

BASKET ANCORA TUTTO LOMBARDO

L'Innocenti offre lezioni di gioco (96-77)

La Snaidero paga caro i suoi madornali errori

L'allenatore adnese ha cercato con alcuni cambi di contenere i milanesi ma senza riuscirci

SNAIERO: Meilla (5), Giomo (11), Natalli (4), Paschini (14), Savio (4), Malagoli (10), Sanders (8), Danal...

DAL CORRISPONDENTE

UDINE, 18 novembre Per giustificare una sconfitta così netta non basterà richiamarsi alla levatura degli avversari...

Questo ci sembra un elemento importante, che differenza fondamentale è quella che abbiamo visto a Udine...

Ma non per questo ci s'attende una passività, o meglio, tanta assenza di idee da parte della squadra...

r. ma. Tafferugi al termine di Spezia-Massese

LA SPEZIA, 18 novembre Tafferugi fra tifosi massesi e spezzini si sono verificati sulle tribune e fuori dello stadio al termine della partita Spezia-Massese...

La Saporì supera il Brill Cagliari (86-74)

Bovone uomo-partita

SAPORI: Campanini (2), Granucci (6), Franceschini (8), Giusticci (5), Johnson (21), Bertone (31), Corbelli (10), Fanello (10), Villetti (10), Ferri (18), Vescecci (16)...

SIENA, 18 novembre Prima vittoria della matricola Saporì che ha battuto, dopo una partita dalle fasi alterne, il Brill Cagliari...

I milanesi superano il Brina (89-78)

Vittori dà una mano a una Mobilquattro a due fasi

MOBILQUATTRO: Rodà (2), Paletti (4), Girolini (18), Baricchi (15), Jura (22), Crippa (8), Gergati (11), Nizza (11)...

DAL CORRISPONDENTE

MILANO, 18 novembre Al 17° del secondo tempo la Mobilquattro con l'americano Jura in panchina perché gravato da 5 falli...

Questo per dire che il punteggio non è forse veritiero in quanto differisce di 20 punti: 82 a 62...

Agevole successo dei canturini a Bologna

L'Alco s'è «vista» solo nel primo tempo (91-74)

Il Sacà domina dall'alto (121-87)

Severo il punteggio che inchioda la Fag

SACÀ TORINO: Laing (14), Fradani (6), Cagliari (24), Meria (24), Riva (9), Benvenuti (12), Rosa-Bruna (6), De Simone (17), Anconetani (5), Sacchetti (11), FAG PARTENOPE: Cosen (6), Eric (6), Giallo (7), Scazzola (10), Volpe, Bacci (3), D'Agosta (18), Fucile (10), Ericeo (4), Bray (4), Andrews (5)...

DAL CORRISPONDENTE

TORINO, 18 novembre Il Sacà si è imposto sulla Fag Partenope con un larghissimo margine...

La Saporì supera il Brill Cagliari (86-74)

Bovone uomo-partita

SAPORI: Campanini (2), Granucci (6), Franceschini (8), Giusticci (5), Johnson (21), Bertone (31), Corbelli (10), Fanello (10), Villetti (10), Ferri (18), Vescecci (16)...

SIENA, 18 novembre Prima vittoria della matricola Saporì che ha battuto, dopo una partita dalle fasi alterne, il Brill Cagliari...

Battuta (97-71) la Sinudyne

L'Ignis sempre su di «giri»

Morse realizza 42 punti

IGNIS: Rusconi (3), Ritali (non entrato), Savarese (non entrato), Zanatta (12), Morse (12), Osola (2), Meneghin (14), Pozzo, Lucarelli (non entrato), Missol...

DAL CORRISPONDENTE

VARESE, 18 novembre Davanti a un pubblico numerosissimo (oltre 5.000 spettatori) che ha gremito il Palazzetto, l'Ignis si è imposta d'autorità agli ospiti della Sinudyne...

Per quanto riguarda la Sinudyne, la buona prova è stata messa in discussione da un errore si trionfo subito in panchina...

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 18 novembre Per un tempo l'Alco ce l'ha fatta lampante la situazione...

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 18 novembre Per un tempo l'Alco ce l'ha fatta lampante la situazione...

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 18 novembre Per un tempo l'Alco ce l'ha fatta lampante la situazione...

DAL CORRISPONDENTE

PESARO, 18 novembre Dopo l'impossibile partita di Varese con l'Immaginabile pesarese sperava di assistere alla seconda vittoria della Maxmobili in questo campionato...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

Morse realizza 42 punti

L'Ignis sempre su di «giri»

Morse realizza 42 punti

IGNIS: Rusconi (3), Ritali (non entrato), Savarese (non entrato), Zanatta (12), Morse (12), Osola (2), Meneghin (14), Pozzo, Lucarelli (non entrato), Missol...

