

Al convegno nazionale delle donne democristiane a Trieste

Nessuna risposta ai problemi sollevati dalla base della DC

Non sono mancati spunti interessanti sulle responsabilità della DC di fronte a situazioni come il Meridione, la scuola, i servizi sociali - Drammatica testimonianza di una donna napoletana - Per Fantani è solo questione di superare le «afosità delle correnti»

DALL'INVIATO TRIESTE, 23 settembre Il movimento femminile della DC... convegno nazionale delle donne democristiane...

lare riguardo al settore dei servizi sociali, ed infine dall'on. Buzzi, presidente della associazione...

politica che riformi radicalmente la scuola, le strutture sanitarie e il settore dei servizi sociali...

Le relazioni

In questa direzione si sono mosse, seppur con una certa discontinuità e con molte contraddizioni...

Non sono mancati altri spunti interessanti come la necessità di una riforma della CIGL...

La realtà

D'altra parte, neppure la relazione sulla responsabilità nazionale, san. Falucci, in gran parte centrata sulle esigenze per la DC...

La delegata di Napoli, infatti, dopo aver descritto la situazione di disoccupazione e di sottoccupazione della sua città...

E' arrivato dunque al pettine anche il nodo più importante, che sembrava essere stato dimenticato dai relatori...

Un tipo di risposta, dunque, che non ha probabilmente soddisfatto le esigenze poste dagli interventi di alcune delegate...

Alla vivacità di questa problematica, seppur posta talvolta in maniera contraddittoria, non ha fatto riscoprire una volontà e una chiarezza di sintesi nelle conclusioni ufficiali del convegno...

Solo nella relazione conclusiva della sen. Falucci, preoccupata soprattutto di appiattire i problemi sollevati...

RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

Veicoli commerciali all'insegna dell'economia

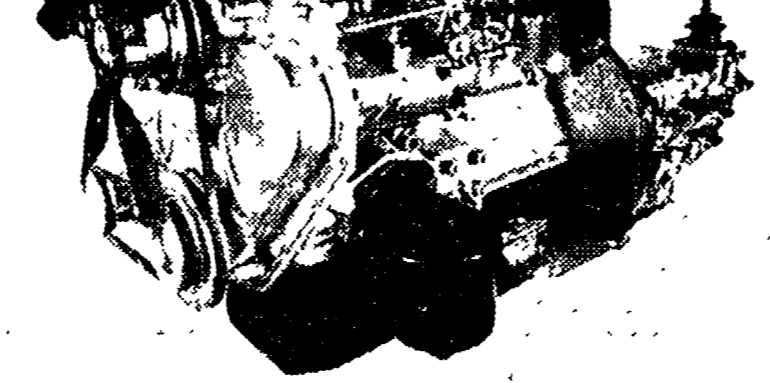
500 lire ogni 100 km con gli Alfa Romeo Diesel

Il motore «Perkins 4.108» adottato per gli «F 12» e gli «A 12» è rumoroso come un propulsore a benzina

L'Alfa Romeo ha scelto la Fiera del Levante per la presentazione delle versioni con motore Diesel dei furgoni «F 12» e degli autocarri leggeri «A 12»...

vi veicoli che mantengono le caratteristiche di robustezza del telaio...

se, anche nelle versioni «F 12» tetto rialzato (volume utile mc. 6,85)...



Il Perkins 4.108 Diesel adottato per gli Alfa Romeo «F 12» e «A 12». E' situato al centro della cabina...

Decidendo la costruzione di queste versioni dell'«F 12» e dell'«A 12»...

Con l'adozione del «Perkins 4.108», che ha una cilindrata di 1760 cc...

La Motomar di Milano, importatrice dei motori Johnson, presenta oggi la gamma della casa americana...

La gamma 1974 della Casa americana

Sono due i nuovi piccoli Johnson

Si tratta di bicilindrici da 9,9 e 15 CV. Potenziato il vecchio 70 CV

La Motomar di Milano, importatrice dei motori Johnson, presenta oggi la gamma della casa americana...



Il Johnson da 9,9 (o 15) cavalli, come si può vedere, assai compatto. Ciò consente di trasportarlo anche su auto di piccola cilindrata.



Il 70 cavalli 74 è il più potente 3 cilindri da 850 centimetri cubici sul mercato; è un ottimo risultato per un motore che era partito nel '69 con 55 cavalli e vede ora un incremento di potenza di ben 15 cavalli.

Potenziati i motori Cosworth

La Casa inglese Cosworth, che fornisce alle squadre i suoi gruppi propulsori Ford Cosworth per le vetture di formula uno e di formula due...

La fabbrica di Northampton, secondo quanto ha confermato il «manager» della «Tso», Frank Williams...

Le esperienze contro l'inquinamento

Miscela Nasa per i motori a combustione interna

Il nuovo sistema presentato alle Case automobilistiche - Assicurerrebbe scarichi puliti - Preoccupazione negli USA: liberano platino i dispositivi obbligatori per il 1975

Un sistema di combustione alimentato a idrogeno che ridurrebbe in modo rilevante gli scarichi dei tubi di scappamento delle auto è stato messo a punto da ricercatori del Jet Propulsion Laboratory di Pasadena.

Il nuovo sistema utilizza una miscela di gas idrogeno, di aria e di vapori di nafta, per alimentare i motori a combustione interna.

Tale sistema, secondo il portavoce della Nasa, renderebbe non necessario l'impiego dei convertitori catalitici (congegni la cui applicazione il governo americano si accinge a rendere obbligatoria per le auto vendute negli Stati Uniti) per trasformare chimicamente gli scarichi tossici in sostanze non nocive.

