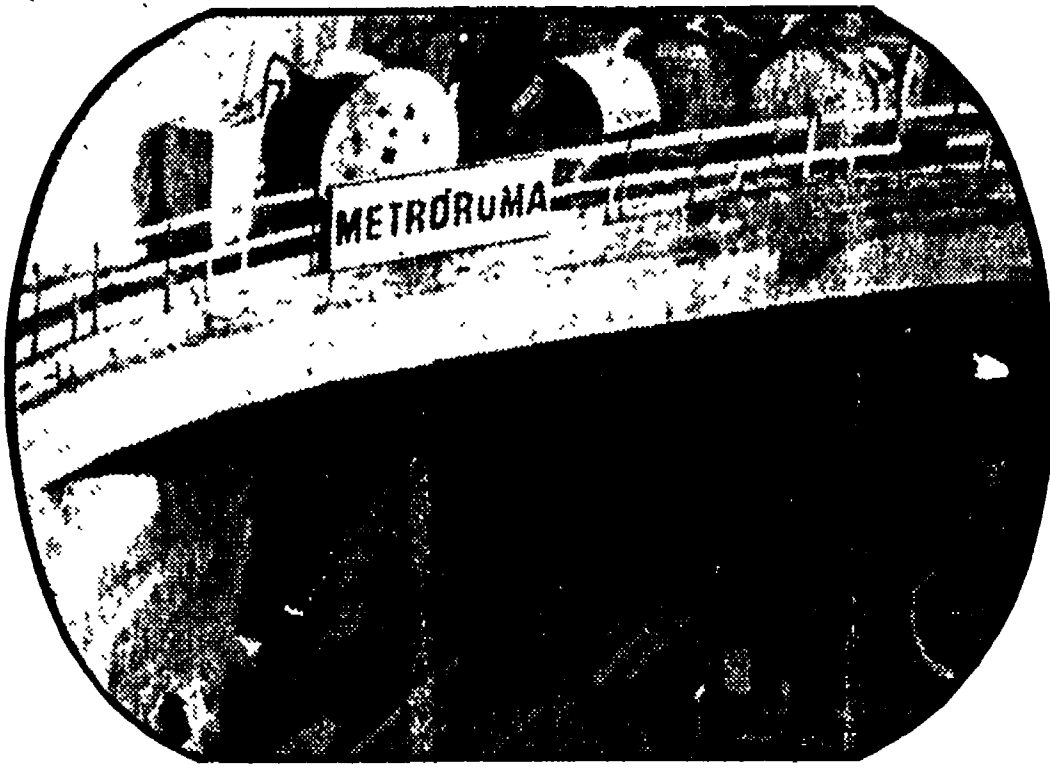


È scattato questa notte il divieto per le vetture di circolare la domenica



Autobus: le auto private, nei giorni feriali, bloccano il traffico nelle ore di punta impedendo al mezzo pubblico di svolgere più facilmente il loro compito.



Metra: le grandi capitali hanno in parte risolto il problema del traffico con le metropolitane; a Roma su 108 Km. progettati ne sono stati costruiti solo 18.



Ferrovie: durante i periodi di ferie al verificarsi ogni anno inintermittibili file di viaggiatori. Questi stessi problemi si ripresentano il sabato e la domenica.

Riformare l'intero sistema dei trasporti

Oggi è la prima domenica senza auto, ma sarà anche una giornata in cui i mezzi pubblici potranno assicurare soltanto alcuni collegamenti essenziali, mentre intere zone e popolazioni, specie in Provincia, resteranno del tutto isolate, con gravissime conseguenze di carattere economico e di vivere civile.

Ostracismo alle auto in un giorno sbagliato

Mentre si dà via libera alle macchine nei periodi feriali — Metà delle strade cittadine occupate dalle vetture in sosta — Quotidianamente nella capitale avvengono quattro milioni di spostamenti — Solo il 37 per cento usa il mezzo pubblico — Potenziare i trasporti su bus, metropolitana e ferrovia — I risultati che finora sono stati raggiunti

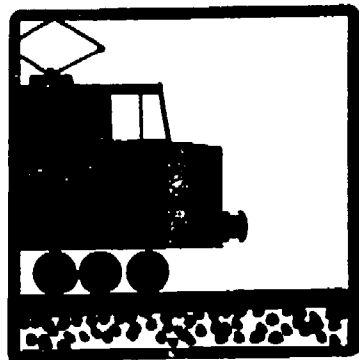


Dati sulla motorizzazione

	ROMA	LAZIO
Autovetture 1961	270.483	306.120
Autovetture 1971	994.655 (+268%)	1.215.785 (+297%)
Reddito p/capite '61	428.153	351.698
Reddito p/capite '71	1.029.722 (+141%)	935.858 (+166%)

Traffico urbano su mezzi pubblici

	636.793.965
ATAC	81.692.433
STEFER	2.386.016
Roma-Nord	
Totale	720.872.414



Traffico extraurbano del Lazio

Autolinee	97.000.000
Ferrovie in concessione	12.318.111
Ferrovie dello Stato	27.000.000
Totale	136.318.111

N.B. — Le cifre si riferiscono al numero dei passeggeri trasportati nel 1967.

