

VERGOGNOSO VOLTAFFACCIA PER LA TRAGEDIA DEL PRENESTINO

Il prefetto invita i sinistrati a trovarsi casa

Il rappresentante del governo si è praticamente rimangiato gli impegni assunti 10 giorni fa - Nessun provvedimento neanche per i commercianti

Ampio e interessante dibattito all'assemblea provinciale

Le ragazze comuniste impegnate nella lotta per l'emancipazione



L'assemblea delle ragazze comuniste nel teatro della Federazione

Le ragazze protagoniste nella battaglia per l'emancipazione, il lavoro, la pace, il socialismo... «Le ragazze protagoniste nella battaglia per l'emancipazione, il lavoro, la pace, il socialismo...»

le perché questi temi vengono ripresi a fondo e sviluppati. Alla fine del dibattito è stata nominata la delegazione all'assemblea nazionale che risulta così composta: Giulia Rodano (segreteria) FGCR, Giuliana Giunti e Roberta Anselmi (C.D. FGCR); Adriana Ricchini (Montebelluna); Maria Savelloni (Torrevecchia); Patrizia Paoloni (Tiburino IV); Maura Cortesi (Forte Bravetta); Stefania Giorgi (Centocelle); Silvia Paparo (S. Lorenzo); Maura Misiti (liceo «Tasso»); Stefania Aphel (P. Milvio); Marina Cetrangolo (Ostia Lido); Nadia Cignetti (Frascati); Lauraelli (Tor de' Cenci); M.G. D'Antonio (Tivoli); Cefaro (Castelli); Spera (zona sud); Consoli (Trastevere); Attiani (Colleferro); De Fazi (Civita-vecchia).

vita di partito

CONSIGLIERI E PARLAMENTARI... «CONSIGLIERI E PARLAMENTARI...»

GRUPPI CONSILIARI... «GRUPPI CONSILIARI...»

ASSEMBLEE... «ASSEMBLEE...»

Corsi di studio sulla storia del PCI... «Corsi di studio sulla storia del PCI...»

Il dibattito è ripreso nel pomeriggio per terminare con le conclusioni del compagno Paolo Franchi che ha sottolineato il valore dell'iniziativa... «Il dibattito è ripreso nel pomeriggio per terminare con le conclusioni del compagno Paolo Franchi...»

Nemmeno dieci giorni dopo la tragedia, con alcuni dei feriti ancora ricoverati in ospedale, ecco vergognosa marcia indietro. Il prefetto Ravalli «dimentica» di aver detto, tre ore dopo la spaventosa esplosione, quando le uniche macerie ancora visibili erano state estratte dalle macerie, di essere pronto a firmare «immediatamente» il decreto di requisizione di un palazzo per ospitare i sinistrati... «Nemmeno dieci giorni dopo la tragedia, con alcuni dei feriti ancora ricoverati in ospedale, ecco vergognosa marcia indietro. Il prefetto Ravalli «dimentica» di aver detto, tre ore dopo la spaventosa esplosione, quando le uniche macerie ancora visibili erano state estratte dalle macerie, di essere pronto a firmare «immediatamente» il decreto di requisizione di un palazzo per ospitare i sinistrati...»

È un autentico scandalo. L'ultima pagellata ha dato un incredibile comunicato della prefettura, diretta da quel Ravalli che, in tanti anni di carriera, si è distinto soprattutto nel cancellare dagli elenchi anagrafici i braccianti di Palermo, nell'imporre un canone dei prezzi sbalzano come impostazione e come conseguenza come è quello imposto a Roma tre mesi fa, nel premettere un'azione di lavoratori in lotta. Ebbene questa prefettura non faccia mostra di miglior causa, annunciando, straziando ogni promessa precedente, che i sinistrati dovranno pesare «a casi loro».

