

Domani contro Bologna, Inter e Verona

Milan Juventus e Lazio: tre

Il ciclismo e la TV
Compriamoci un cavallo

Le telecamere non seguiranno il Giro d'Italia, come è sempre accaduto, e la televisione si limiterà a trasmettere quotidianamente una sintesi di 30 minuti, sul secondo canale, nel tardo pomeriggio. La notizia ha portato al ritiro di una intera squadra, alle proteste e non sono esclusi ulteriori ritiri. di F. R. ma non è questo il punto principale, anche se è ovvio che, se le squadre si ritirano, buona notte al Giro. L'importante è l'atteggiamento della TV.

Giustificano la decisione con la necessità di fare economia e questo è persino comprensibile: dopo decenni di amministrazione allegra, di bilanci misteriosi, di sperperi ineccepibili, un'usterità che sconvolge nella lucertina sarebbe persino lodevole. Quello che non è affatto lodevole è che si cominci col tagliare partendo dallo sport — e potremmo, al limite, essere anche d'accordo se prima si fosse tagliato «Canzonissima» o un qualsiasi varietà — e che dello sport si colpisca il più popolare.

E' più seguito il calcio, certo, ma il ciclismo è più popolare per il tipo di praticanti e per il tipo di spettatori: le decine di migliaia di persone che seguono in un solo punto di vista il problema di interesse degli spettatori. Ma, come è noto, per la TV gli spettatori sono quelli che contano di meno: intanto pagano comunque.

Ora protestano le squadre iscritte al Giro, protestano i circoli di propaganda sportiva che vedono venir meno uno dei più fertili strumenti pubblicitari. Ma non vuol dire, invece che sprofondare i giovani ad andare in bicicletta li sproneranno ad andare a cavallo. Ognuno in Italia, può comprarsi un cavallo.

Kim

match facili?

La lotta in coda - Le polemiche del giorno - Il valzer degli allenatori - Liedholm combattuto per far posto a Scopigno?

La penultima giornata di campionato risulterà a risolvevole negli ultimi giorni, riguarda la lotta per lo scudetto e la battaglia per la retrocessione? Potrebbe anche darsi, ma è più probabile che bisognerà attendere l'ultima giornata per scrivere la parola «fine» in calce ai due emozionanti capitoli: perché il programma di domani sembra riservare qualche difficoltà a tutte le squadre. Vediamo subito.

In testa Milan Juve e Lazio giocano tutte in casa, il derby di Bologna, la Juve contro l'Inter e la Lazio contro il Verona: e tutte dovrebbero vincere anche se il Milan (che riceve) avrà il vantaggio del rossoblu sponzoni dalle ultime polemiche a giocare con la stessa «straordinaria» carica agonistica, rinfusa contro la Lazio, anche se la Juve potrebbe segnare il passo di fronte ad una eventuale orgogliosa impennata della Lazio (che riceve) peraltro di Mazzola) ed anche se, infine, la Lazio sarà alle prese con la squadra «corsara» per eccellenza, quella del Verona, non nuovo ai colpi gobbi in trasferta.

In coda mentre la Roma va a Palermo puntando ancora al pareggio (sarebbe il quarto consecutivo), il Napoli si scontra con l'Inter, la Fiorentina ed il Vicenza non avendo evidentemente i mezzi per fare di meglio, le maggiori pericolosità di Campedello, e fino a Vicenza, giocano in casa rispettivamente contro il Napoli e la Ternana. Ambedue dovrebbero vincere, di modo che rimarrebbe insalutato il punto di distacco a favore della Sampdoria: e caso mai è proprio la squadra blucerchiata che rischia di essere raggiunta dai veneti, perché la solida difesa del Napoli potrebbe rivelarsi un baluardo insormontabile per gli uomini di Ferrarini.

Completano infine il programma Cagliari-Torino (vale solo per il quarto posto) e Fiorentina-Atalanta che vede nel match un'avanzata, in quali potrebbero così avvantaggiarsi sui nero-azzurri nella volata per il quarto posto. Come si vede insomma non è un match facile, e non è di pazienza.

Intanto infuriano le polemiche. Rocco continua a pianificare il match con il Verona, Maestrelli risponde no, Roma ha le occasioni in cui la Lazio è stata danneggiata. Rocco replica affermando che Maestrelli non è più un «signore».

