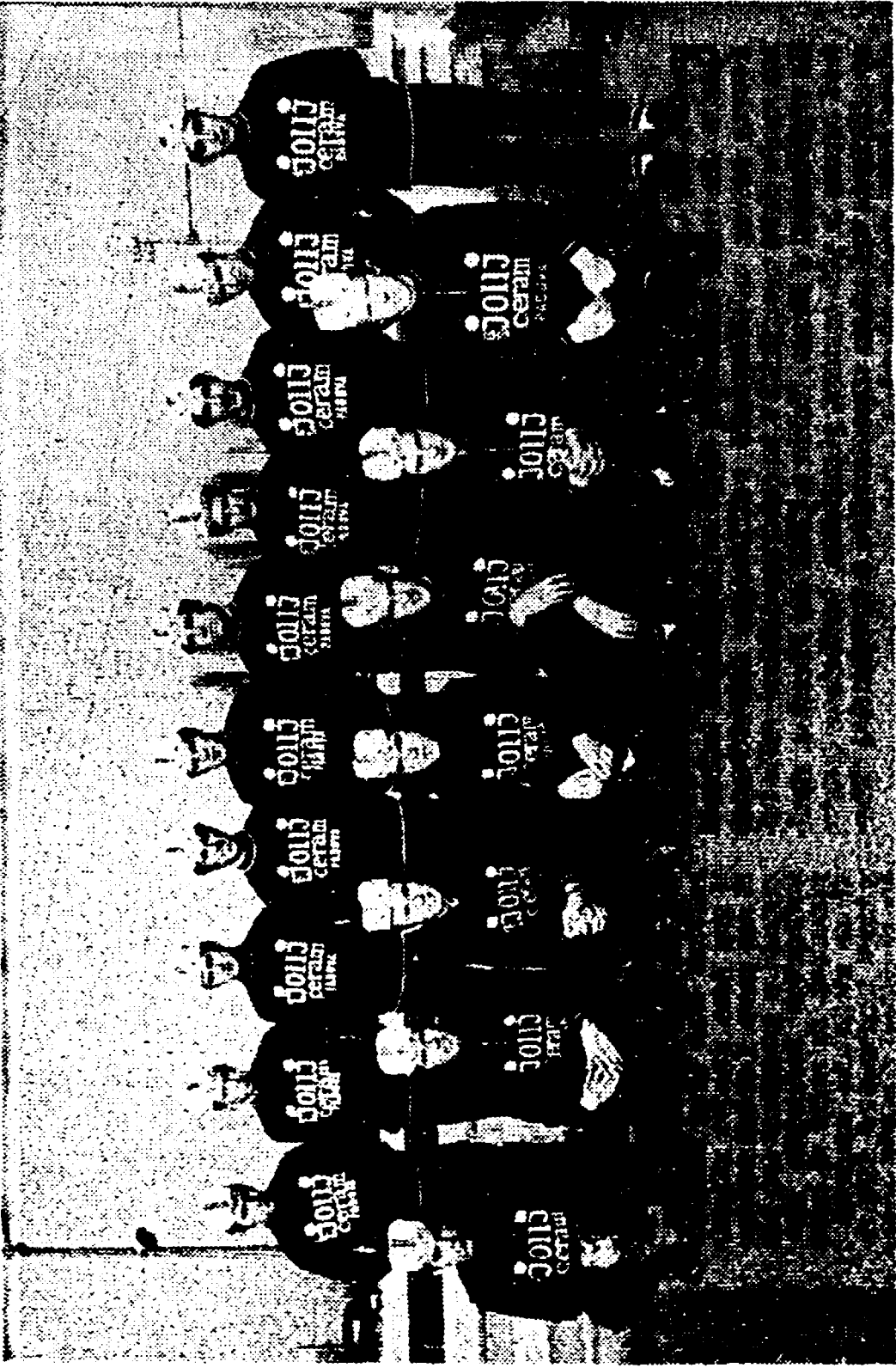




**Giacomo Bazzan è l'uomo
di punta di una
squadra ricca di promesse**

ca, si capisce, è nota anche in campo sportivo, e specificamente nel ciclismo, poiché «patron» Franceschini ha costituito una formidabile squadra di dilettanti che nel giro di soli tre anni di attività si è inserita nel ristretto novero