Nei fatti: 1) non c'è nessuna possibilità, dice la prefettura, di requisire un palazzo; nessuno dei tanti in costruzione o completati, chissà perché, è immediatamente agibile; 2) i sinistrati, con tutti i guai e i problemi che hanno, se ne vadano invece a zonzo per la città alla ricerca di appartamenti; se ne trovano uno di loro gradimento, lo facciano sapere alla prefettura che procederà alla «requisizione». Dove la parola requisizione è soltanto una presa in giro, visto che i sinistrati dovranno pagare almeno 30 mila lire al mese di affitto, di tasca propria; e dove tale «agevolazione» durerà un mese; dopo di che, dopo l'affitto sarà a carico delle famiglie e sulla base della presunta «autorità» e che sinora nessuna famiglia — e tanto sono rimaste assolutamente inerte — ha mai chiesto di essere trasferita. Poi ci sono i negozianti, gente che è stata ridotta sul lastrico dalla esplosione. E ancora, peggio, la marcia indietro più drastica, a Cerchione di andare loro incontro — afferma lo stesso comunicato della prefettura — «parleremo con ognuno di essi ed esamineremo caso per caso quanto è possibile fare...» Come dire, che passeremo un mese a trattare con quei negozianti, prima di avere un aiuto, sia pur esiguo.

Un commento? Non sembra davvero necessario: la realtà è palesemente chiara. «È nell'inadatto comunicato del signor prefetto: passata la commozone ipocrita dei primi momenti, tutto va avanti come se nulla fosse successo, come se non fosse saltato in aria un palazzo, come se non ci fossero stati quindici morti, un centinaio di feriti, centinaia di senza tetto, Centocelle sono stati «sistemati» in pensioni, dove non c'è acqua e nemmeno il gabinetto; ebbene che cosa vogliono? Ci rimangono, o si trovano una casa a prezzo di rapina e a spese loro. Insomma quel che è successo per il Vaionto o per il terremoto di Sicilia, date i sinistrati, non ancora nelle baracche e nelle tendopoli, si sta ripeténdo anche a Roma. E anche questo è nella logica di questa società e di chi la governa».

Grande interesse sta raccogliendo la iniziativa del Consiglio di fabbrica della Fatme, verde, attrezzature sanitarie, casa e risanamento dei borghetti, riduzione dell'IVA e lotta contro il carovita.

Intanto, oggi, sono in programma incontri negli istituti superiori secondari della zona, nelle borgate di Castel Verde, Villaggio Breda e Borghesiana, con i traviatori di Tor Sapienza e nei mercati rionali di Torpignattara, Centocelle e Quadraro.

Alla manifestazione hanno partecipato la loro presenza delegazioni di baraccati dei borghetti Alessandrino, Torracchia, Prenestino, Gordiani e Acquedotto Felice, degli studenti, commercianti e artigiani, forze politiche democratiche e rappresentanti delle assemblee elettive, per discutere del valore politico e sociale delle lotte contrattuali, la politica del Mezzogiorno, il ruolo delle Partecipazioni Statali nel Lazio e i problemi del territorio (trasporti, scuola, verde, attrezzature sanitarie, casa e risanamento dei borghetti, riduzione dell'IVA e lotta contro il carovita).

Anche ieri sequestrati quintali di botti... «Anche ieri sequestrati quintali di botti...»

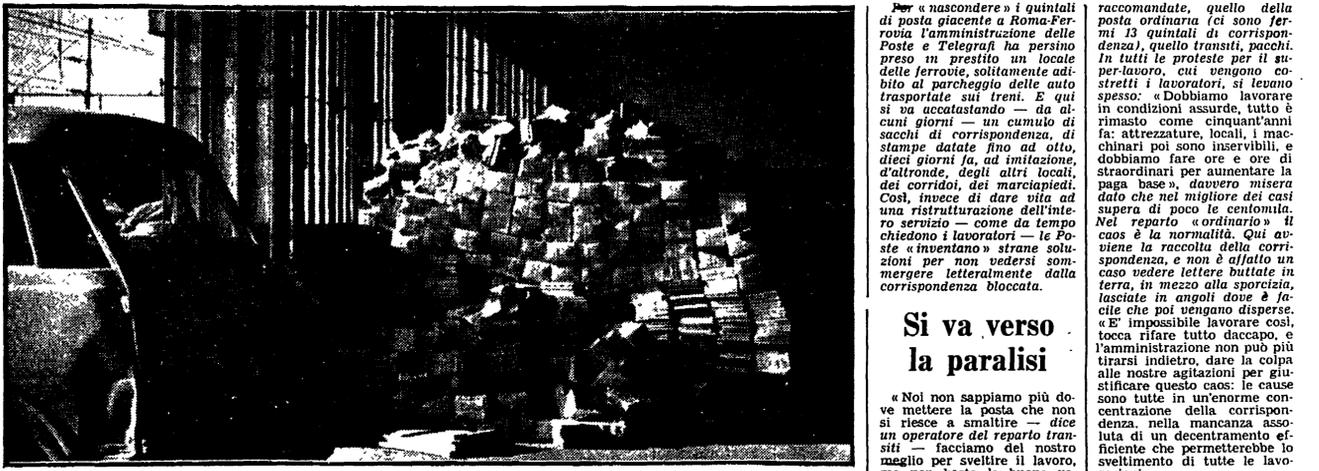
I LAVORATORI IN LOTTA CONTRO CAOS E DISSERVIZI