Mentre i due allenatori si scambiano battute stoffenti, sia pure con una certa grazia, il match si paria ancora prima di cominciare. Il milione a testa che sarebbe stato messo in palio dai dirigenti del Bologna in occasione del match con il Lazio, è stato ne paria che se i dirigenti del Bologna hanno smentito, per chiedere come mai l'Ufficio inchieste della Federcalcio ha ancora intervenuta per accertare che c'è di vero, per punire se è il caso, per fuggire i sospetti se le accuse risultassero infondate. L'intervento dell'Ufficio inchieste è pure richiesto per indagare sulle conseguenze che certe trattative sul trasferimento di allenatori e giocatori possono avere sui risultati delle partite, condizionando l'esito a favore di questa o quella squadra. Il «cazzo» più clamoroso al riguardo è rappresentato dal passaggio di Herrera all'Inter, perché la squadra nero-azzurra galvanizzata dal «mago» italiano (per la cronaca, la Lazio ha pagato ancora una volta, senza che può costare la retrocessione ai vicentini).

Eppure Herrera non poteva e non può seguire i nero-azzurri, perché è ancora legato da contratto alla Roma: di qui il suo trasferimento al Consiglio Direttivo del Settore Tecnico, al quale si aggiunge che nel frattempo contro Herrera è stata depositata una querela dall'ex presidente giallorosso Marchini ed è stata elevata una vibrata protesta dai «Gruppi romano-giornalisti sportivi», si può capire il commento globale di un quotidiano milanese: «come inizio di una rivolta». (per quanto riguarda ovviamente, il ritorno di HH all'Inter).

In tema di allenatori è probabile che Vicini lascerà la Ternana (per la cronaca, il C.D. rinnovato la fiducia) mentre si è appreso che anche la Samp ha intenzione di cambiare avendo dato il benvenuto ad un nuovo allenatore. Il Napoli invece ha definito l'ingaggio di Vinicio (le cui dichiarazioni hanno subito provocato una sollevazione tra i giocatori) mentre si dice che Chiappella andrebbe a Cagliari. Da parte sua la Roma è ancora alla ricerca del sostituto di Herrera. Accanto a Cossini dal Lazio, sembrava che la candidatura di Liedholm non avesse alternative. Senonché l'opposizione di un giornale romano del mattino (lo stesso che propugna l'apoteosi del ritorno di Herrera, con i risul-

tati che si sono visti...) il quale ha accusato Liedholm niente meno che di essere un trafficante di giocatori. Meno da Firenze assicurano che Liedholm è rimasto quel gen iluommo che era quando giocava. Allora perché questa accusa? Forse perché il giornale del mattino vuole indirettamente indurre Anzalone ad assumere l'unico allenatore rimasto libero sulla piazza colta a tutte le squadre. Vediamo caso è collaboratore del giornale in questione? Potrebbe Roma, qualche nefandezza si commettono in tu nome...

r. f.

totocalcio
Cagliari-Torino 1 x
Fiorentina-Atalanta 1 x
Juventus-Inter 1 x
Vicenza-Ternana 1 x
Lazio-Verona 1 x
Milan-Bologna 1 x
Palermo-Roma 1 x
Sampdoria-Napoli 1 x 12
Bari-Foggia 1 x 12
Brescia-Ascoli 1 x 12
Reggina-Manitova 1 x 2
Udinese-Venezia 1 x 2
Frosinone-Lecce x

Domani alle Capannelle (in TV alle 17,15)

Derby - record con 24 cavalli

Tutto è pronto ormai all'ipodromo delle Capannelle in vista del Derby e del Galoppo in programma domani con un campo record di partenti. Saranno infatti 24 i cavalli partecipanti (a meno di probabili forfait all'ultimo momento) e precisamente i seguenti:

58 R. Minisini (24); 16 Lovro (58 S. Fancera 20); 17 Manzano (58 S. Atzori 5); 18 Baharam-Gor (58 W. Carso 16); 19 Baragò (58 G. Pucciatelli 4); 20 Tout Court (58 R. Festine 18); 21 Small Face (58 P.S. Ferrarini 1); 22 Fabiano (58 C. Ferrari 10); 23 Magellano (58 M. Massimi 12); 24 Capriccio (58 R. Russo 6).

totip
I corsa: 1 x
II corsa: 1 x 2
III corsa: 1 x 2
IV corsa: 2 x 2
V corsa: 1 x 1
VI corsa: 1 x 1

Concludiamo ricordando che la corsa sarà trasmessa in diretta TV alle 17,15, e che è stata prescelta come Tris straordinaria (come è avvenuto due domeniche fa per il Pr. dell'Arno). Per quanto riguarda il gioco, le scommesse per la Tris si possono effettuare da stamattina sino alle 16,30 di domani domenica.