Costo della circolazione

Anno 1961	86 miliardi	97 miliardi
Anno 1971	741 miliardi (+757%)	906 miliardi (+826%)

Nuovi sviluppi della vicenda del rapimento di Paul III

I Getty pagano il riscatto di 2 miliardi

Il padre del ragazzo ha ritirato l'offerta di un milione di dollari a chiunque avesse fornito notizie sul figlio - Un rappresentante del clan dei miliardari è a Roma per mettersi in contatto coi rapitori

Caso Getty: il silenzio che durava da alcuni giorni è stato rotto la scorsa notte da Gail Harris, la madre del ragazzo rapito, Paul Getty III. La donna ha comunicato che la famiglia Getty è pronta a cedere a tutte le condizioni dei rapitori. Chi rappresenta la famiglia a Roma — ha precisato la signora Harris — aspetta un contatto con i rapitori per definire le ultime modalità. In pratica, questo significa che il clan dei miliardari americani pagherà il riscatto di due miliardi, alle condizioni poste dalla banda che tiene prigioniero il ragazzo. I rapitori, cioè, rilasceranno l'ostaggio solo quattro o cinque giorni dopo il pagamento della enorme somma, il tempo necessario per mettersi al sicuro con il «malloppo».

Lettere e filosofia

Il professor Lombardi preside di minoranza

Il professor Franco Lombardi è stato di nuovo eletto preside della facoltà di lettere e filosofia. È risultato tuttavia un preside minoritario in quanto ha ottenuto poco più di un terzo dei voti.



Paul Getty III con due delle sue amichette

Martedì in piazza Dante alle ore 17,30

Manifestazione per le 150 ore

L'iniziativa è stata indetta dai metalmeccanici e dai sindacati confederali della scuola - Primo risultato degli studenti del «De Amicis» - Da una settimana gli allievi del «Sarpi» disertano le lezioni per protesta

Martedì alle 17,30 in piazza Dante si svolgerà una manifestazione sull'applicazione delle 150 ore di studio conquistate in alcuni contratti di lavoro. L'iniziativa è stata indetta dai consigli di zona dei metalmeccanici con l'adesione dei sindacati confederali della scuola. Subito dopo una delegazione si recherà dal provveditore agli studi.

DE AMICIS — Gli studenti dell'istituto professionale Edmondo De Amicis, in via Galvani (a Testaccio) hanno ottenuto un primo seppur parziale risultato dopo le loro proteste. Il vicepresidente, infatti, ha avuto assicurazione che alla scuola verranno destinate quattro aule prefabbricate. Una commissione tecnica del Comune, inoltre, dopo un sopralluogo ha disposto di dar corso ai lavori per la sistemazione degli impianti igienici.

SARPI — Da più di una settimana gli studenti del liceo scientifico Paolo Sarpi, in via S. Croce in Gerusalemme, non frequentano le lezioni in segno di protesta contro la mancanza di aule e per sollecitare un rinvio di un anno del corso di studi. Vale la pena ricordare che l'edificio di sette piani in cui viene ospitato il liceo, non è mai stato riconosciuto agibile, sia perché supera di molto l'altezza stabilita per una costruzione scolastica, sia per la estrema insufficienza dei servizi igienici. Il capo dell'istituto ha denunciato più volte all'amministrazione provinciale questo problema, facendo presente come la presenza contemporanea di circa 850 studenti ogni giorno, oltre a provocare disagi, crea obiettivamente una situazione costante di pericolo. Ma finora a palazzo Valentini hanno fatto orecchie da mercante.

Si ricorre ai bus la domenica quando sarebbe più razionale e conveniente lasciare in circolazione le vetture private, mentre si dà via libera alle auto nei giorni feriali allorché il mezzo pubblico potrebbe svolgere appieno la sua funzione. È questo uno dei paradossi delle misure di «austerità» che entrano in vigore oggi. La capitale è occupata da 1 milione e 300 mila automobili (ogni anno ne vengono immatricolate 80.000) che, parcheggiate sulle strade, occupano la metà delle vie cittadine, che si estendono per 5.278 chilometri. La media statistica è per Roma di una macchina ogni 3 abitanti (in Italia una ogni 6 abitanti). Ogni chilometro quadrato è occupato da 120 auto (in Italia 32 auto per chilometro).

Quotidianamente avvengono a Roma 4 milioni di spostamenti, di cui l'ottanta per cento è rappresentato da percorsi abitazione-posto di lavoro o scuola. Nel 1975 è previsto che supereranno i 6 milioni. Oggi non meno della metà dei cittadini usa l'auto privata (erano il 37% nel 1964) e il 37% il mezzo pubblico (erano il 46% nel 1964). Non si può pensare di invertire la tendenza ponendo l'ostracismo alle vetture private la domenica, e lasciando tutto invariato negli altri giorni, né d'altra parte basta potenziare il servizio autobus. Occorre anche una organica rete di trasporti su rotaia (ferrovie, tramvie e metropolitana), e, necessaria, anche una diversa politica urbanistica e dei trasporti — da parte dell'amministrazione comunale e della regione — che si proponga di restituire ai cittadini una piena mobilità.