**Una grande iniziati-
va del dott. Ferruc-
cio Franceschini: si
tratta del Gran Pre-
mio Jolliceramica -
Olimpia 1972 che at-
traverso 78 riunioni
selezionerà i pistard
azzurri per i Giochi
di Monaco**

Ma ritorniamo alla formazione del campionato. La prima squadra a essere ammessa al campionato è la Jolly, una ramica che comprende una dozzina di dilettanti che vanno per la maggiore, e un interessante, promette patteggiare con gli avversari, e un numero di allievi. Fra i dilettanti spicca il nome del campione del mondo dell'inseguimento a squadre Giacomo Bazzan, un longineo veramente forte che alterna le gare su pista a quelle su strada, dimostrando in ogni occasione di essere uno dei migliori. Nonostante la sua indifferenza per la gara di indiosposizione che lo ha appena vinto, Bazzan non ha nessuna indiosposizione che lo ha appena vinto.



maiolliche: dipinte a "mano"

Il dott. Franceschini, sensibile ai problemi del ciclismo minore, e particolarmente interessato a quelli che riflettono la pista, ha aderito con entu-

ma: i ragazzi della Jollycarica: in piedi (da sinistra) vediamo Renato Gobbi, Armando Lora, Piero Garbarotto, Giacomo Bazzan, Federico Baldan, Renzan, Blondi, Giovanni Battaglin, Nerse Bazzan, Giulio Gobbi ed Arcangelo Malsio; accosciati: Lino Gobbi, Raffaele Bianco, Aldo Borgato, Firenze Favero, Adriano Bressan, Piero Marneri e Giorgio Gallato. Fan-
no parte della formazione, diretta da Fontana e Reich, anche Luigi Mazzucco, Marino Conton e Giuseppe Marchiori che non figurano nella foto.

costretto a ritardare gli allenamenti, Bazzan resta uno dei punti fissi della formazione azzurra dell'inseguimento a squadre per le Olimpiadi, non-

ché il nostro numero uno dell'Inseguimento Individuale. Altri pistard di valore, Nereo Bazzan (fratello di Giacomo) che si destreggia bene anche nelle corse su strada (in questo primo scorcio di stagione ha ottenuto brillanti affermazioni) ed il velocista veneziano Arcangelo Masiero.

Il « cast » degli smidanti con-
prende il giovane Battaglin,
probabile olimpico di Monaco,
che nel 1971 è stato l'unico
rappresentante delle ultime le-
ghe ceciliste ad indossare la
maglia azzurra nella formazio-
ne italiana ai campionati del
mondo di Mendrisio. Battaglin
è attualmente militare alla
compagnia atleti di Milano e
sta attraversando un periodo
quanto laborioso a causa di
una tendinite. Poi c'è Baldan,
un ottimo passista, mentre Pietro
Gamberetto potrebbe anche
conseguire risultati positivi su
pista dove ha già avuto modo
di distinguersi. Da ricordare il
giovannissimo Lora, da non di-
menticare Marino Conton, un
elemento che va ricostruito nel
morale, e il direttore sportivo
Marno Fontana (coadiuvato
da Rolet) e sicuro che Con-
ton riprenderà le quotazioni di
un tempo non lontano. Gli al-
levi? Si dice bene, molto be-
ne di Borgotto, ma lasciamoli
crescere: l'ambiente è ottimo
e ognuno di loro avrà modo
di mettersi in luce.