Si sono costituite in Lega

Iniziativa di 67 società per gli impianti sportivi

Si tratta delle società della XIII circoscrizione - Chiesa una riunione con il Comune, la Regione Lazio e il CONI

Le società sportive della XIII circoscrizione del Comune di Roma si sono costituite in Lega. Le società sono 67 ed hanno in forza tremila atleti.

Nel corso dell'assemblea costitutiva è stato approvato lo statuto dell'ente che si impegna a fornire un servizio sociale, aperto a tutti i cittadini. Al riguardo, è stata denunciata la carenza di impianti sportivi esistenti nella XIII circoscrizione, e si è chiesto che il Comune di Roma, in collaborazione con il CONI, provveda a far costruire gli impianti sportivi.



La riunione del C.D. dell'ARCI-caccia

Allargare e rafforzare l'unità dei cacciatori

Difesa della natura, tesseramento e riconoscimento gli altri obiettivi prioritari - Sollecitato l'intervento dei Presidenti delle Giunte regionali contro l'illegale atteggiamento del ministro Natali

Il Comitato Direttivo Nazionale dell'ARCI-Caccia nella sua ultima riunione ha esaminato i problemi venatori più importanti, i problemi organizzativi e del tesseramento 1973-74 e quelli connessi alla battaglia per il riconoscimento dell'Associazione. Al termine dei lavori l'Ufficio stampa dell'ARCI-Caccia ha diffuso il seguente comunicato: «Per uscire dalla crisi e dalla confusione in cui è stata gettata e lasciata degradare, la caccia italiana necessita di un nuovo, democratico quadro legislativo e strutturale nazionale...

quadro di una forte ed impegnata campagna di tesseramento. Insieme di tali scopi il C.D.N. ha deciso - assieme ad altre misure rivolte allo sviluppo degli organi periferici di base e delle attività di istruzione e di promozione - di procedere all'allargamento degli organi dirigenti nazionali per adeguarli, con nuove partecipazioni, alla crescita conseguita dall'Associazione nella organizzazione ARCI-UISP.

A far parte del C.D.N. in qualità di inviati permanenti sono stati così chiamati: Rocchi (Arezzo), Milli (Pesaro), Montagna (Napoli), Maronni (Firenze), Negri (Alessandria), Perri (Siena), Paolizzi e Montalbano (Rovato), Ferrarini (Bissa), Lezzone e Gulinelli (UISP Nazionale), Manca e Tonna (ARCI Nazionale). Allo stesso titolo sono stati inclusi nella Giunta Esecutiva Nazionale: Rocchi, Forzini (Ferrara), Raspadori (Bologna), Favati e Palazzeschi (Firenze).

In questa direzione si esprime la diffusa volontà di rinnovamento presente oggi nei cacciatori. A queste esigenze ed a questa volontà il governo e le forze del privilegio tentano congiuntamente di rispondere in termini ancor più arretrati rispetto all'assetto legislativo ed alle strutture attuali, portando avanti un disegno di mercificazione della attività venatoria a favore della rendita agraria parassitaria e del profitto degli speculatori che ha per riferimento un assetto totalmente riservistico del territorio, per un esercizio venatorio esclusivamente a pagamento.

