietica — che come è noto è guidata dal vice ministro degli affari esteri Leonid Il'icov — ha visitato, secondo la Tass, «la città di Canton e si è interessata alle attività di diverse imprese e comuni popolari ed è stata ricevuta dai vicepresidenti e i comitati rivoluzionari delle province del Kwantung, dell'Hopei e del Honan nel sud del Paese».

Dopo avere precisato che il viaggio si è svolto su invito dei dirigenti cinesi, la Tass rileva che «a Canton la delegazione sovietica e cinese hanno deposto una corona di fiori sulla tomba dei caduti nell'insurrezione del 1927 e sul monumento ai funzionari del Consolato sovietico uccisi dai reazionari del Kuomintang dopo l'insurrezione di Canton. A Wufan (una delle più grandi città del paese) le delegazioni hanno deposto fiori ai monumenti dei piloti volontari sovietici morti durante la guerra contro gli invasori giapponesi».

La delegazione sovietica — precisa la Tass — era accompagnata, durante il viaggio, da un alto funzionario della delegazione e responsabile del Dipartimento rapporti con l'estero del Ministero della difesa di Pechino.

La notizia della visita nella città e nelle province cinesi è stata resa nota a Mosca anche dalla radio e non ha mancato di suscitare interesse.

c. b.

## Hanoi resiste agli USA

(Dalla prima pagina)

to i giorni successivi il bombardamento del 16 aprile, testimoniato e condiviso la «trepidazione di chi ha dovuto affrontare ancora una volta l'evacuazione delle famiglie, dei vecchi, delle donne, dei bambini, riorganizzare altre attività e servizi. E' possibile dire con tutta certezza che questa gente ha affrontato questo nuovo sacrificio non con l'anno di chi corre ai ripari da un cataclisma incombente, ma con lo stesso spirito che anima i loro combattenti, gli uomini del Fronte di liberazione che avanzano e vincono al Sud.

«C'è stato nel frattempo anche il viaggio di Kissinger a Mosca che può avere avuto un peso nella decisione degli americani di ritornare al «tavolo della pace» e di Le Duc Tho di tornare a Parigi. Ma non va dimenticato che Xuan Thuy, il 20 aprile, non poteva ancora conoscere l'arrivo segreto di Kissinger a Mosca.

Cosa accade dopo le proposte fatte il 20 aprile da Xuan Thuy e subito respinte dagli americani? Accade che qualche giorno più tardi gli americani tornano sul loro rifiuto e annunciano che il 27 aprile, accettando la data proposta da Xuan Thuy, saranno di nuovo al tavolo della Conferenza di Parigi. E' intanto, senza annunciare la sospensione dei bombardamenti sul Vietnam del Nord e anzi dichiarandosi liberi di riprenderli a loro piacimento, essi in pratica evitano di mandare i loro bombardieri B-52 su Hanoi e Haiphong e in generale sul territorio della Repubblica democratica vietnamita.

Ed ecco i vietnamiti, puntuali ai loro impegni, reagire come avevano detto. Il 27 gli americani ritornano, dopo oltre un mese di sabotaggio, all'avenue Kleber e il giorno dopo Pechino annuncia che il consigliere speciale Le Duc Tho, in viaggio verso Parigi, ha fatto scalo nella capitale della Repubblica popolare cinese.

Chi è questa personalità alla cui presenza, e soprattutto al «tipo» di conversazione che essa può avere, gli americani attribuiscono la più grande importanza? Le Duc Tho, tra il 1968 e il 1969 ha condotto, con Averell Harriman, allora capo della delegazione americana alla conferenza «a due» di Parigi, i negoziati segreti che portarono alla cessazione definitiva e senza condizioni dei bombardamenti americani sul Vietnam del Nord e all'allargamento della Conferenza di Parigi ai delegati di Saigon e del Governo rivoluzionario provvisorio. Ed è stato ancora Le Duc Tho, nel 1971, ad avere a Parigi tre incontri segreti con il consigliere speciale Kissinger rimasti, come si sa, senza risultati concreti.

Augusto Pancaldi

può più passare il camion, ci sono i carretti trainati dai buoi, ci sono le biciclette, ci sono le spalle degli uomini, ci sono mille deviazioni e sentieri. Ecco quel che non rientra nei calcoli elettronici dei tecnici di Pentagono.

Ho visto pochi giorni fa in una sala dell'esposizione sulla guerra di liberazione uno dei più recenti ritrovati della tecnica americana: un sistema di comunicazione che viene utilizzato in prossimità delle vie di comunicazione. L'arsena è in grado di registrare rumori di convegni e persino di registrare un rumore per necessità fisiologiche e costretto ad emanare. Rumori e odori captati arrivano al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artificiale o «annusare» un odore allentato, si sono avvicinati al centro operativo di qualche base americana e immediatamente partono gli aerei a bombardare il punto indicato. Tecnicamente è perfetto diabolico. Ma — mi dice il compagno che mi fa da guida — quante volte gli aerei guidati da un pilota vietnamita, «schio» al quale viene fatto «ascoltare» un rumore artific