

R - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

Chiusi senza novità gli assoluti di tennis

Bertolucci «docile»
passeggia Panatta

Nella gara «Attraverso Losanna»

Due volte Gimondi battuto da Merckx

LOSANNA, 7 ottobre. Ancora Eddy Merckx. A meno di 24 ore dalla sua affermazione nel Gran Premio delle Nazioni a cronometro...

Wladimir Panizza, che ha realizzato il quinto tempo nella gara a cronometro si è classificato ottavo nella graduatoria generale.



PERUGIA - Panatta in azione: tutto facile contro Bertolucci.

6-2, 6-4, 6-3 il punteggio per il romano, campione per la quarta volta - Nel singolare femminile la solita Pericoli

DALL'INVIATO

PERUGIA, 7 ottobre. Una vecchia canzone degli indiani yakut che dice: «In cespuglio / se ne sta seduto / sotto un albero / e canta».

Diciamo subito che il match fra Panatta e Bertolucci non è stato bello. Il toscano ha più che mai mostrato di «soffrire» l'avversario ed è parso immobile più del solito.

Alla ripresa del gioco, sempre sotto la minaccia dell'acqua, Paolo commette subito un doppio fallo mostrando chiaramente che, anche per questa volta, non ci sarebbe stata battaglia.

Paolo solo in rare occasioni è riuscito a piazzare il suo belissimo colpo di «colfrire» o «colpi solo in poche occasioni lo ha tramutata in punti, il più delle volte erano, infatti, fuori misura.

Secondo set con gran tipo per il più debole che fino a 3 pari ha retto. Poi ha subito un doppio fallo, scivolato alla sconfitta (6-4).

Il terzo set ha avuto un po' di storia degli altri due perché Bertolucci ha avuto un sussulto dopo aver perso il servizio nel doppio.

Facciamo complimenti alla brava e intelligente Lea, che tra l'altro, si è allenata come non mai, ma questa vittoria, francamente, non ci rallegra perché è il triste simbolo della situazione del nostro tennis femminile.

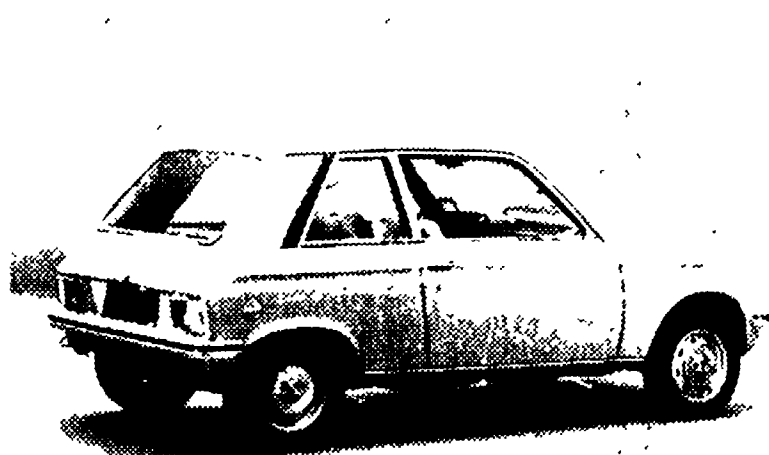
Per tornare a Panatta ti raccontiamo quel che ci aveva detto alla vigilia della finale. «Domani per me sarà brutta».

Ci sarebbe anche da riferire della «sconfitta stampata sotto il segno della FIT e di un'altra conferenza stampa dello staff dirigenziale di una grossa industria tessile che lancerà la «linea Panatta» nel campo dell'abbigliamento sportivo dopo aver avuto, e cancellato l'idea di lanciare la «linea Pierfrancesco».