La classifica
1) Van Impe (Bel.) in 5 ore 05'28"; 2) David (Bel.) a 5'43"; 3) Van Impe (Bel.) a 5'47"; 4) Pollentier (Bel.) a 2'29"; 5) Grandjean (Sp.) a 2'30"; 6) GIMONDI (It.) a 2'31"; 7) BATTAGLINI (It.) a 2'32"; 8) PAOLINI (It.) a 2'37"; 9) CAVALCANTI (It.) a 2'42"; 10) BERGAMO (It.) a 2'48"; 11) BERGAMO (It.) a 2'53"; 12) BERGAMO (It.) a 2'57"; 13) BERGAMO (It.) a 3'01"; 14) BERGAMO (It.) a 3'05"; 15) BERGAMO (It.) a 3'09"; 16) BERGAMO (It.) a 3'13"; 17) BERGAMO (It.) a 3'17"; 18) BERGAMO (It.) a 3'21"; 19) BERGAMO (It.) a 3'25"; 20) BERGAMO (It.) a 3'29"; 21) BERGAMO (It.) a 3'33"; 22) BERGAMO (It.) a 3'37"; 23) BERGAMO (It.) a 3'41"; 24) BERGAMO (It.) a 3'45"; 25) BERGAMO (It.) a 3'49"; 26) BERGAMO (It.) a 3'53"; 27) BERGAMO (It.) a 3'57"; 28) BERGAMO (It.) a 4'01"; 29) BERGAMO (It.) a 4'05"; 30) BERGAMO (It.) a 4'09"; 31) BERGAMO (It.) a 4'13"; 32) BERGAMO (It.) a 4'17"; 33) BERGAMO (It.) a 4'21"; 34) BERGAMO (It.) a 4'25"; 35) BERGAMO (It.) a 4'29"; 36) BERGAMO (It.) a 4'33"; 37) BERGAMO (It.) a 4'37"; 38) BERGAMO (It.) a 4'41"; 39) BERGAMO (It.) a 4'45"; 40) BERGAMO (It.) a 4'49"; 41) BERGAMO (It.) a 4'53"; 42) BERGAMO (It.) a 4'57"; 43) BERGAMO (It.) a 5'01"; 44) BERGAMO (It.) a 5'05"; 45) BERGAMO (It.) a 5'09"; 46) BERGAMO (It.) a 5'13"; 47) BERGAMO (It.) a 5'17"; 48) BERGAMO (It.) a 5'21"; 49) BERGAMO (It.) a 5'25"; 50) BERGAMO (It.) a 5'29"; 51) BERGAMO (It.) a 5'33"; 52) BERGAMO (It.) a 5'37"; 53) BERGAMO (It.) a 5'41"; 54) BERGAMO (It.) a 5'45"; 55) BERGAMO (It.) a 5'49"; 56) BERGAMO (It.) a 5'53"; 57) BERGAMO (It.) a 5'57"; 58) BERGAMO (It.) a 6'01"; 59) BERGAMO (It.) a 6'05"; 60) BERGAMO (It.) a 6'09"; 61) BERGAMO (It.) a 6'13"; 62) BERGAMO (It.) a 6'17"; 63) BERGAMO (It.) a 6'21"; 64) BERGAMO (It.) a 6'25"; 65) BERGAMO (It.) a 6'29"; 66) BERGAMO (It.) a 6'33"; 67) BERGAMO (It.) a 6'37"; 68) BERGAMO (It.) a 6'41"; 69) BERGAMO (It.) a 6'45"; 70) BERGAMO (It.) a 6'49"; 71) BERGAMO (It.) a 6'53"; 72) BERGAMO (It.) a 6'57"; 73) BERGAMO (It.) a 7'01"; 74) BERGAMO (It.) a 7'05"; 75) BERGAMO (It.) a 7'09"; 76) BERGAMO (It.) a 7'13"; 77) BERGAMO (It.) a 7'17"; 78) BERGAMO (It.) a 7'21"; 79) BERGAMO (It.) a 7'25"; 80) BERGAMO (It.) a 7'29"; 81) BERGAMO (It.) a 7'33"; 82) BERGAMO (It.) a 7'37"; 83) BERGAMO (It.) a 7'41"; 84) BERGAMO (It.) a 7'45"; 85) BERGAMO (It.) a 7'49"; 86) BERGAMO (It.) a 7'53"; 87) BERGAMO (It.) a 7'57"; 88) BERGAMO (It.) a 8'01"; 89) BERGAMO (It.) a 8'05"; 90) BERGAMO (It.) a 8'09"; 91) BERGAMO (It.) a 8'13"; 92) BERGAMO (It.) a 