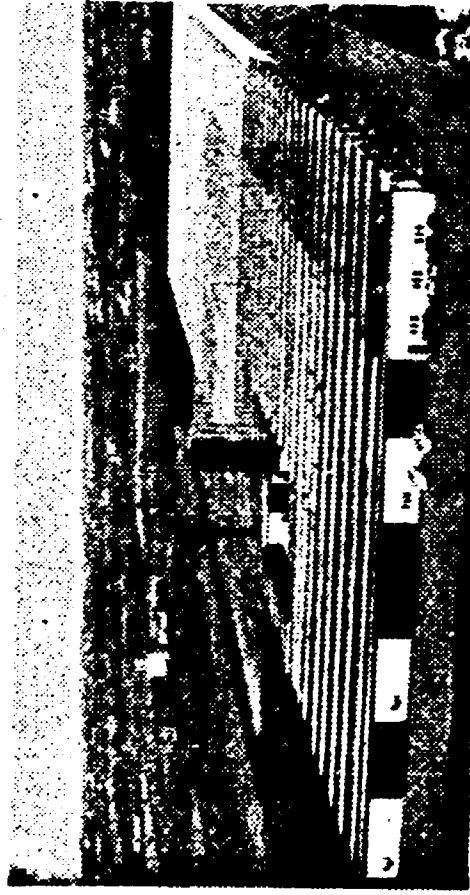


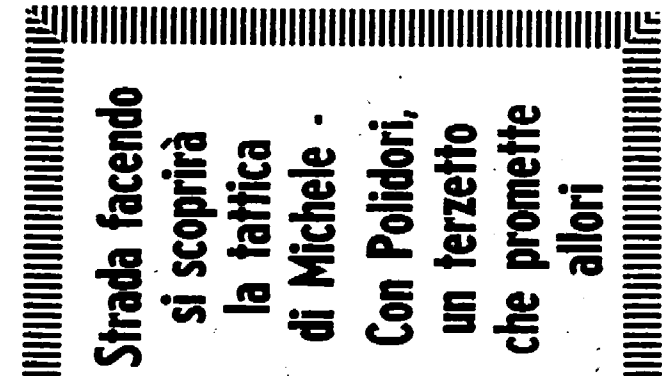


Chances • Achieve •

[illegible]

A black and white photograph of three cyclists riding their bikes. They are wearing dark jerseys with 'SCIO' printed on the back. The cyclist in the foreground is looking towards the camera. The background is a dark, textured surface, possibly a road or a wall.

Polidori,
Dancelli
e Paolini,
e tre «punte»
di Eraldo Gipanti



ni d'avanguardia, come dimostrano le esportazioni in Francia, Svizzera, Belgio, Portogallo, Olanda ed altri Paesi. Un marchio che in campo ciclistico ha dato fiducia ed elementi di temperamento come i codici di avviamento dei Polini, gli elementi di cambio e di sterzo che ornamo la predizione, che si battono sempre al limite delle possibilità. Continuando il discorso con i Raganti, il cronista chiede: «Con quali obiettivi la Società italiana Giorgetti ha dire che le nostre aspirazioni non arrivano al successo finale, ma abbiamo i mezzi per distribuirli, per farci onore, per lasciare una traccia non indifferente. Qui detto di Mancini e per questo riguarda i Polini e per quanto riguarda i Raganti Ed è probabile che Polidori possa conquistare alcuni trofei, sapere di quale stoffa è fatto il marchigiano che in Romagna ha rotto il ghiaccio dopo tanti piazzamenti insoddisfacenti. In linea con un'idea di sviluppo, l'azienda ha un gruppo di esperti naviganti

[illegible]

«E io sono del tutto puerile». Un giro dal tracciato pesante. E con dei trasferimenti che precedono le giornate di riposo, cioè negativi sotto lo sguardo pratico e psicologico. «Sono tranquillo, i trasferimenti li trovo abbastanza piacevoli e nelle località d'arrivo, e poi a sera stessa che si trasferiscono da Messina a Roma, potrebbero passare dal gran calcio al freddo...».

«E' confermato che questo non rimanderà al court?», per i tanti anni consecutivi sarebbe un errore, un pretezzare a troppo dai nostri ragazzi a cominciare da Paolini. Dopo il Giro ci parteciperemo al Giro della Svizzera che è assai meno impegnativa e la cui durata sarà di poco la metà, ma...».