Lo stesso sistema di trasporti previsto dal piano regolatore di Roma è stato attuato solo in minima parte; la città è stata costruita senza i necessari servizi sociali — sotto la spinta della speculazione sulle aree — aggravando le condizioni di traffico.

Uno degli esempi più clamorosi è quello del metrò. Dei 108 chilometri previsti dal piano regolatore, ne sono in costruzione soltanto 18 (Osteria del Curato-piazza Risorgimento) del tronco A, progettati appena 6 (Termini-piazza Bologna-Montesacro) del tronco B. L'intera rete metropolitana, prevista dal P.R., in realtà, va ridimensionata adeguandola ad un diverso assetto urbanistico della città e della regione. Deve essere superata la politica che prevede la costruzione di linee esclusivamente urbane, aprendole al territorio dei comuni limitrofi.

Per quanto riguarda le ferrovie dello Stato entro il 1976 entrerà in funzione il collegamento tra l'aeroporto di Fiumicino e la stazione Ostiense, ove sarà installato il terminal allacciato internamente con il metrò Laurentina. Ma per i collegamenti regionali il piano delle FS è completamente insufficiente perché prevede il potenziamento unicamente delle linee ad alta velocità, lasciando nell'abbandono le linee che interessano i pendolari. Un elemento importante per l'utilizzazione della rete ferroviaria riguarda lo sviluppo del cosiddetto «trenometro» (che attualmente collega la stazione Tiburtina a La Storta, toccando la Tuscolana, Trastevere e Monte Mario) adoperato soprattutto nei giorni festivi, prevalentemente dai parenti degli ammalati ricoverati in alcuni ospedali cittadini.

Particolare attenzione va anche dedicata alle autolinee. I pullman della Stefer e delle ditte private assicurano complessivamente in tutto il Lazio 846 corse nei giorni feriali, e 822 nei festivi. Il consorzio regionale (non ancora funzionante in seguito agli ostacoli frapposti) dovrebbe coprire il 75% del trasporto pubblico. Ma questo servizio va ampliato e migliorato.

CONCORSO A 590 POSTI DI VIGILE URBANO

Presso l'Istituto Nazionale Preparazione Esami e Concorsi sono aperte le iscrizioni per la preparazione al concorso. Le lezioni saranno tenute dal Gen. Dott. Umberto SACCHETTI, già comandante dei Vigili Urbani di Roma e dalla Prof.ssa Amm.



VI DÀ DI PIÙ... PROTEGGENDOVI DA OGNI RISCHIO

UNA GIOVANE COMPAGNIA CON CONCETTI NUOVI!

ASSICURAZIONI anche per le BICICLETTE

Piazza Mincio, 1 - ROMA
Telefoni 867.251 - 844.8257

FELTRINELLI EDITORE SpA

SERVIZIO VENDITE RATEALI di ROMA

Si avvertono i Clienti che questo servizio ha ripreso a funzionare; per ogni informazione telefonare al 6481700.

Si cercano anche agenti e collaboratori alle vendite per Roma e le province del Lazio. Si prega di scrivere a

Via del Babuino, 41 - 00187 ROMA

ANNUNCI ECONOMICI

1) COMMERCIALI L. 50	2) OCCASIONI L. 50	3) AUTO-MOTO SPORT L. 50
COSTRUTTORI pini bellissimi SERVIZI PIATTI AZZURRI per ogni nostra produzione liquidiamo Tel. 6033905.	AURORA GIACOMETTI vende SERVIZI PIATTI AZZURRI per sel. lire 5.000. - BICCHIERI - TAZZE vecchi prezzi! Inoltre: QUADRI - MOBILI - LAMPADARI - SOPRANNOBILI , eccetera - QUATTROFONTANE 21/C	AUTONOLEGGIO RIVIERA ROMA - Aeroporto Nazionale Tel. 4687-3560 Aeroporto Internazionale Tel. 601.521 Air Terminal Tel. 47.50.357 - ROMA Tel. 420.942-425.624-420.819 PREZZI GIORNALIERI FERIALI Validi dal 1. novembre 1973 (Compresi Km. 50 da percorrere) FIAT 500E L. 1.990 FIAT 500 Lusso L. 2.300 FIAT 500R L. 2.300 FIAT 500 Giardinetta L. 3.400 FIAT 126 L. 3.250 FIAT 1100R L. 3.300 FIAT 128 L. 4.200 VOLKSWAGEN 1200 L. 3.700 FIAT 127 L. 4.200 FIAT 850 Familiare L. 4.400 FIAT 127 3 porte L. 4.500 FIAT 128 modificato L. 500 FIAT 128 S.W. L. 4.800 FIAT 128 Rally L. 5.100 FIAT 125 L. 5.300 FIAT 125 Special L. 5.500 FIAT 132 Special L. 6.500 ESCLUSA I.V.A.

PIANTE per recinzione agrumi fruttiferi pini bellissimi produzione propria liquidiamo. Tel. 6033905.

760.760
Sec. S.I.A.P. s.r.l.

(Da applicare sul totale lordo)