

ANCORA LUTTI PER GLI SPORT MOTORISTICI

Nel corso del Gran Premio d'Olanda vinto da Jackie Stewart

Williamson muore tra le fiamme e non è soltanto colpa del caso

Si è spento il pilota Massimo Larini feritosi in Belgio

Più battagliero che mai il costruttore di Maranello

Ferrari vuole tornare a vincere

Fiducia nel 12 cilindri boxer - Perché i bolidi rossi sono stati sconfitti nel «Marche» - Sarà Jarier il sostituto di Ickx? - Non è sicura la permanenza di Merzario - Rammarico per le delusioni date ai «tifosi» del Cavallino rampante

La Ferrari ha perso il mondiale Marche; la Ferrari ha sospeso l'attività agonistica in formula uno; la Ferrari rinuncerà a fine anno al suo pilota n. 1, il belga Jackie Ickx; ce n'è abbastanza per pensare che chi non è espressamente «tifo» di automobilismo. E così ci siamo rivolti a Enzo Ferrari, che evidentemente può spiegare meglio di chiunque altro chi sta accadendo a Maranello.

Come al solito affabile e cordiale, Ferrari ha risposto senza riserve alle nostre numerose e qualche volta un po' scabrose domande. Le sue risposte sono generalmente chiarissime e immediate, eccezione fatta per alcuni punti, ovviamente i più tecnicamente delicati e più polemicamente «scottanti», dove il «Drake» fa sfoggio della sua tipica «sottile» dialettica. Inviamolo quindi il lettore a voler leggere attentamente «tra le righe», onde cogliere, al caso, tutte le possibili interpretazioni di una sola, magari laconica risposta. Questo il testo integrale dell'intervista:

D. - Ingegnere, che cosa pensa del mondiale Marche secondo lei, è stato vinto definitivamente? Un suo parere sulle Matra-Simca e sulle loro prestazioni. Quali sono secondo lei le ragioni tecniche che hanno consentito alle macchine francesi di battere le Ferrari?

to i risultati siano a tale soluzione attribuibili.

D. - Riguardo ai nuovi regolamenti che entreranno in vigore nel 1974 per il mondiale Marche, che cosa ci può dire? Lei è sempre caldeggiato dagli stranieri, specialmente i tedeschi, non presentando risvolti negativi, in quanto la «silhouette» è, nonostante tutto, una macchina tratta dalla serie e quindi priva di quegli assetti che presentano le macchine costruite appositamente per le corse?

R. - Non posso dire nulla a proposito dei nuovi regolamenti in corso di formulazione da parte delle diverse commissioni ANFA, BPC e CSI. È ormai chiaro però che la futura formula non terrà conto delle particolari esigenze dei piccoli costruttori, ma interpreterà i grandi interessi, a cominciare da quelli spettacolari degli organizzatori.

D. - Perché i dirigenti CSAI non riescono a far prevalere gli interessi puramente sportivi, disattendendo le aspettative dei nostri costruttori e degli appassionati?

R. - I dirigenti della CSAI si trovano a discutere in un

R. - Effettivamente la nostra Formula 1 non ha potuto beneficiare di un collaudo deliberativo e pertanto è difficile localizzare la mancata efficienza. Come potrei esprimere un voto di valutazione quando ancora mi mancano gli elementi attenti a definire le capacità del progettista e le doti selettive del pilota? Fino a quando non potrà formulare una diagnosi completa, mi è impossibile decidere se continuare con la B3 o preferire un foglio di carta bianco.

D. - Il boxer Ferrari, se tecnicamente può raggiungere potenze notevoli, in pratica non sembra raggiungere i risultati degli ultimi «super Cosworth»; anche se le potenze erogate sono superiori in assoluto non appare facile ovviare ai problemi di maggior peso e consumo. E' sconfortante anche il fatto che il «12» non riesce a districarsi nei circuiti sinuosi: il maggior frazionamento della cilindrata non dovrebbe permettere una coppia più bassa e quindi una elasticità maggiore?