Dunque. Saggi come i re Danubio, Danubio, Paolini e Paolini (in un Giro in cui dovrebbe raccogliere allori, e che cronista termina con un altrettanto arguto a Danelli, lo sguardo di poter parlare e scrivere di Michele come un dan-

La febbre olimpica, la tentazione del colossale, ha contagiato un po' tutti ed ha portato gli organizzatori alla ricerca di soluzioni architettoniche che, nuove, ardimentose e, soprattutto, costose. Nella pianura dell'Oberwesensiedel ad un tiro di schioppo da Monaco, la torre Eiffel è il simbolo di Parigi.

Insieme al gotto pensile simbolo dei ciocchi tedeschi è assurda anche la torre della torre, la torre di legno, quella cui parte tempeale, quella che è superiore girovè fun- zionerà un ristorante) e il bas- sotto Waldi, mascotte dei Gio- chi. Non mancano però le cri- stiche a tante ingegnose solu- zioni che stupisce come esse che stupisce un delizioso paesaggio prealpino, la fila so- focante di grattacieli e di «bun- galo» del villaggio olimpico) che hanno non poco irritato i

La novità più spettacolare del "Giardino di Monaco" è costituita comunque dal "tendone" di plastica che ha fatto nascere la polemica più accesa riguardo al suo utilizzo. L'edificio, di architettura sportiva, ha un grosso difetto: la plastica, in effetti, costruita con tasselli di legno prezioso del Camerun, non misura i regolamenti.

Ecco il programma delle gare ciclistiche nel quadro delle Olimpiadi '72 che si svolgeranno a Monaco di Baviera:

7 AGOSTO: congresso FIAI
8 AGOSTO: riunione dei tecnici e sorgeggi per la Cento Chilometri.
9 AGOSTO: ore 10, Cento Chilometri a cronometro per squadre.
10 AGOSTO: riunione dei tecnici per le gare su pista.
11 AGOSTO: ore 15, inseguimento individuale (qualificazioni); ore 20: chilometro da fermo (finale); inseguimento individuale (quarti).
1 SETTEMBRE: ore 10, velocità (batterie e recuperi) e ore 18: inseguimento individuale (semifinali); velocità (ottavi); inseguimento individuale (finale).
2 SETTEMBRE: ore 14, velocità (quarti); inseguimento a squadre (qualificazioni); ore 20: velocità (semifinali e finale); inseguimento a squadre (quarti).
3 SETTEMBRE: ore 20, tandem (batterie e quarti); inseguimento a squadre (semifinali).
4 SETTEMBRE: ore 20, tandem (semifinali e finale); inseguimento a squadre (finale).
6 SETTEMBRE: corsa individuale su strada che si svolgerà su un circuito di chilometri 228,800 da ripetersi otto volte per una distanza complessiva di chilometri 182.800.

[illegible]

similiari a quelle di Monaco. Giusta la preoccupazione di Rimedio e dovuta dev'essere la collaborazione dei CONI nei confronti del ciclismo, uno sport che ha spesso salvato il rilancio di certe partecipazioni alle Olimpiadi. Sono, in ogni caso, fin troppo note le indagini che hanno messo a nudo il traffico di argento e di bibi, monopolizzate dal ciclismo ai Giochi.