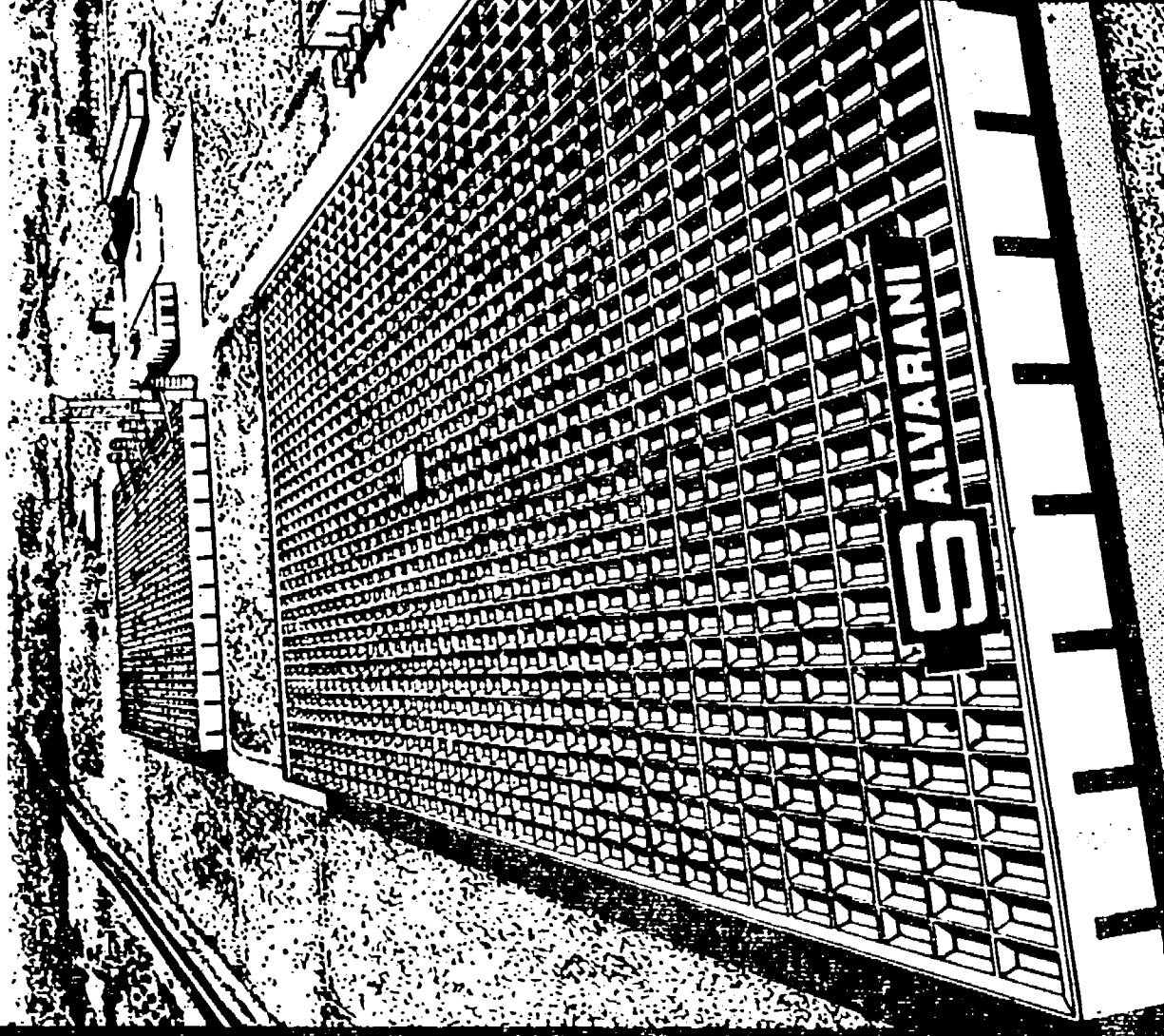
Vi abbiamo parlato dei ragazzi più noti, e tornando all'azienda, sappiamo che notissimi sono i prodotti Jollicreme, ma che vanno dal 700 veneziano all'1000 moderno, alle caramelle della "Vecchia Farnet" e Novogratto, prodotti apprezzatissimi e considerati fra i primi del mercato nazionale ed estero. Un'industria che per la passione e la competenza del dott. Franceschini, ha legato il suo marchio al ciclismo, onorando in tutte le specialità, su tutti i fronti. Complimenti.