Decine di carrelli colmi di posta allineati lungo un marciapiedi di Roma Termini: non si sa quando potrà essere smistata

Quintali di posta nel deposito di auto

A Roma-Ferrovia decine di migliaia di sacchi di corrispondenza, di pacchi, di stampe ammassati sui marciapiedi, nei corridoi ed ora anche nel parcheggio delle auto trasportate sui treni, che l'amministrazione PT ha «preso in prestito» - Scarso il personale, costretto a straordinari folli e a lavorare in locali malsani - Urge nte la meccanizzazione e il decentramento del servizio postale



La posta che è stata ammucchiata nei locali riservati al parcheggio delle auto che viaggiano sui treni

Dopo l'assurdo provvedimento d'espulsione della polizia Clementi è partito per Parigi

Il commosso saluto dell'attore al suo avvocato e agli amici, prima di imbarcarsi su un Caravelle, all'aeroporto di Fiumicino. «Sentito il dovere di sostenere la lotta di tutti coloro che marciscono innocenti nelle carceri in attesa di giudizio... ho visto uomini ridotti alla follia»

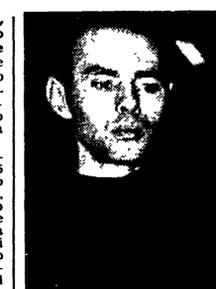
L'attore francese Pierre Clementi è partito ieri sera da Roma, diretto a Parigi. Clementi, infatti, dopo essere stato assolto dall'accusa di detenzione di stupefacenti per cui era stato rinchiuso in carcere per 17 lunghi mesi, è stato colpito da un provvedimento d'espulsione emesso dalla questura di Roma. La polizia, come è noto, si è trincerata dietro il pretesto che il giovane attore, prima di essere arrestato nel luglio del '71, aveva il permesso di soggiorno scaduto da un mese; per questo Pierre Clementi, appena uscito dal carcere, è stato costretto a lasciare l'Italia, nonostante l'assoluzione che lo scagionava completamente da ogni accusa.

Clementi è giunto all'aeroporto di Fiumicino alle 18.45 di ieri, accompagnato dal suo avvocato e da alcuni amici, tra cui il nipote di Luciano Visconti, Verde. L'attore, che appariva molto abbattuto, ha dovuto presentare il foglio di via obbligatorio al poliziotto addetto al controllo dei passaporti: quando ha salutato il suo avvocato e gli amici, non ha potuto trattenere le lacrime. Poco dopo l'attore si è imbarcato sul Caravelle dell'Air France, volo 237, che è decollato per Parigi alle 20.10.

«Lascio con grande dispiacere l'Italia», ha detto Clementi ad alcuni cronisti, prima di imbarcarsi sul Caravelle — e i moltissimi amici italiani che mi hanno fatto sentire personalmente, o con bellissime lettere, la loro solidarietà durante i lunghi mesi di carcere...». Quindi Clementi ha agitato il suo passaporto e si è recato in teatro con la commedia «San Giuliano l'ospedaliero» che sarà rappresentata a Parigi. «Voglio aggiungere un'ultima cosa — ha quindi concluso l'attore, visibilmente commosso —. La mia vita ha assunto, dopo questa esperienza, nuovi e più importanti significati. Sento il dovere morale di sostenere la lotta di tutti coloro che marciscono innocenti nelle carceri in attesa di giudizio. Bisogna fare in modo che le procedure siano smolte al massimo. Ho visto uomini ridotti alla follia per questo, e anche io ci sono andato molto vicino...». Poi, che parole, dettate da una amara e tremenda esperienza, che denunciano, ancora una volta, in tutta la sua drammaticità, la grave situazione di migliaia e migliaia di detenuti che languono nelle carceri «a sistema di giudizio».