8'17"; 93) BERGAMO (It.) a 8'21"; 94) BERGAMO (It.) a 8'25"; 95) BERGAMO (It.) a 8'29"; 96) BERGAMO (It.) a 8'33"; 97) BERGAMO (It.) a 8'37"; 98) BERGAMO (It.) a 8'41"; 99) BERGAMO (It.) a 8'45"; 100) BERGAMO (It.) a 8'49"; 101) BERGAMO (It.) a 8'53"; 102) BERGAMO (It.) a 8'57"; 103) BERGAMO (It.) a 9'01"; 104) BERGAMO (It.) a 9'05"; 105) BERGAMO (It.) a 9'09"; 106) BERGAMO (It.) a 9'13"; 107) BERGAMO (It.) a 9'17"; 108) BERGAMO (It.) a 9'21"; 109) BERGAMO (It.) a 9'25"; 110) BERGAMO (It.) a 9'29"; 111) BERGAMO (It.) a 9'33"; 112) BERGAMO (It.) a 9'37"; 113) BERGAMO (It.) a 9'41"; 114) BERGAMO (It.) a 9'45"; 115) BERGAMO (It.) a 9'49"; 116) BERGAMO (It.) a 9'53"; 117) BERGAMO (It.) a 9'57"; 118) BERGAMO (It.) a 10'01"; 119) BERGAMO (It.) a 10'05"; 120) BERGAMO (It.) a 10'09"; 121) BERGAMO (It.) a 10'13"; 122) BERGAMO (It.) a 10'17"; 123) BERGAMO (It.) a 10'21"; 124) BERGAMO (It.) a 10'25"; 125) BERGAMO (It.) a 10'29"; 126) BERGAMO (It.) a 10'33"; 127) BERGAMO (It.) a 10'37"; 128) BERGAMO (It.) a 10'41"; 129) BERGAMO (It.) a 10'45"; 130) BERGAMO (It.) a 10'49"; 131) BERGAMO (It.) a 10'53"; 132) BERGAMO (It.) a 10'57"; 133) BERGAMO (It.) a 11'01"; 134) BERGAMO (It.) a 11'05"; 135) BERGAMO (It.) a 11'09"; 136) BERGAMO (It.) a 11'13"; 137) BERGAMO (It.) a 11'17"; 138) BERGAMO (It.) a 11'21"; 139) BERGAMO (It.) a 11'25"; 140) BERGAMO (It.) a 11'29"; 141) BERGAMO (It.) a 11'33"; 142) BERGAMO (It.) a 11'37"; 143) BERGAMO (It.) a 11'41"; 144) BERGAMO (It.) a 11'45"; 145) BERGAMO (It.) a 11'49"; 146) BERGAMO (It.) a 11'53"; 147) BERGAMO (It.) a 11'57"; 148) BERGAMO (It.) a 12'01"; 149) BERGAMO (It.) a 12'05"; 150) BERGAMO (It.) a 12'09"; 151) BERGAMO (It.) a 12'13"; 152) BERGAMO (It.) a 12'17"; 153) BERGAMO (It.) a 12'21"; 154) BERGAMO (It.) a 12'25"; 155) BERGAMO (It.) a 12'29"; 156) BERGAMO (It.) a 12'33"; 157) BERGAMO (It.) a 12'37"; 158) BERGAMO (It.) a 12'41"; 159) BERGAMO (It.) a 12'45"; 160) BERGAMO (It.) a 12'49"; 161) BERGAMO (It.) a 12'53"; 162) BERGAMO (It.) a 12'57"; 163) BERGAMO (It.) a 13'01"; 164) BERGAMO (It.) a 13'05"; 165) BERGAMO (It.) a 13'09"; 166) BERGAMO (It.) a 13'13"; 167) BERGAMO (It.) a 13'17"; 168) BERGAMO (It.) a 13'21"; 169) BERGAMO (It.) a 13'25"; 170) BERGAMO (It.) a 13'29"; 171) BERGAMO (It.) a 13'33"; 172) BERGAMO (It.) a 13'37"; 173) BERGAMO (It.) a 13'41"; 174) BERGAMO (It.) a 13'45"; 175) BERGAMO (It.) a 13'49"; 176) BERGAMO (It.) a 13'53"; 177) BERGAMO (It.) a 13'57"; 178) BERGAMO (It.) a 14'01"; 179) BERGAMO (It.) a 14'05"; 180) BERGAMO (It.) a 14'09"; 181) BERGAMO (It.) a 14'13"; 182) BERGAMO (It.) a 14'17"; 183) BERGAMO (It.) a 14'21"; 184) BERGAMO (It.) a 14'25"; 185) BERGAMO (It.) a 14'29"; 186) BERGAMO (It.) a 14'33"; 187) BERGAMO (It.) a 14'37"; 188) BERGAMO (It.) a 14'41"; 189) BERGAMO (It.) a 14'45"; 190) BERGAMO (It.) a 14'49"; 191) BERGAMO (It.) a 14'53"; 192) BERGAMO (It.) a 14'57"; 193) BERGAMO (It.) a 15'01"; 194) BERGAMO (It.) a 15'05"; 195) BERGAMO (It.) a 15'09"; 196) BERGAMO (It.) a 15'13"; 197) BERGAMO (It.) a 15'17"; 198) BERGAMO (It.) a 15'21"; 199) BERGAMO (It.) a 15'25"; 200) BERGAMO (It.) a 15'29"; 201) BERGAMO (It.) a 15'33"; 202) BERGAMO (It.) a 15'37"; 203) BERGAMO (It.) a 15'41"; 204) BERGAMO (It.) a 15'45"; 205) BERGAMO (It.) a 15'49"; 206) BERGAMO (It.) a 15'53"; 207) BERGAMO (It.) a 15'57"; 208) BERGAMO (It.) a 16'01"; 209) BERGAMO (It.) a 16'05"; 210) BERGAMO (It.) a 16'09"; 211) BERGAMO (It.) a 16'13"; 212) BERGAMO (It.) a 16'17"; 213) BERGAMO (It.) a 16'21"; 214) BERGAMO (It.) a 16'25"; 215) BERGAMO (It.) a 16'29"; 216) BERGAMO (It.) a 16'33"; 217) BERGAMO (It.) a 16'37"; 218) BERGAMO (It.) a 16'41"; 219) BERGAMO (It.) a 16'45"; 220) BERGAMO (It.) a 16'49"; 221) BERGAMO (It.) a 16'53"; 222) BERGAMO (It.) a 16'57"; 223) BERGAMO (It.) a 17'01"; 224) BERGAMO (It.) a 17'05"; 225) BERGAMO (It.) a 17'09"; 226) BERGAMO (It.) a 17'13"; 227) BERGAMO (It.) a 17'17"; 228) BERGAMO (It.) a 17'21"; 229) BERGAMO (It.) a 17'25"; 230) BERGAMO (It.) a 17'29"; 231) BERGAMO (It.) a 17'33"; 232) BERGAMO (It.) a 17'37"; 233) BERGAMO (It.) a 17'41"; 234) BERGAMO (It.) a 17'45"; 235) BERGAMO (It.) a 17'49"; 236) BERGAMO (It.) a 17'53"; 237) BERGAMO (It.) a 17'57"; 238) BERGAMO (It.) a 18'01"; 239) BERGAMO (It.) a 18'05"; 240) BERGAMO (It.) a 18'09"; 241) BERGAMO (It.) a 18'13"; 242) BERGAMO (It.) a 18'17"; 243) BERGAMO (It.) a 18'21"; 244) BERGAMO (It.) a 18'25"; 245) BERGAMO (It.) a 18'29"; 246) BERGAMO (It.) a 18'33"; 247) BERGAMO (It.) a 18'37"; 248) BERGAMO (It.) a 18'41"; 249) BERGAMO (It.) a 18'45"; 250) BERGAMO (It.) a 18'49"; 251) BERGAMO (It.) a 18'53"; 252) BERGAMO (It.) a 18'57"; 253) BERGAMO (It.) a 19'01"; 254) BERGAMO (It.) a 19'05"; 255) BERGAMO (It.) a 19'09"; 256) BERGAMO (It.) a 19'13"; 257) BERGAMO (It.) a 19'17"; 258) BERGAMO (It.) a 19'21"; 259) BERGAMO (It.) a 19'25"; 260) BERGAMO (It.) a 19'29"; 261) BERGAMO (It.) a 19'33"; 262) BERGAMO (It.) a 19'37"; 263) BERGAMO (It.) a 19'41"; 264) BERGAMO (It.) a 19'45"; 265) BERGAMO (It.) a 19'49"; 266) BERGAMO (It.) a 19'53"; 