Il supervisore del gruppo per la ricerca sulla combustione del Jet Propulsion Laboratory, Jack Rupp, ha detto che dopo tre anni e mezzo di studi le prove di laboratorio sul sistema realizzato indicano che tale sistema produrrà un carburante che brucia così completamente che il prodotto esausto sarà costituito quasi interamente da vapore acqueo e altri componenti inerti.

L'annuncio della Nasa appare particolarmente interessante in quanto segue di pochi giorni la notizia che i congegni anti-inquinamento che dovrebbero essere montati l'anno prossimo sui milioni di automobili americane...

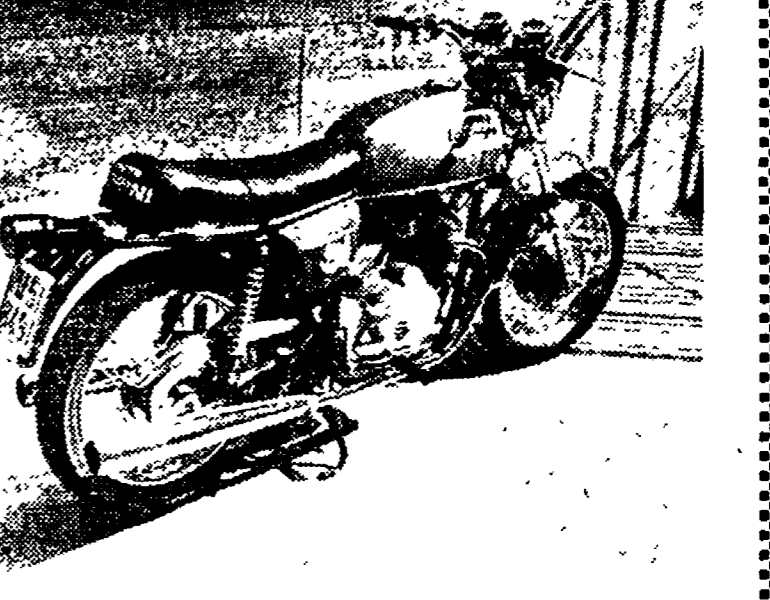
Inoltre sia le particelle di platino sia l'acido solforico (che neppure è presente nel gas di scarico delle attuali automobili) possono essere causa di gravi disturbi del sistema respiratorio, a cominciare dall'asma e dalla bronchite cronica.

La «3,5»: una moto che può contrastare le giapponesi

Debole solo nelle finiture la bicilindrica della Morini

Prezzo concorrenziale - Prestazioni generose su ogni tipo di percorso

I giapponesi alle porte, anche nei campi delle medie cilindrata, hanno costretto molte industrie italiane, notoriamente tradizionali e ormai sature di antiquati schemi, a rivoluzionare la propria produzione con la messa in cantiere di nuovi modelli, che possono contrariare l'offensiva nipponica.



La nuova bicilindrica della Morini.

La Morini è stata una delle prime industrie a seguire la via della corollazione preconcisa, proponendo, fin dall'ultimo Salone di Milano, un abbozzo di una 350 di nuova concezione tecnica.

Sono occorsi circa due anni prima di vedere entrare in produzione un modello definitivo di quel primo studio. Si tratta della «3,5», 350 bicilindrica, che si pone in giusto risalto per un prezzo relativamente basso rispetto alle concorrenti di uguale cilindrata (750.000 lire f.f. IVA compresa) e per alcune soluzioni tecniche di tutto rilievo.

La linea estetica è sobria ed elegante, anche se qua e là si nota una finitura non troppo accurata (in special modo la plancia di comando).

ALLA MOSTRA DI «CARAVANNING»

Caravan «Laverda» con il soffiato

Alla rassegna di Calenzano di Prato presenti 108 espositori

Su un'area espositiva di 25 mila metri quadrati si è aperta a Calenzano di Prato la decima mostra internazionale all'aperto di «Caravanning», organizzata dalla Federacamping.

La rassegna, alla quale partecipano 108 espositori, compresi 63 stranieri, è stata inaugurata dal sottosegretario al Turismo, Fracassi, che era accompagnato dal presidente della Federacamping, Pagnelli, dal segretario generale, Ariani, e da autorità regionali.

Il presidente dell'Automobile Club d'Italia, Carpi De Resmini, intervenuto alla inaugurazione, ha detto tra l'altro che «se si vuole fare riprendere il turismo automobilistico straniero nel Sud d'Italia è specialmente dopo l'allargamento igienico delle ultime settimane deve assolutamente essere soppressa la riduzione dei buoni benzina per gli stranieri».

TELERADIO radio PROGRAMMI

TV nazionale radio TV secondo

Televisione svizzera

Televisione Capodistria Radio Capodistria

Anche in Spagna Finita la produzione delle «600»

Per altri 5 anni saranno assicurati i ricambi al mercato internazionale

Per preservare l'investimento che non si può viaggiare per ore anche al massimo della velocità...

Per altri 5 anni saranno assicurati i ricambi al mercato internazionale

Per preservare l'investimento che non si può viaggiare per ore anche al massimo della velocità...

Per altri 5 anni saranno assicurati i ricambi al mercato internazionale

Per preservare l'investimento che non si può viaggiare per ore anche al massimo della velocità...

Per altri 5 anni saranno assicurati i ricambi al mercato internazionale