Domani mattina, alle ore 9 Assemblea all'Atlantic sulle lotte contrattuali... «Domani mattina, alle ore 9 Assemblea all'Atlantic sulle lotte contrattuali...»

Grande interesse sta raccogliendo la iniziativa del Consiglio di fabbrica della Fatme, verde, attrezzature sanitarie, casa e risanamento dei borghetti, riduzione dell'IVA e lotta contro il carovita. Intanto, oggi, sono in programma incontri negli istituti superiori secondari della zona, nelle borgate di Castel Verde, Villaggio Breda e Borghesiana, con i traviatori di Tor Sapienza e nei mercati rionali di Torpignattara, Centocelle e Quadraro. Alla manifestazione hanno partecipato la loro presenza delegazioni di baraccati dei borghetti Alessandrino, Torracchia, Prenestino, Gordiani e Acquedotto Felice, degli studenti, commercianti e artigiani, forze politiche democratiche e rappresentanti delle assemblee elettive, per discutere del valore politico e sociale delle lotte contrattuali, la politica del Mezzogiorno, il ruolo delle Partecipazioni Statali nel Lazio e i problemi del territorio (trasporti, scuola, verde, attrezzature sanitarie, casa e risanamento dei borghetti, riduzione dell'IVA e lotta contro il carovita).



Pierre Clementi all'aeroporto di Fiumicino, in attesa di partire per Parigi

Misterioso ferimento ad Acilia... «Misterioso ferimento ad Acilia...»

Misterioso ferimento ieri mattina ad Acilia: un giovane jugoslavo - Nuo Bogoli, di 26 anni — è stato portato al pronto soccorso del San Camillo ferito da una revolverata ad una gamba: un proiettile cal. 7,65 gli ha trapassato da parte a parte la coscia sinistra, fratturandogli il femore. Il giovane ha raccontato che era ospite a casa di un amico, anche lui jugoslavo, e mentre puliva la sua pistola, una Beretta, seduto sul letto, sarebbe partito inavvertitamente un colpo che lo ha ferito. Anche l'amico — Selman Casale, 23 anni, abiliante in via Arcangelo Lambertini 28, ad Acilia — ha confermato il racconto del ferito, che è stato giudicato guardato in 90 giorni.

«Per nascondere a i quintali di posta giacente a Roma-Ferrovia l'amministrazione delle Poste e Telegrafhi ha persino preso in prestito un locale delle ferrovie, solitamente adibito al parcheggio delle auto trasportate sui treni. E qui si va accatastando — da alcuni giorni — un cumulo di sacchi di corrispondenza, di stampe datate fino ad otto, dieci giorni fa, ad imitazione, adronde, degli altri locali, dei corridoi, dei marciapiedi. Così, invece di dare vita ad una ristrutturazione dell'intero servizio — come da tempo chiedono i lavoratori della Posta — si trovano strane soluzioni per non vedersi sommergere letteralmente dalla corrispondenza bloccata.

Si va verso la paralisi

«Noi non sappiamo più dove andare, perché non si riesce a smaltire — dice un operatore del reparto transiti — facciamo del nostro meglio per svuotare il lavoro, ma non basta la buona volontà, servono provvedimenti radicali per rimettere in piedi il servizio». E' quanto ripete il direttore del reparto transiti di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turni straordinari folli. Ma vediamo in particolare come «non funzionano gli uffici di Roma-Ferrovia, in pratica non esiste, gli impianti sono insufficienti, mancano gli addetti, i magazzini (i carrelli), gli uffici postali, e, soprattutto, c'è assoluta necessità di aumentare il personale (i sindacati chiedono almeno 1000 unità in più, a Roma), costretto ora a turn