267) BERGAMO (It.) a 19'57"; 268) BERGAMO (It.) a 20'01"; 269) BERGAMO (It.) a 20'05"; 270) BERGAMO (It.) a 20'09"; 271) BERGAMO (It.) a 20'13"; 272) BERGAMO (It.) a 20'17"; 273) BERGAMO (It.) a 20'21"; 274) BERGAMO (It.) a 20'25"; 275) BERGAMO (It.) a 20'29"; 276) BERGAMO (It.) a 20'33"; 277) BERGAMO (It.) a 20'37"; 278) BERGAMO (It.) a 20'41"; 279) BERGAMO (It.) a 20'45"; 280) BERGAMO (It.) a 20'49"; 281) BERGAMO (It.) a 20'53"; 282) BERGAMO (It.) a 20'57"; 283) BERGAMO (It.) a 21'01"; 284) BERGAMO (It.) a 21'05"; 285) BERGAMO (It.) a 21'09"; 286) BERGAMO (It.) a 21'13"; 287) BERGAMO (It.) a 21'17"; 288) BERGAMO (It.) a 21'21"; 289) BERGAMO (It.) a 21'25"; 290) BERGAMO (It.) a 21'29"; 291) BERGAMO (It.) a 21'33"; 292) BERGAMO (It.) a 21'37"; 293) BERGAMO (It.) a 21'41"; 294) BERGAMO (It.) a 21'45"; 295) BERGAMO (It.) a 21'49"; 296) BERGAMO (It.) a 21'53"; 297) BERGAMO (It.) a 21'57"; 298) BERGAMO (It.) a 22'01"; 299) BERGAMO (It.) a 22'05"; 300) BERGAMO (It.) a 22'09"; 301) BERGAMO (It.) a 22'13"; 302) BERGAMO (It.) a 22'17"; 303) BERGAMO (It.) a 22'21"; 304) BERGAMO (It.) a 22'25"; 305) BERGAMO (It.) a 22'29"; 306) BERGAMO (It.) a 22'33"; 307) BERGAMO (It.) a 22'37"; 308) BERGAMO (It.) a 22'41"; 309) BERGAMO (It.) a 22'45"; 310) BERGAMO (It.) a 22'49"; 311) BERGAMO (It.) a 22'53"; 312) BERGAMO (It.) a 22'57"; 313) BERGAMO (It.) a 23'01"; 314) BERGAMO (It.) a 23'05"; 315) BERGAMO (It.) a 23'09"; 316) BERGAMO (It.) a 23'13"; 317) BERGAMO (It.) a 23'17"; 318) BERGAMO (It.) a 23'21"; 319) BERGAMO (It.) a 23'25"; 320) BERGAMO (It.) a 23'29"; 321) BERGAMO (It.) a 23'33"; 322) BERGAMO (It.) a 23'37"; 323) BERGAMO (It.) a 23'41"; 324) BERGAMO (It.) a 23'45"; 325) BERGAMO (It.) a 23'49"; 326) BERGAMO (It.) a 23'53"; 327) BERGAMO (It.) a 23'57"; 328) BERGAMO (It.) a 24'01"; 329) BERGAMO (It.) a 24'05"; 330) BERGAMO (It.) a 24'09"; 331) BERGAMO (It.) a 24'13"; 332) BERGAMO (It.) a 24'17"; 333) BERGAMO (It.) a 24'21"; 334) BERGAMO (It.) a 24'25"; 335) BERGAMO (It.) a 24'29"; 336) BERGAMO (It.) a 24'33"; 337) BERGAMO (It.) a 24'37"; 338) BERGAMO (It.) a 24'41"; 339) BERGAMO (It.) a 24'45"; 340) BERGAMO (It.) a 24'49"; 341) BERGAMO (It.) a 24'53"; 342) BERGAMO (It.) a 24'57"; 343) BERGAMO (It.) a 25'01"; 344) BERGAMO (It.) a 25'05"; 345) BERGAMO (It.) a 25'09"; 346) BERGAMO (It.) a 25'13"; 347) BERGAMO (It.) a 25'17"; 348) BERGAMO (It.) a 25'21"; 349) BERGAMO (It.) a 25'25"; 350) BERGAMO (It.) a 25'29"; 351) BERGAMO (It.) a 25'33"; 352) BERGAMO (It.) a 25'37"; 353) BERGAMO (It.) a 25'41"; 354) BERGAMO (It.) a 25'45"; 355) BERGAMO (It.) a 25'49"; 356) BERGAMO (It.) a 25'53"; 357) BERGAMO (It.) a 25'57"; 358) BERGAMO (It.) a 26'01"; 359) BERGAMO (It.) a 26'05"; 360) BERGAMO (It.) a 26'09"; 361) BERGAMO (It.) a 26'13"; 362) BERGAMO (It.) a 26'17"; 363) BERGAMO (It.) a 26'21"; 364) BERGAMO (It.) a 26'25"; 365) BERGAMO (It.) a 26'29"; 366) BERGAMO (It.) a 26'33"; 367) BERGAMO (It.) a 26'37"; 368) BERGAMO (It.) a 26'41"; 369) BERGAMO (It.) a 26'45"; 370) BERGAMO (It.) a 26'49"; 371) BERGAMO (It.) a 26'53"; 372) BERGAMO (It.) a 26'57"; 373) BERGAMO (It.) a 27'01"; 374) BERGAMO (It.) a 27'05"; 375) BERGAMO (It.) a 27'09"; 376) BERGAMO (It.) a 27'13"; 377) BERGAMO (It.) a 27'17"; 378) BERGAMO (It.) a 27'21"; 379) BERGAMO (It.) a 27'25"; 380) BERGAMO (It.) a 27'29"; 381) BERGAMO (It.) a 27'33"; 382) BERGAMO (It.) a 27'37"; 383) BERGAMO (It.) a 27'41"; 384) BERGAMO (It.) a 27'45"; 385) BERGAMO (It.) a 27'49"; 386) BERGAMO (It.) a 27'53"; 387) BERGAMO (It.) a 27'57"; 388) BERGAMO (It.) a 28'01"; 389) BERGAMO (It.) a 28'05"; 390) BERGAMO (It.) a 28'09"; 391) BERGAMO (It.) a 28'13"; 392) BERGAMO (It.) a 28'17"; 393) BERGAMO (It.) a 28'21"; 394) BERGAMO (It.) a 28'25"; 395) BERGAMO (It.) a 28'29"; 396) BERGAMO (It.) a 28'33"; 397) BERGAMO (It.) a 28'37"; 398) BERGAMO (It.) a 28'41"; 399) BERGAMO (It.) a 28'45"; 400) BERGAMO (It.) a 28'49"; 401) BERGAMO (It.) a 28'53"; 402) BERGAMO (It.) a 28'57"; 403) BERGAMO (It.) a 29'01"; 404) BERGAMO (It.) a 29'05"; 405) BERGAMO (It.) a 29'09"; 406) BERGAMO (It.) a 29'13"; 407) BERGAMO (It.) a 29'17"; 408) BERGAMO (It.) a 29'21"; 409) BERGAMO (It.) a 29'25"; 410) BERGAMO (It.) a 29'29"; 411) BERGAMO (It.) a 29'33"; 412) BERGAMO (It.) a 29'37"; 413) BERGAMO (It.) a 29'41"; 414) BERGAMO (It.) a 29'45"; 415) BERGAMO (It.) a 29'49"; 416) BERGAMO (It.) a 29'53"; 417) BERGAMO (It.) a 29'57"; 418) BERGAMO (It.) a 30'01"; 419) BERGAMO (It.) a 30'05"; 420) BERGAMO (It.) a 30'09"; 421) BERGAMO (It.) a 30'13"; 422) BERGAMO (It.) a 30'17"; 423) BERGAMO (It.) a 30'21"; 424) BERGAMO (It.) a 30'25"; 425) BERGAMO (It.) a 30'29"; 426) BERGAMO (It.) a 30'33"; 427) BERGAMO (It.) a 30'37"; 428) BERGAMO (It.) a 30'41"; 429) BERGAMO (It.) a 30'45"; 430) BERGAMO (It.) a 30'49"; 431) BERGAMO (It.) a 30'53"; 432) BERGAMO (It.) a 30'57"; 433) BERGAMO (It.) a 31'01"; 434) BERGAMO (It.) a 31'05"; 435) BERGAMO (It.) a 31'09"; 436) BERGAMO (It.) a 31'13"; 437) BERGAMO (It.) a 31'17"; 438) BERGAMO (It.) a 31'21"; 439) BERGAMO (It.) a 31'25