R. - Effettivamente, in un Gran Premio, il 12 cilindri richiede da 20 a 22 litri di

R. - Premesso che ogni conquista è legata alle capacità realizzatrici di tutti i collaboratori che lavorano nell'impresa, alla gestione tecnico sportiva della Ferrari non lavorano «numerosi» ingegneri, ma cinque in tutto. Lo ritengo uno staff ristretto, e, malgrado ciò, possono verificarsi competizioni famigliari che se condotte con lealtà e nell'interesse generale della fabbrica, sono senz'altro produttive di progresso. Lo stesso si può dire della lealtà dei miei collaboratori e non vorrei arrivare a convincermi del contrario.

D. - E' di questi giorni la decisione della Ferrari di non partecipare al Gran Premio d'Olanda. Quando pensate poter riprendere l'attività agonistica? Al Gran Premio d'Italia la Ferrari ci sarà?

R. - In Olanda, è vero, non andiamo, desiderando condurre un programma di prove. Soltanto a ciclo di prove concluso potremo decidere il rientro. Lei chiede per Monza? Me lo auguro, ma non so se il pilota che ho in mente, ma dovremo riuscire nei nostri compiti.

D. - Può anticipare qualcosa sulla squadra Ferrari 1974? Si fanno già dei nomi: Filippini, Regazzoni, ecc. Che fondamenti hanno queste voci? E Merzario?

R. - Ho già avuto occasione di dichiarare che Filippini non è mai stato da me interpellato per un suo passaggio alla Ferrari, né ho incaricato altri di farlo a mio nome. Ho smentito anche la notizia di Regazzoni, che doveva avere già firmato il contratto con la Ferrari. Merzario, abbiamo un accordo in corso che scade a dicembre. Se per quella data potremo soddisfare le richieste del pilota, saremo lieti di averlo ancora con noi in quanto egli ci ha dimostrato buona volontà nel collaudo e vive con entusiasmo in gara. Se ciò non sarà possibile, siamo lieti che la sua permanenza presso di noi gli abbia procurato vantaggiose offerte.

D. - Indipendentemente dalla possibilità o meno di poter ingaggiare, quali sono i piloti che vorrebbe volentieri al volante delle sue F1?

R. - Mi piacerebbe vedere dei giovani, come ad esempio, per fare un nome, Jarier. Ci sono uomini disposti a collaborare con i tecnici alla messa a punto della vettura, che è la fase più critica del nostro lavoro. I tecnici infatti agiscono in conseguenza delle impressioni, informazioni, entusiasmi, avvilimenti del pilota, il quale rimane il solo qualificato a indirizzare la messa a punto deliberativa su strada, che rappresenta l'avvio di tutte le ricerche tecniche, del patrimonio tecnico, dei calcoli, delle esperienze vissute. C'è un argomento che lei non ha toccato: il disappunto palese dei nostri numerosissimi tifosi che ora solo raramente possono applaudire la Ferrari vincente. Cosa possiamo loro dire? Hanno ragione, perché il frazionamento della cilindrata non costituisce un handicap, e questo posso affermarlo dopo che la Ferrari ha realizzato 132 motori di 12, 8, 6, 4 e 2 cilindri. Come vede, l'indagine può considerarsi esauriente, e mi pare anche che sulla strada del boxer altre case italiane siano tenute.

D. - Riguardo al rendimento delle sue macchine si sono sviluppate polemiche feroci: attorno alle realizzazioni di Maranello lavorano numerosi ingegneri; a prescindere dalle capacità di ciascuno non sarebbe forse più produttivo uno staff ristretto, senza inutili «competizioni» in famiglia?



Enzo Ferrari

ambiente internazionale che è dominato, specie per queste formule, da una parte dal BPC e dall'altra dagli organizzatori che, a loro volta, dominano la CSI. Da anni non abbiamo più collegamenti validi in sede internazionale, e gli uomini che ci rappresentano, freschi di recente elezione, evidentemente non hanno ancora potuto prevalere di fronte anche a paesi ingiustizie e sono costretti a rifugiarsi nel compromesso, che è poi il lei motivi di tutte le azioni di questo mondo moderno.