Remo Musumeci

Orientamenti e novità al Salone di Parigi

Coupé Peugeot 104



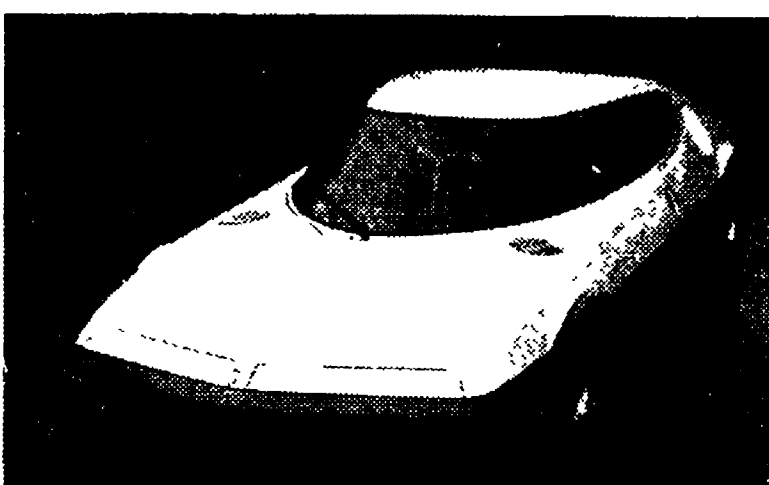
La Peugeot ha presentato al salone di Parigi la sola vera novità che può interessare un vasto pubblico. Si tratta della versione «coupé» della «104», che fu lanciata con lo slogan della «più piccola quattro porte d'Europa».

Dino «308 GT4»



La Ferrari ha scelto il Salone di Parigi per presentare la gran turismo (da 8 milioni 900 mila lire, IVA inclusa) della serie «Dino».

Bertone Trapeze



«Oltre che «firmare» la Ferrari «Dino 308 GT4», Bertone ha presentato un interessante prototipo che, sfruttando il tema della NSU, affronta il tema della abitabilità sulle vetture a motore centrale.

«Minima» da città



Numerose, a Parigi, le proposte di vetture da città, mosse da motori a due tempi o da propulsori elettrici. Tra le più interessanti la «Minima», una vettura con carrozzeria in plastica, lunga soltanto m. 2,10 (la Fiat «126», per avere un termine di raffronto, è lunga m. 3,05).

Prima che la pioggia sconvolgesse la corsa di Monza

Santucci all'asciutto vince la Coppa Carri

SERVIZIO. MONZA, 7 ottobre. Il romano Enzo Santucci su FIAT 128 ha vinto la diciottesima edizione della Coppa Leopoldo Carri, gara valida per il campionato italiano vetture turismo speciale.

Il campione del mondo diserta il G. P. degli USA

Stewart: «Non è più il caso di correre»

WATKINS GLEN, 7 ottobre. Jackie Stewart e Chris Amon non hanno preso parte al Gran Premio degli Stati Uniti.

avallata dal titolare della squadra, Ken Tyrrell. Non sono state spiegate ufficialmente le ragioni del ritiro.

Trofeo dell'Unità ai tranvieri di Bologna

TAGLIO DI PO (Rovigo), 7 ottobre. I canisti dell'Ardenza (g.d.r.) - I canisti dell'Ardenza (g.d.r.) si sono aggiudicati il Trofeo dell'Unità, gara nazionale di pesca sportiva a squadre, svoltasi oggi nelle acque del Canal Bianco a Taglio di Po.

La finale del singolare femminile della Federazione internazionale assai disputata. Non azzardare dubbi che avrebbe vinto Erelyn Papale e siamo stati smentiti.

Advertisement for Ford Delta car, featuring an image of the car and text: 'Acquista una Ford alla Delta! Avrai in regalo quattro ruote in lega leggera, ed una super messa a punto.'

Le strade / Il traffico

Morti in incidenti soprattutto ragazzi

Le preoccupazioni statistiche dell'OMS e dell'Ispettorato della circolazione e del traffico

I giovani tra i 16 e i 24 anni, soprattutto maschi, e i bambini di età inferiore ai cinque anni sono stati le vittime del maggior numero di incidenti stradali che avvengono nei Paesi europei.

avere l'età legale necessaria, spesso addirittura trasportando altre persone.

La fine del singolare femminile della Federazione internazionale assai disputata. Non azzardare dubbi che avrebbe vinto Erelyn Papale e siamo stati smentiti.

Le percentuali più basse sono quelle della Bulgaria (11,1), della Polonia (12,9), dell'Ungheria, della Grecia e degli altri Paesi con minore motorizzazione.