DAL CORRISPONDENTE

VARESE, 18 novembre Davanti a un pubblico numerosissimo (oltre 5.000 spettatori) che ha gremito il Palazzetto, l'Ignis si è imposta d'autorità agli ospiti della Sinudyne...

Per quanto riguarda la Sinudyne, la buona prova è stata messa in discussione da un errore si trionfo subito in panchina...

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 18 novembre Per un tempo l'Alco ce l'ha fatta lampante la situazione...

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 18 novembre Per un tempo l'Alco ce l'ha fatta lampante la situazione...

DAL CORRISPONDENTE

PESARO, 18 novembre Dopo l'impossibile partita di Varese con l'Immaginabile pesarese sperava di assistere alla seconda vittoria della Maxmobili in questo campionato...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

DAL CORRISPONDENTE

ROMA, 18 novembre Con una eccezionale rimonta e, dopo un emozionante spareggio, il Brill è stato vinto dal sovietico Androskin...

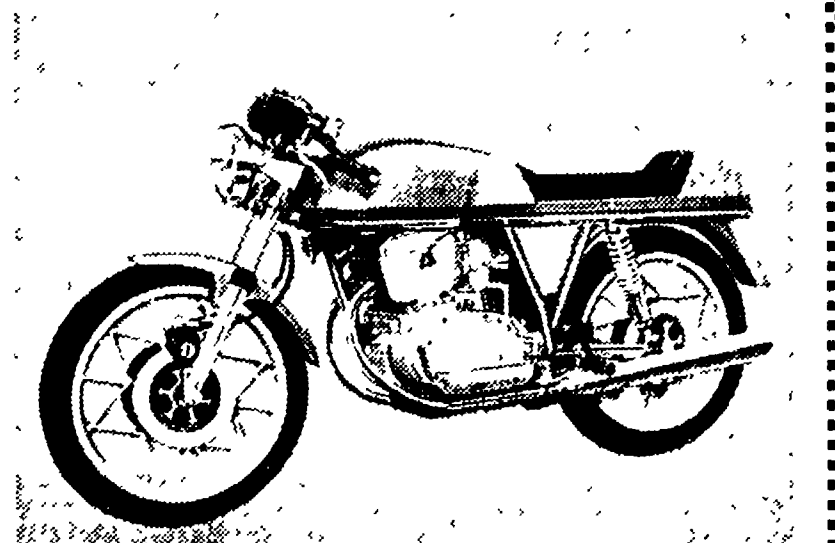
RI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MO

Alla 43° Esposizione internazionale del ciclo e motociclo

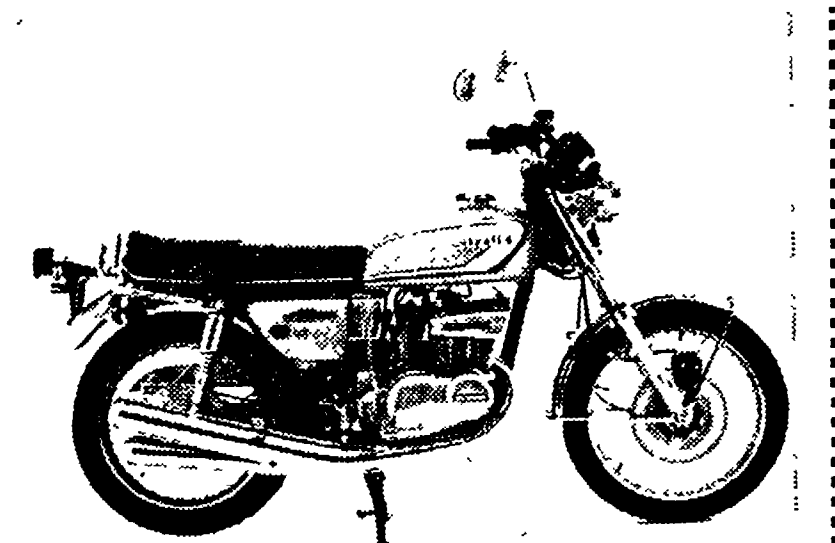
Dalle «nova», ma nella tradizione, ai ciclomotori mossi con batteria

I «pezzi» più interessanti tra le pluricilindriche - La firma di Giugiaro anche sulle «due ruote» - I motori elettrici e le difficoltà per una loro vasta diffusione