**Nella tua casa
sulle tue strade**

ALVARANI

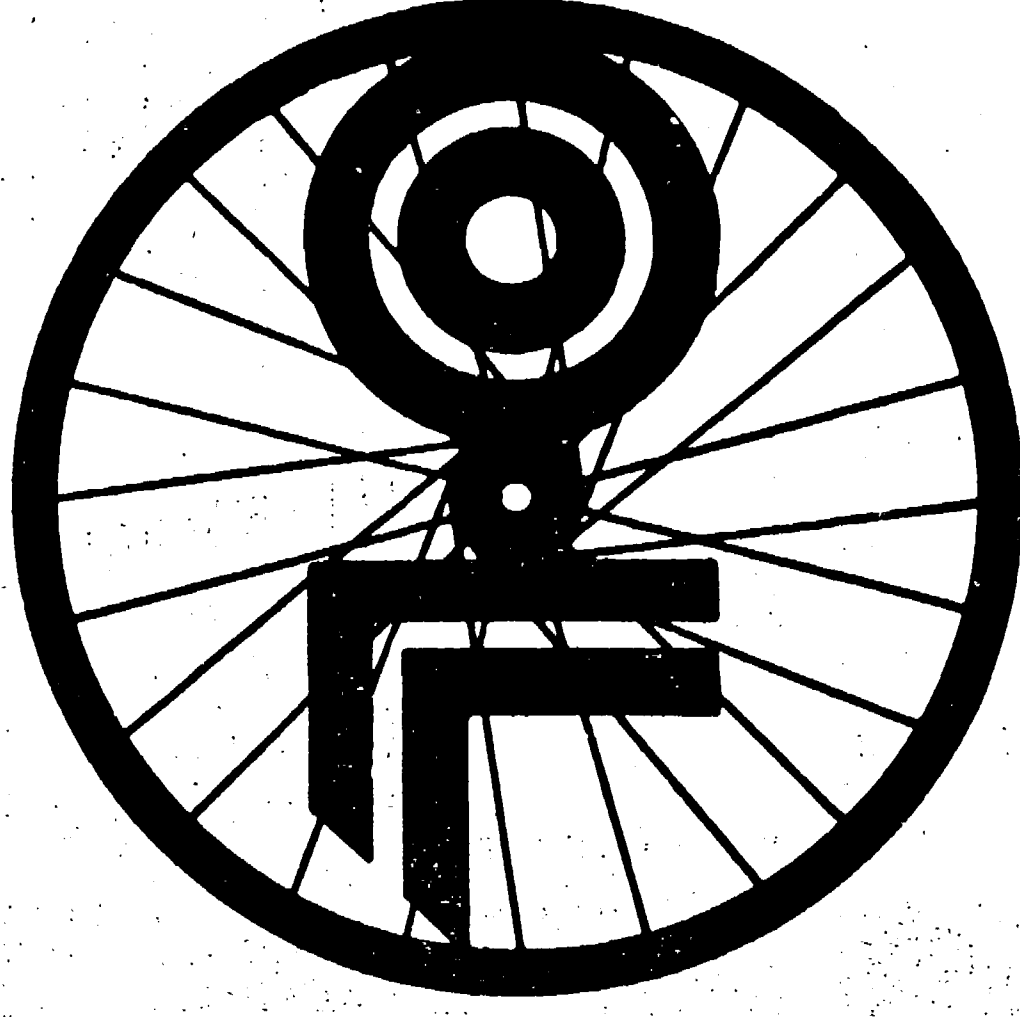
Salvarani nella casa

**la più avanzata tecnologia
dell'arredamento
per la realizzazione
di cucine, camere, armadi
componibili**



Salvarani nello sport

**da 10 anni una continua
presenza per l'affermazione
del ciclismo italiano
su tutte le strade**



SALVARANI - ARREDAMENTI componibili - Baganzola - Parma (Italia)