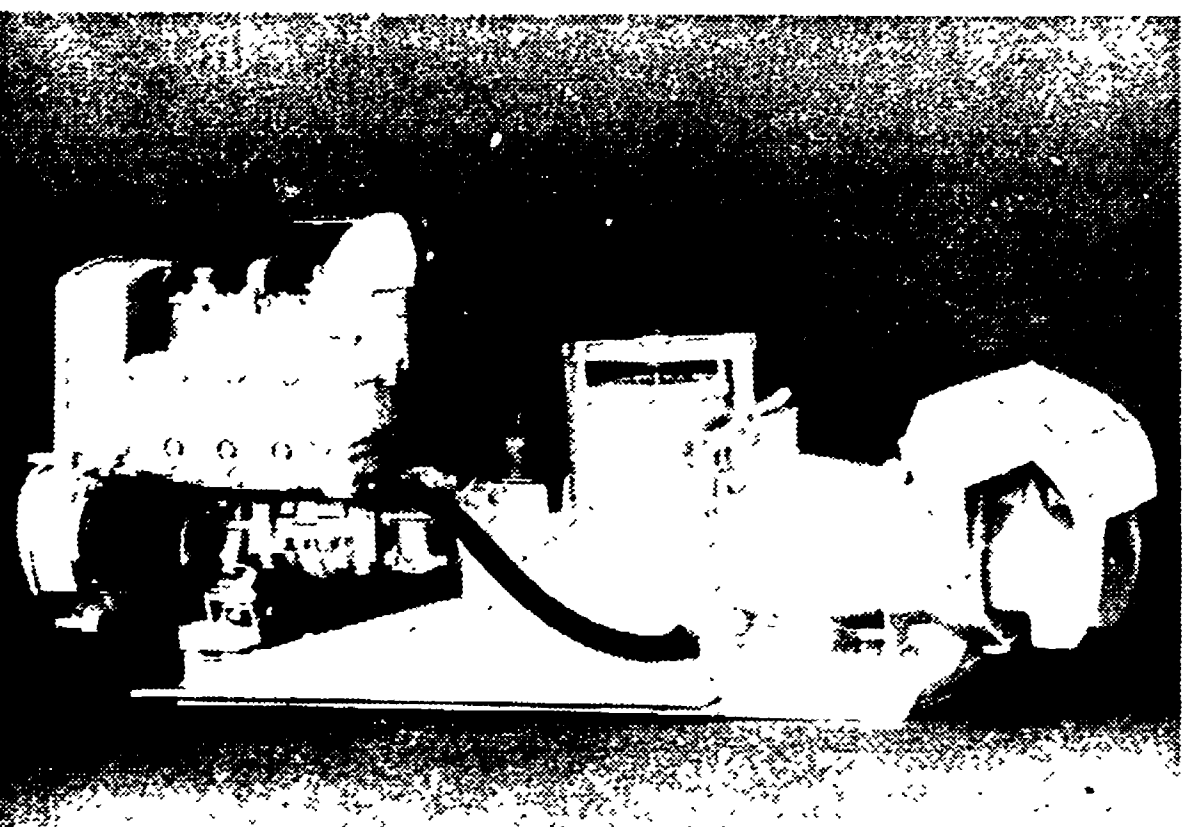
L'INGLESE SHEENE EUROPEO NELLA «750»

L'inglese Barry Sheene ha vinto il titolo europeo di motociclista di categoria 750 cc. nel secondo nell'ultima prova, svoltasi ieri a Barcellona.

Le prime novità nautiche in previsione del Salone

Il «Rio 410» sarà a Genova anche in versione idrogetto

I successi della casa di Sarnico - Nonostante l'aumento dei prezzi continua la diffusione delle barche da diporto



L'Hydrojet Piaggio Berkeley KS 150 che equipaggerà le versioni modificate del «Rio 410» e del «Rio 410 Special».

Il 13° Salone nautico internazionale di Genova, che si svolgerà dal 19 al 28 ottobre, è ancora in via di allestimento ma già dai vari cantieri italiani cominciano a giungere notizie sulle novità della nautica per il '74.

Comunque, da più sintomatico, la maggiore novità del 1974 sarà rappresentata dalla sempre più vasta diffusione degli idrogetti. La conferma la si è avuta nel corso del «simposio azzurro» che la Rio ha organizzato per presentare la sua produzione di scafi inaffondabili in Ravikral (l'ABS dell'ANIC che sta decisamente soppiantando la vetroresina) e che estenderà la sua produzione in quest'ottobre (per il 1974 sono previste interessanti diversificazioni dell'ormai collaudatissimo «RIO 410»).

La casa di Sarnico presenterà a Genova tra le altre novità - è prevista anche una versione con carena modificata del «Rio 305» a vela - il «Rio 410» e il «410 Special» con carena modificata per ospitare il motore «hydrojet» Piaggio Berkeley KS 150. Come si sa, gli idrogetti, offrono una maggiore sicurezza grazie alla assenza dell'elica, sentono minori consumi di carburante per il minor attrito con l'acqua e maggiori velocità.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci