

Senza esito l'incontro tra produttori e rivenditori

Incertezze sul prezzo del latte

Dovrebbe diminuire invece il prezzo di alcune carni ma solo negli spacci comunali - Le deleterie conseguenze della sopravvivenza di speculatori e intermediari

La questione nata con l'introduzione dell'IVA, che ha fatto aumentare il latte dell'uno per cento, non è stata ancora risolta. Ieri pomeriggio si è riunita la commissione provinciale prezzi, insieme con i rappresentanti dell'Associazione esercenti lattieri, dell'Associazione comunale del latte e dell'Associazione produttori del latte, ma dall'incontro è nato un nulla di fatto: tutti si rifiutano di pagare una lira e mezza per litro, che è appunto l'aumento scaturito dall'introduzione dell'IVA.

Come è noto la questione riguarda il latte «intero», prodotto dalla Centrale del latte e venduto al prezzo «politico» di 150 lire.

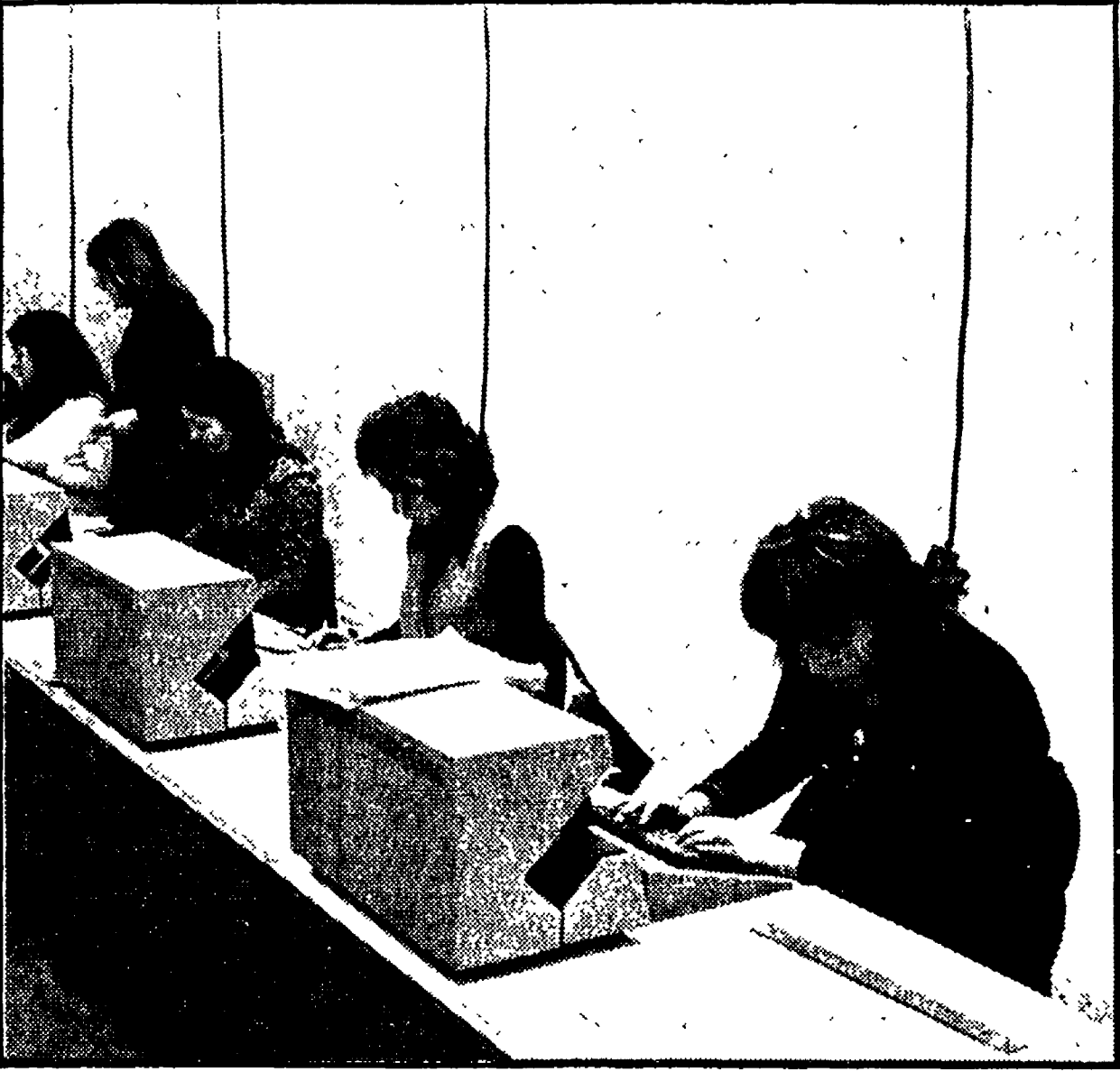
A questo proposito, dopo il decreto ministeriale del 27 dicembre, non può essere aumentato il prezzo. Sta di fatto però che con l'introduzione della nuova imposta deve saltare fuori il famoso uno per cento in più. Chi lo vuole? I consumatori non possono pagarlo perché il prezzo è bloccato, e poi perché sarebbe materialmente impossibile — oltre che ingiusto — applicare un prezzo di 151,5 lire i rappresentanti dell'Associazione produttori hanno dichiarato di non volersi accollare l'onere di questo aumento, come pure il rappresentante dei lattai, Pica, che ha anche dichiarato che nel caso il nuovo aggravio fosse fatto rubare alla categoria questa si rifiuterebbe di vendere il latte della Centrale.