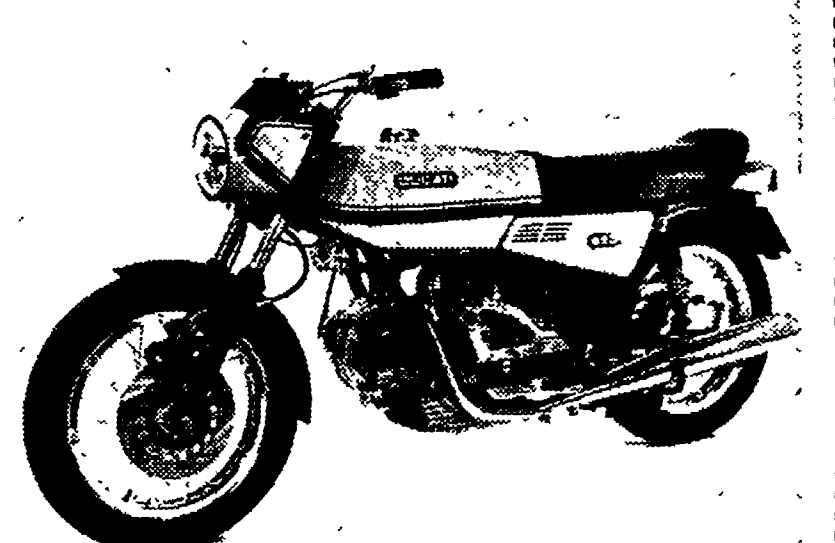
LA 43° ESPOSIZIONE internazionale del ciclo e motociclo - sulla quale abbiamo già pubblicato numerose anticipazioni - ha aperto i battenti sabato alla Fiera Campionaria milanese (padiglione della meccanica) e si concluderà domenica 25. L'afflusso di pubblico alla più importante mostra del settore si può definire fin da adesso massiccio e superiore...



Ecco lo studio della nuova MV Augusta 350 bicilindrica quattro tempi. Anche in questa nuova moto di Cascina Costa c'è la mano di Giugiaro. Dall'assetto si può ben comprendere come sia una motocicletta costruita per permettere velocità possibili attualmente solo sulle pluricilindriche e sulle maximoto. Nota il doppio freno a disco sia anteriore che posteriore ed i cerchi in lega, necessari dato le notevolissime prestazioni del propulsore.



Il propulsore della Suzuki 380 GT è un due tempi a tre cilindri (alesaggio e corsa 54 x 54 mm.), cilindrata totale 371 cc., rapporto compressione 6,7:1, potenza massima 40 CV a 7.500 giri al minuto. Cambio a sei marce, velocità massima oltre 180 km. orari. Freni: anteriore a disco di 275 mm.; posteriore a tamburo di 180 mm.; peso 171,8 kg.



Il propulsore della Ducati «860 GTI» è un bicilindrico quattro tempi, direttamente derivato dalle macchine da competizione della casa, con alesaggio e corsa di 86 x 74,4 mm.; cilindrata totale 864 cc.; rapporto di compressione 8,3:1; potenza massima 65 CV a 7.200 giri al minuto; velocità massima oltre 200 km. orari.

ER QUANTO concerne invece il settore delle cosiddette moto «nuove» come tecnica ed impostazione, grande sensazione hanno fatto i ciclomotori elettrici proposti dalla Piaggio-Gilera e dalla Solo. Il primo si chiama Eco Electron e, per ora, è solo uno studio anche se perfettamente funzionante. Le batterie dell'Eco Electron sono sistemate nelle finte borse laterali sono facilmente accessibili e levano la sella. Questo ciclomotore elettrico può raggiungere i 40 km. orari ed avere l'autonomia di 60 chilometri. Mentre questo è ancora allo stadio di prototipo il ciclomotore elettrico della Solo, battezzato Electron è in vendita al prezzo di L. 285.000 IVA esclusa.

Grosso problema per la realizzazione in serie di questo tipo di veicoli che per essere estetici - potrebbero definitivamente risolvere problemi come quello dell'inquinamento - l'uso di carburanti derivati dal petrolio - è il peso che supera sempre abbondantemente i 60 kg. dato che non esclude batterie che pesino meno di 5 kg. e dato che ne occorreranno più di una per allentare in modo soddisfacente il motore elettrico.