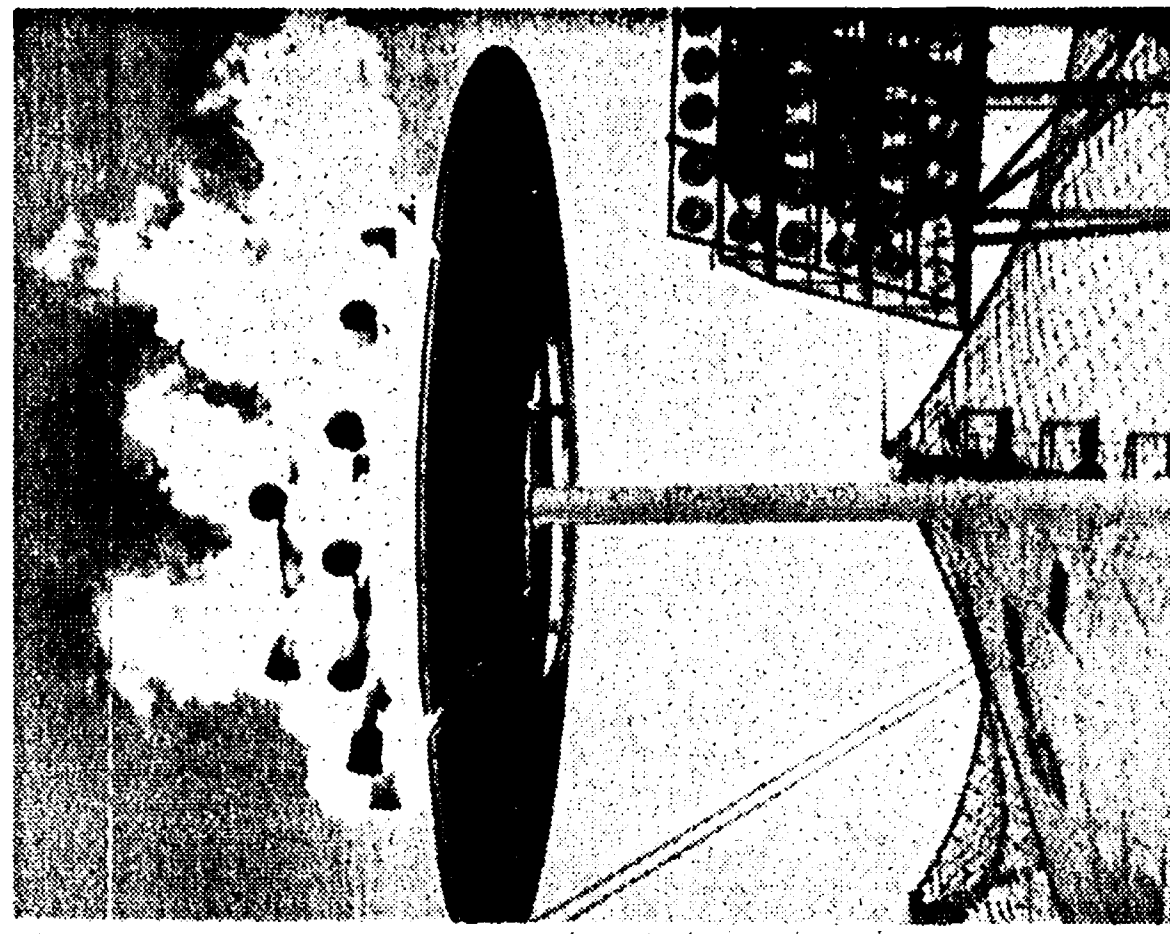
Il primo allora azzurro venuto nel 1920 ad Anversa, nel «l'insanguinamento a sanare», fu il quarantotto Giordetto Ferrario. Carli e Magnani, specialità nel-

a, quale l'Italia dominò anche alle Olimpiadi del '24, del '28, del '32, del '52, del '56 e nel 1960, allorché a Roma si decise di correre sulla distanza di duecento chilometri. Nel 1932 a Los Angeles la squadra italiana coglieva una schiacciante

[illegible]

Nel '64 a Tokio fanno centro Pettenella (velocità), Bianchetti (distanza), e Zanni (marcialonga) e Zanni (marcialonga).

Nel '65 a Città del Messico, i favoriti sono i cileni, i quali, a prova individuale su strada, hanno vinto. Ma il favorito, la riesce ad addolcire la fallimentare spedizione azzurra. E per Monaco? Per Monaco è il favorito, il favorito, il favorito. Rimedio e collaboratori hanno davanti più di tre ore per la preparazione e la scelta degli azzurri. I nomi dei favoriti sono Giacomo Mazzoni, Giovanni Biondi, Francesco Moser (Möbiuscup), Bologna, di Alpi, Borgognoni, Forbati, di Cardi, Rossi, Saracino, e di Alpi. Ma, comunque, diamo tempo al tempo. E auguriamo buon lavoro a



LE BICICLETTE DA CORSA

COLLAGO

**infondono fiducia ai giovani
danno sicurezza ai campioni**

CONGAL

la bici in fiore

è adottata dai campioni dei

**Gruppo Sportivo
MOLTENI**

Officine ERNESTO COLNAGO

Via Cavour - 20040 Cambiago (MI) - Tel. 95.70.77