La situazione è resa particolarmente intricata e difficile da fattori comuni a molti prodotti di consumo. Per il latte, ad esempio, solo in piccola parte sono rappresentati i reali produttori del latte, mentre c'è, come in tanti altri campi della produzione alimentare, una grossa fetta di intermediari. Questi comprano il latte ad un prezzo estremamente basso, per poi rivenderlo alla Centrale dei lattai ricavando vergognosi guadagni. Fino a quando il governo non interverrà per colpire la speculazione della intermediazione parassitaria sarà impossibile controllare i prezzi in modo da non danneggiare i consumatori, i produttori e gli esercenti.

E' di ieri invece la notizia che la carne venduta negli spacci dell'Ente Comunale di Consumo diminuirà di prezzo, a seconda dei tagli, dalle 50 alle 300 lire. Il fenomeno si spiega con il fatto che l'ente in vigore della nuova legge tributaria ha ridotto, sia pure di poco, l'incidenza delle imposte sulla carne. Ma di questa riduzione riescono ad usufruire soltanto gli spacci dell'ECC poiché i grossisti hanno aumentato i prezzi all'ingrosso, facendovi gravare oltre all'IVA anche la nuova tassa (IGE e Imposta di Consumo), che per la maggior parte dei casi venivano pagate soltanto dall'ECC.

Ancora una volta, quindi, bisogna osservare che a causa della speculazione dei grossisti, ed al mancato intervento del governo contro di essa, non si riesce ad estendere anche agli spacci pubblici che «lavorano» la quasi totalità della carne venduta sul mercato di Roma — una riduzione di prezzo che viene accolta con particolare favore dalla popolazione. Nessun arresto si registra intanto nell'aumento continuo di generi che si vendono nei pubblici esercizi, come liquori, bibite e caffè.

Sulla grave questione dei prezzi ha preso posizione ieri anche l'Unione commercianti aderente all'Associazione dei lattai, che ha fatto con un comunicato, in sostanza, l'Unione commercianti, come al solito, si pone al servizio del padronato e del governo ignorando due fatti vitali per la prospettiva e la strategia degli stessi esercenti interessati a un diverso sviluppo economico: 1) lo scorporo quasi sacrificato dei prezzi di latte e di latte intero; 2) una nuova politica economica, che miri al contenimento dei prezzi salvaguardando gli interessi sia dei lavoratori dipendenti che della grande massa degli esercenti, tuttora sotto il peso della speculazione monopolistica e degli intermediari, e al centro delle rivendicazioni della giornata di lotta di venerdì; anche per questo lo scorporo ha raccolto così vaste adesioni in tutta la società civile compresa la grande massa dei piccoli e medi commercianti. I quali, contrariamente alle posizioni conservatrici e qualunque dell'Unione hanno prendendo coscienza che anche la loro lotta si vinca intervenendo da protagonisti in questa lotta di classe, non rinunceranno al loro ruolo di primo piano nella lotta per una nuova politica economica, per una scelta democratica nel Paese.



Il centro elettronico per la consulenza IVA istituito dalla Confesercenti

La nuova disciplina del traffico entrata in funzione ieri

DIFFICOLTÀ (MA SOLO PER POCO) INTORNO ALLA STAZIONE TERMINI

L'operazione che porterà all'isolamento di Termini si concluderà il 16 - I punti dove si sono avuti gli ingorghi. Un provvedimento necessario che complicherà la circolazione se non viene accompagnato da altre iniziative

TESSERAMENTO

SUPERATO IL 50%

Oltre 26.000 compagnie hanno già rinnovato la tessera — 2500 i reclutati

Altri notevoli risultati nella campagna di tesseramento: oltre 26.000 compagnie hanno già rinnovato la tessera — 2500 i reclutati. La tessera di tesseramento è stata rinnovata da oltre 26.000 compagnie, mentre 2.500 nuovi reclutati sono stati iscritti.