D. - La sua ultima costruzione di F1, almeno fino ad ora, non si è mostrata a punto e la sua competitività è inferiore ad almeno quattro marche avversarie. Lei pensa ad una ulteriore evoluzione del modello attuale o ad una nuova macchina, la Ferrari della rivincita?

R. - Per il 1974 è chiaro che non pensiamo all'attuale modello. Quanto alla possibilità di preparare una nuova macchina occorrono due elementi: conoscenza e serie di motori. Vorrei aggiungere che anche l'assenza di Peterson, Andretti, Regazzoni nel 1973 ha avuto il suo peso.

D. - Per il 1974 la Ferrari lavora sul sistema boxer di 12 cilindri? O preparerà una macchina nuova? Non pensa alla eventualità di passare alla monoscocca anche nei prototipi, visti i risultati in fatto di stabilità e di assetto ottenuti dai suoi avversari che adottano questa soluzione per il telaio?

R. - Per il 1974 è chiaro che non pensiamo all'attuale modello. Quanto alla possibilità di preparare una nuova macchina occorrono due elementi: conoscenza e serie di motori. Vorrei aggiungere che anche l'assenza di Peterson, Andretti, Regazzoni nel 1973 ha avuto il suo peso.

Paurosa inefficienza degli organizzatori - Il corridore inglese Purley ha tentato disperatamente di soccorrere il collega e di arrestare la corsa

SERVIZIO
ZANDVOORT, 29 luglio
Sono le 15.05 (16.05 ora italiana) su un circuito olandese di Zandvoort. La March del venticinquenne pilota inglese Roger Williamson (ben noto al pubblico italiano per aver vinto il Gran Premio della Lotteria di Monza di F2) poco prima della curva che immette nella nuova variante sbanda e va a cozzare contro la barriera protettiva.

La vettura è subito una torcia anche se il fuoco si sviluppa in modo lento e controllabile. Le auto degli altri concorrenti passano accanto alla macchina in fiamme. Ognuno pensa a gareggiare, ognuno percorre rombando il suo carosello incurante di nulla che non sia la propria vettura. Ma uno si ferma. David Purley, inglese come lo stordito Williamson, arresta la sua March nel lato opposto che arde in una terribile trappola che viene racchiuso il povero Roger.

Purley si precipita a soccorrere il collega. Con gesti precisi indirizza la fiamma del suo piccolo estintore contro le fiamme. Ma il fuoco non si spegne. David si dispera. Con i gesti che chiama gente, cerca aiuto. Si getta contro la ruota posteriore girata verso l'alto della macchina in fiamme tentando di spegnere il girante. Se ce la facesse forse gli sarebbe possibile estrarre dall'abitacolo-prigione il collega. Non ce la fa.

Lo allontanano dall'auto in fiamme ed egli si ribella. Si pone quasi in mezzo alla pista e con gesti angosciati spera di far uscire i piloti — che proseguono la gara — che un uomo sta bruciando vivo. Li scongiura di fermarsi se non si culla da fare. La pista si tramuta in un inferno di fumo che i corridori infilano per superare la pista.

Finalmente dopo un'eternità arriva un camion estintore. Ma è soprattutto per fare scena perché a quel punto non può servire più a nessuno. Si spegne il fuoco e le fiamme che ormai hanno completamente avvolto la March dell'infelice Williamson.

Per una terribile fatalità Roger Williamson è morto e saltatamente nello stesso punto dove tre anni fa perse la vita un altro giovane pilota inglese, il contratto con la Ferrari a Merzario, abbiamo un accordo in corso che scade a dicembre. Se per quella data potremo soddisfare le richieste del pilota, saremo lieti di averlo ancora con noi in quanto egli ci ha dimostrato buona volontà nel collaudo e vive con entusiasmo in gara. Se ciò non sarà possibile, siamo lieti che la sua permanenza presso di noi gli abbia procurato vantaggiose offerte.

D. - Indipendentemente dalla possibilità o meno di poter ingaggiare, quali sono i piloti che vorrebbe volentieri al volante delle sue F1?