Se si risolvesse questo problema, non solo il costo di produzione sarebbe inferiore a quello di un normale ciclomotore ma pure le prestazioni velocistiche sarebbero addirittura non più da ciclomotore ma da moto leggera. Nel primo settore hanno fatto ancora una volta sensazione le pluricilindriche, con particolare riguardo ai ciclomotori che si aggirano sui 350, 500 centimetri cubici e non oltre, visto che grazie ad una tecnologia avanzata questo tipo di motore è in grado di fornire prestazioni uguali, se non addirittura superiori a quelle di una più pesante e più costosa motore di 750 cc. Oltre alle Benelli «500» quattro cilindri e Kawasaki «400» tre cilindri di cui è già parlato, si è potuto vedere un nuovo ciclomotore della «380 Suzuki» una macchina che fin dal suo apparire, nel '72, ha ricevuto l'immediata e spontanea approvazione di chi ha spinto la Saia di Torino, importatrice della macchina giapponese, a migliorare la sua forma. Non originale ottenendone una moto unica nel suo genere.

Fermo restando il propulsore a tre cilindri due tempi della Suzuki, si sono visti stati montati nuovi carburatori con leva a comando sincrono anti sfasatura e sciacchi di nuova forma. Questi ultimi, oltre a migliorare il buon disegno estetico della macchina, essendo rialzati permettono una maggiore stabilità in curva, con possibilità di piegare al limite senza il pericolo di toccare il fondo stradale. Anche molti altri particolari sono stati migliorati: ora il sellone, oltre ad essere ribaltabile, ha un pratico ganccio con cui il pubblico può essere il caso. Pratico il serbatoio del liquido dei freni, trasparente per permettere un immediato controllo. Per finire, un dispositivo luminoso che indica sul cruscotto quale è la marcia inserita.

Un'altra casa ha presentato, seppure in abbozzo, una interessante novità nel campo delle medie cilindrata. Si tratta della MV Augusta che ha esposto una bicilindrica di nuovo disegno, un ciclomotore che, anche se rozzato e squadrato nelle forme, dimostra come anche a Cascina Costa ci si sia decisi a puntare con coraggio alla produzione di serie. La nuova moto - un esemplare funzionante lo si vedrà solo fra sei mesi - è un ciclomotore che, anche se rozzato e squadrato nelle forme, dimostra come anche a Cascina Costa ci si sia decisi a puntare con coraggio alla produzione di serie. La nuova moto - un esemplare funzionante lo si vedrà solo fra sei mesi - è un ciclomotore che, anche se rozzato e squadrato nelle forme, dimostra come anche a Cascina Costa ci si sia decisi a puntare con coraggio alla produzione di serie.

In questi ultimi anni la Romania si è assicurata un posto preminente tra i Paesi produttori ed esportatori di trattori ed autocarri. Ogni giorno nuovi modelli escono dalle fabbriche «Tractorul» e «Steagul Rosu» di Brasov, capoluogo dei Carpazi meridionali con antiche tradizioni industriali. Parallelemente all'aumento del volume ed alla diversificazione della produzione della fabbrica sono aumentate anche le possibilità di affermazione sui mercati stranieri. Attualmente oltre la metà della produzione viene esportata in tutto il mondo. S.G.

Un'attività produttiva che ha solo vent'anni

Sono sempre più richiesti trattori e autocarri romeni

Oltre metà della produzione è destinata alla esportazione - I 31 modelli della «Tractorul» e i 37 modelli della «Steagul Rosu»

Le strade / Il traffico

A Città del Messico il Congresso mondiale della strada

Il Convegno nazionale della strada si riunirà nel prossimo mese di novembre in presenza della discussione che si terrà nel 1975 al Congresso mondiale di Città del Messico. Naturalmente in sede nazionale si discuteranno gli stessi temi prelevati dal congresso internazionale. La sede italiana per il Convegno della strada è presso il ministero dei Lavori Pubblici. Nel 1975 sarà concluso il quadruplicamento della ferrovia Napoli Salerno. Sulla nuova linea i treni potranno raggiungere velocità di 150 chilometri orari e gli attuali binari saranno riservati ai treni locali. L'opera può difficile da affrontare per il quadruplicamento della linea è stata la costruzione della galleria di Santa Lucia, di quasi undici chilometri. Gli automobilisti italiani libereranno meno in caso di collisione di autovetture e, nel contempo, avranno la possibilità di un più rapido risarcimento dei danni. Con la collaborazione della IACI è allo studio, anche nel nostro Paese, dopo la Francia, la possibilità di introdurre su larga scala il «constat amichevole». In contraddittorio il sinistro, si tratta di una specie di «verbale amichevole» compilato direttamente sul luogo dell'incidente e che dovrà essere sottoscritto da entrambi gli interessati.