A questo risultato hanno contribuito numerose sezioni. Organizzazioni che hanno già superato il 100 per cento continuano ad andare avanti, come la sezione Romana, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

Tutte le sezioni sono ora impegnate, nello sviluppo delle iniziative.

Altre sezioni che hanno superato il 100 per cento sono: la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento, e la sezione di Tor Vergata, che ha superato il 100 per cento.

La seconda fase dell'operazione traffico a Termini ha avuto un avvio difficile. Come avviene sempre in questi casi, la nuova disciplina del traffico ha trovato gli automobilisti impreparati, ignari di ciò che dovevano fare per uscire dal centro della città. Ma, a partire dal 16 gennaio, con la nuova circolazione e il raggiungimento della stazione di Termini da parte dei mezzi pubblici, la situazione si è notevolmente migliorata.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Studenti dell'Augusto aggrediti da fascisti

Un'ennesima e vigliacca aggressione fascista è stata compiuta ieri mattina da una quindicina di teppisti, in piazza dell'Augusto, contro un gruppo di studenti dell'Augusto. Gli studenti si sono presentati davanti alla scuola alla fine delle lezioni, armati di spranghe di ferro e bastoni, con l'evidente intenzione di aggredire alcuni studenti democratici dell'istituto.

Scoraggiati dalla forte vigilanza degli studenti della scuola, i teppisti hanno però rinunciato a compiere l'assalto nelle immediate vicinanze dei cancelli, preferendo, molto più coraggiosamente, sorprendere qualche giovane isolato che tornava a casa. In piazza dell'Alberone, infatti, vicino al parcheggio del taxi è stato aggredito lo studente Sergio Giacomini di 18 anni, che è stato ferito a una gamba. Gli altri studenti si sono rifugiati nel gineceo della scuola.

La seconda fase dell'operazione traffico a Termini ha avuto un avvio difficile. Come avviene sempre in questi casi, la nuova disciplina del traffico ha trovato gli automobilisti impreparati, ignari di ciò che dovevano fare per uscire dal centro della città. Ma, a partire dal 16 gennaio, con la nuova circolazione e il raggiungimento della stazione di Termini da parte dei mezzi pubblici, la situazione si è notevolmente migliorata.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

Un provvedimento senza dubbio necessario che però è destinato a creare ulteriore caos nella circolazione romana se non verrà accompagnato da altre coraggiose iniziative. E fra queste la chiusura alla circolazione privata del centro storico, che ha già provocato un notevole aumento del traffico privato e un conseguente ingorghi.

SCHIACCIANOCI E CENERENTOLA ALL'OPERA

Questa sera, alle 21, in abito, alle 22, in abito, alle 23, in abito, alle 24, in abito, alle 25, in abito, alle 26, in abito, alle 27, in abito, alle 28, in abito, alle 29, in abito, alle 30, in abito, alle 31, in abito, alle 32, in abito, alle 33, in abito, alle 34, in abito, alle 35, in abito, alle 36, in abito, alle 37, in abito, alle 38, in abito, alle 39, in abito, alle 40, in abito, alle 41, in abito, alle 42, in abito, alle 43, in abito, alle 44, in abito, alle 45, in abito, alle 46, in abito, alle 47, in abito, alle 48, in abito, alle 49, in abito, alle 50, in abito, alle 51, in abito, alle 52, in abito, alle 53, in abito, alle 54, in abito, alle 55, in abito, alle 56, in abito, alle 57, in abito, alle 58, in abito, alle 59, in abito, alle 60, in abito, alle 61, in abito, alle 62, in abito, alle 63, in abito, alle 64, in abito, alle 65, in abito, alle 66, in abito, alle 67, in abito, alle 68, in abito, alle 69, in abito, alle 70, in abito, alle 71, in abito, alle 72, in abito, alle 73, in abito, alle 74, in abito, alle 75, in abito, alle 76, in abito, alle 77, in abito, alle 78, in abito, alle 79, in abito, alle 80, in abito, alle 81, in abito, alle 82, in abito, alle 83, in abito, alle 84, in abito, alle 85, in abito, alle 86, in abito, alle 87, in abito, alle 88, in abito, alle 89, in abito, alle 90, in abito, alle 91, in abito, alle 92, in abito, alle 93, in abito, alle 94, in abito, alle 95, in abito, alle 96, in abito, alle 97, in abito, alle 98, in abito, alle 99, in abito, alle 100, in abito, alle 101, in abito, alle 102, in abito, alle 103, in abito, alle 104, in abito, alle 105, in abito, alle 106, in abito, alle 107, in abito, alle 108, in abito, alle 109, in abito, alle 110, in abito, alle 111, in abito, alle 112, in abito, alle 113, in abito, alle 114, in abito, alle 115, in abito, alle 116, in abito, alle 117, in abito, alle 118, in abito, alle 119, in abito, alle 120, in abito, alle 121, in abito, alle 122, in abito, alle 123, in abito, alle 124, in abito, alle 125, in abito, alle 126, in abito, alle 127, in abito, alle 128, in abito, alle 129, in abito, alle 130, in abito, alle 131, in abito, alle 132, in abito, alle 133, in abito, alle 134, in abito, alle 135, in abito, alle 136, in abito, alle 137, in abito, alle 138, in abito, alle 139, in abito, alle 140, in abito, alle 141, in abito, alle 142, in abito, alle 143, in abito, alle 144, in abito, alle 145, in abito, alle 146, in abito, alle 147, in abito, alle 148, in abito, alle 149, in abito, alle 150, in abito, alle 151, in abito, alle 152, in abito, alle 153, in abito, alle 154, in abito, alle 155, in abito, alle 156, in abito, alle 157, in abito, alle 158, in abito, alle 159, in abito, alle 160, in abito, alle 161, in abito, alle 162, in abito, alle 163, in abito, alle 164, in abito, alle 165, in abito, alle 166, in abito, alle 167, in abito, alle 168, in abito, alle 169, in abito, alle 170, in abito, alle 171, in abito, alle 172, in abito, alle 173, in abito, alle 174, in abito, alle 175, in abito, alle 176, in abito, alle 177, in abito, alle 178, in abito, alle 179, in abito, alle 180, in abito, alle 181, in abito, alle 182, in abito, alle 183, in abito, alle 184, in abito, alle 185, in abito, alle 186, in abito, alle 187, in abito, alle 188, in abito, alle 189, in abito, alle 190, in abito, alle 191, in abito, alle 192, in abito, alle 193, in abito, alle 194, in abito, alle 195, in abito, alle 196, in abito, alle 197, in abito, alle 198, in abito, alle 199, in abito, alle 200, in abito, alle 201, in abito, alle 202, in abito, alle 203, in abito, alle 204, in abito, alle 205, in abito, alle 206, in abito, alle 207, in abito, alle 208, in abito, alle 209, in abito, alle 210, in abito, alle 211, in abito, alle 212, in abito, alle 213, in abito, alle 214, in abito, alle 215, in abito, alle 216, in abito, alle 217, in abito, alle 218, in abito, alle 219, in abito, alle 220, in abito, alle 221, in abito, alle 222, in abito, alle 223, in abito, alle 224, in abito, alle 225, in abito, alle 226, in abito, alle 227, in abito, alle 228, in abito, alle 229, in abito, alle 230, in abito, alle 231, in abito, alle 232, in abito, alle 233, in abito, alle 234, in abito, alle 235, in abito, alle 236, in abito, alle 237, in abito, alle 238, in abito, alle 239, in abito, alle 240, in abito, alle 241, in abito, alle 242, in abito, alle 243, in abito, alle 244, in abito, alle 245, in abito, alle 246, in abito, alle 247, in abito, alle 248, in abito, alle 249, in abito, alle 250, in abito, alle 251, in abito, alle 252, in abito, alle 253, in abito, alle 254, in abito, alle 255, in abito, alle 256, in abito, alle 257, in abito, alle 258, in abito, alle 259, in abito, alle 260, in abito, alle 261, in abito, alle 262, in abito, alle 263, in abito, alle 264, in abito, alle 265, in abito, alle 266, in abito, alle 267, in abito, alle 268, in abito, alle 269, in abito, alle 270, in abito, alle 271, in abito, alle 272, in abito, alle 273, in abito, alle 274, in abito, alle 275, in abito, alle 276, in abito, alle 277, in abito, alle 278, in abito, alle 279, in abito, alle 280, in abito, alle 281, in abito, alle 282, in abito, alle 283, in abito, alle 284, in abito, alle 285, in abito, alle 286, in abito, alle 287, in abito, alle 288, in abito, alle 289, in abito, alle 290, in abito, alle 291, in abito, alle 292, in abito, alle 293, in abito, alle 294, in abito, alle 295, in abito, alle 296, in abito, alle 297, in abito, alle 298, in abito, alle 299, in abito, alle 300, in abito, alle 301, in abito, alle 302, in abito, alle 303, in abito, alle