R. - Mi piacerebbe vedere dei giovani, come ad esempio, per fare un nome, Jarier. Ci sono uomini disposti a collaborare con i tecnici alla messa a punto della vettura, che è la fase più critica del nostro lavoro. I tecnici infatti agiscono in conseguenza delle impressioni, informazioni, entusiasmi, avvilimenti del pilota, il quale rimane il solo qualificato a indirizzare la messa a punto deliberativa su strada, che rappresenta l'avvio di tutte le ricerche tecniche, del patrimonio tecnico, dei calcoli, delle esperienze vissute. C'è un argomento che lei non ha toccato: il disappunto palese dei nostri numerosissimi tifosi che ora solo raramente possono applaudire la Ferrari vincente. Cosa possiamo loro dire? Hanno ragione, perché il frazionamento della cilindrata non costituisce un handicap, e questo posso affermarlo dopo che la Ferrari ha realizzato 132 motori di 12, 8, 6, 4 e 2 cilindri. Come vede, l'indagine può considerarsi esauriente, e mi pare anche che sulla strada del boxer altre case italiane siano tenute.

D. - Riguardo al rendimento delle sue macchine si sono sviluppate polemiche feroci: attorno alle realizzazioni di Maranello lavorano numerosi ingegneri; a prescindere dalle capacità di ciascuno non sarebbe forse più produttivo uno staff ristretto, senza inutili «competizioni» in famiglia?

SERVIZIO
LIEGI (Belgio), 29 luglio
E' morto la scorsa notte in un ospedale di Liegi il pilota italiano Massimo Larini, di 31 anni, che aveva il terzo titolo mondiale. Ma quella odierna è una pagina nera nella storia dello sport. In effetti oggi non c'è un vincitore. Ci sono solo degli sconfitti.

Dieter Mantovani

SERVIZIO
MISANO ADRIATICO, 29 luglio
L'unico pilota straniero presente agli autotest di Santamonica, il tedesco con licenza italiana Manfred Mohr, ha fatto suo il primo trofeo «L'He Additive» dominando da cima a fondo la gara valevole per il campionato italiano riservato alle vetture sport gruppo 5 di prima e seconda divisione. Già nel corso delle prove ufficiali l'affidabile scuderia AMS squadra corsa aveva impressionato

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

Il circuito di Zandvoort, che si snoda tra le dune del mare del Nord, l'anno scorso era stato rifiutato dai piloti perché troppo pericoloso. Quest'anno lo si è «alleggerito» e si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

Ritorno della Ferrari in F1 per il G.P. di Germania?

MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MISANO ADRIATICO, 29 luglio
L'unico pilota straniero presente agli autotest di Santamonica, il tedesco con licenza italiana Manfred Mohr, ha fatto suo il primo trofeo «L'He Additive» dominando da cima a fondo la gara valevole per il campionato italiano riservato alle vetture sport gruppo 5 di prima e seconda divisione. Già nel corso delle prove ufficiali l'affidabile scuderia AMS squadra corsa aveva impressionato

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

Assicurandosi il G.P. di Finlandia a Imatra

Giacomo Agostini ha rivinto il titolo delle 350

La certezza dopo l'annullamento del G.P. di Monza

SERVIZIO
IMATRA, 29 luglio
Agostini è di nuovo campione del mondo delle 350. Il miracolo si è avverato oggi a Imatra: l'asso di Lovere contro tutte le previsioni ha vinto il G.P. di Finlandia e con questa vittoria si è aggiudicato il suo tredicesimo titolo. Tutto ha giocato a favore del pluricampione del mondo che, dato l'annullamento ai fini della classifica del G.P. delle Nazioni e la conseguente decisione degli organi federati di ritenere validi solo i sei punteggi migliori, con la vittoria di oggi si è matematicamente aggiudicato il titolo capovolgendo a suo favore la classifica mondiale. Agostini è tor-

nato così dopo un lungo periodo di delusioni a vincere e proprio contro Teuvo Lansiuvu che ha subito quando il motociclismo internazionale che, venuto dalla scuola di Saarinen, stava per strappare il primato a Giacomo Agostini. La vittoria è giunta nel momento più opportuno e proprio quando le speranze di un successo di parte dell'asso di Lovere andavano via via scemando.

Agostini, è lui ad averlo detto prima del via, puntava oggi a un secondo posto dietro l'asso finlandese riservando tutte le sue chances per la prova spagnola che si effettua su una pista più veloce e quindi più idonea alla sua MV

che non il tortuoso per non dire scroscioso circuito cittadino di Imatra.

Agostini, partito come un fulmine, ha subito quando il motociclismo internazionale che, venuto dalla scuola di Saarinen, stava per strappare il primato a Giacomo Agostini. La vittoria è giunta nel momento più opportuno e proprio quando le speranze di un successo di parte dell'asso di Lovere andavano via via scemando.

Agostini, è lui ad averlo detto prima del via, puntava oggi a un secondo posto dietro l'asso finlandese riservando tutte le sue chances per la prova spagnola che si effettua su una pista più veloce e quindi più idonea alla sua MV

SERVIZIO
MISANO ADRIATICO, 29 luglio
L'unico pilota straniero presente agli autotest di Santamonica, il tedesco con licenza italiana Manfred Mohr, ha fatto suo il primo trofeo «L'He Additive» dominando da cima a fondo la gara valevole per il campionato italiano riservato alle vetture sport gruppo 5 di prima e seconda divisione. Già nel corso delle prove ufficiali l'affidabile scuderia AMS squadra corsa aveva impressionato

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MISANO ADRIATICO, 29 luglio
L'unico pilota straniero presente agli autotest di Santamonica, il tedesco con licenza italiana Manfred Mohr, ha fatto suo il primo trofeo «L'He Additive» dominando da cima a fondo la gara valevole per il campionato italiano riservato alle vetture sport gruppo 5 di prima e seconda divisione. Già nel corso delle prove ufficiali l'affidabile scuderia AMS squadra corsa aveva impressionato

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MISANO ADRIATICO, 29 luglio
L'unico pilota straniero presente agli autotest di Santamonica, il tedesco con licenza italiana Manfred Mohr, ha fatto suo il primo trofeo «L'He Additive» dominando da cima a fondo la gara valevole per il campionato italiano riservato alle vetture sport gruppo 5 di prima e seconda divisione. Già nel corso delle prove ufficiali l'affidabile scuderia AMS squadra corsa aveva impressionato

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

C'era un solo pilota straniero a Misano...

SERVIZIO
MISANO ADRIATICO, 29 luglio
L'unico pilota straniero presente agli autotest di Santamonica, il tedesco con licenza italiana Manfred Mohr, ha fatto suo il primo trofeo «L'He Additive» dominando da cima a fondo la gara valevole per il campionato italiano riservato alle vetture sport gruppo 5 di prima e seconda divisione. Già nel corso delle prove ufficiali l'affidabile scuderia AMS squadra corsa aveva impressionato

SERVIZIO
FERMO, 29 luglio
I fratelli Lorenz e Samuel Haller (Svizzera) su Honda hanno vinto la mondiale di sidecarcross classe fino a 750 cc svolta quest'oggi sul circuito di Monterosso a Fermo. E' stato un meeting ad altissimo livello al quale hanno partecipato i grossi nomi. Haller ha battuto il miglior pilota della specialità.

L'equipaggio di Haller ha vinto aggiudicandosi la prima e la seconda manche sulle quali si è imperniata la competizione che ha visto la comparsa di un nuovo pilota, il tedesco di 17 anni, il quale ha fatto un'altra vittima.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano per ottenere il miglior rendimento. Dalle indicazioni indirette che si sono avute sembra che alcune modifiche apportate alle macchine abbiano determinato un incoraggiante miglioramento. Se questo programma di messa a punto continuerà a dare soddisfacenti risultati è probabile che la Ferrari si ripresenti in occasione del Gran Premio di Germania, undicesima prova del campionato mondiale di F1, che si svolgerà il cinque agosto sul circuito del Nurburgring.

SERVIZIO
MODENA, 29 luglio
Arturo Merzario sta svolgendo sulla pista di Fiorano una serie di prove di collaudo con le Ferrari 312/B-3 sulle quali i tecnici di Maranello lavorano