

Scelte qualificanti nella piattaforma unitaria

BRACCIANTI DISCUTONO LE RIVENDICAZIONI PER IL PATTO NAZIONALE

La bozza approvata all'unanimità dal Direttivo della Federazione Fisba-Uisba-Federbraccianti - Il collegamento con gli obiettivi per il rinnovamento agricolo - Le principali richieste

In decine e decine di assemblee i braccianti stanno discutendo l'essenza di un patto nazionale... (testo continua)

Dopo l'incontro sindacati-FNOOM

ENPAS: l'assistenza diretta è garantita fino al 31 marzo '74

Dopo le agitazioni e gli scioperi che hanno avuto luogo in alcune province dell'Italia centro-settentrionale... (testo continua)

Mentre si manovra per l'aumento dei prezzi

Agricoltura: grava fortemente la spesa per concimi chimici

Una incidenza sull'esercizio agrario pari al 15 per cento - Misticazione del monopolio Montedison - Per colpa della Federconsorzi i concimi sono andati ben oltre i prezzi fissati dal CIP nel '65

Dalla nostra redazione

MILANO, 26.

Stello scorso agosto fu firmato un documento del suo ufficio delle Relazioni pubbliche sulla questione del prezzo dei fertilizzanti... (testo continua)

citato dalla Federconsorzi nel settore della distribuzione. Ora l'incidenza della spesa per fertilizzanti è antipassata... (testo continua)

Interessa 7000 lavoratori

Aperta la vertenza nel gruppo Lanerossi

Presentate le richieste anche per l'accordo aziendale del gruppo Sna-Tessile - Azione coordinata

Preceduta da una vasta consultazione è stata definita e presentata alla controparte la piattaforma rivendicativa... (testo continua)

SNIA TESSILE - Sono state presentate le richieste per l'accordo aziendale del gruppo Sna-Tessile... (testo continua)

RETRIBUZIONE - Fermo restando che il salario di qualifica viene corrisposto in sede provinciale... (testo continua)

I seguenti istituti: indennità speciale, ferie, incentivo di produttività... (testo continua)

STABILITÀ - OCCUPAZIONE - Per gli operai a tempo determinato... (testo continua)

Deve essere affermato il diritto a contrattare nell'azienda forme aggiuntive di salario... (testo continua)

In caso di licenziamento per giustificato motivo... (testo continua)

Alargare i compiti del delegato sindacale d'azienda... (testo continua)

ORARIO DI LAVORO - Fermo restando l'orario di lavoro di 40 ore... (testo continua)

Ritornare alla sede provinciale la soluzione del problema della «settimana corta»... (testo continua)

QUALIFICHE - Prevedere che la qualifica di operaio comune vale per i lavoratori capaci... (testo continua)

Prevedere la concessione di permessi retribuiti per partecipare a corsi professionali... (testo continua)

ORGANIZZAZIONE E CONDIZIONI DI LAVORO - PROBLEMI PREVIDENZIALI - Prevedere una serie di iniziative... (testo continua)

DIRITTI SINDACALI - Migliorare gli attuali diritti (permessi, assemblee, ecc.)... (testo continua)

DURATA DEL PATTO - CONTRATTAZIONE PROVINCIALE - Durata del Patto: 1/1/1974-31/12/1975... (testo continua)



Natale di lotta alla «Boselli»

MILANO - Natale davanti alla fabbrica per i lavoratori della Boselli, una azienda di orologi industriali controllata dal gruppo Pirelli... (testo continua)

Ampla iniziativa in campo edilizio e urbanistico dell'Associazione cooperative di abitazione

Gli inquilini organizzati per la casa a basso costo

L'ANCAb, aderente alla Lega, conta attualmente circa 500 mila famiglie associate - Riduzione dei costi e miglioramento qualitativo delle costruzioni - Prosposte alle Regioni - Spazi di collaborazione per le Partecipazioni statali

Il direttivo dell'Associazione cooperativa di abitazione (ANCAb) aderente alla Lega ha indetto un congresso nazionale... (testo continua)

Se le Partecipazioni cercano un accordo fra prodotti industriali e destinazione edilizia, c'è lo spazio massimo di collaborazione... (testo continua)

Un morbo sconosciuto sta colpendo gli operai di una fabbrica della Germania occidentale... (testo continua)

Finora colpiti 150 operai. Questi prese di posizione provenienti dal mondo della medicina... (testo continua)

Lo sviluppo delle funzioni dell'Associazione è oggi riconosciuto insufficiente rispetto alla «domanda» che esprime... (testo continua)

L'ANCAb utilizza inoltre accordi di collaborazione con l'Associazione cooperativa di produzione e lavoro... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

Le organiche proposte della FIS-TCGIL. È possibile risolvere la crisi dei trasporti. Il documento conclusivo del Consiglio nazionale della federazione unitaria dei sindacati del settore... (testo continua)

Questi accordi hanno un grande potenziale, non ancora sfruttato... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

Le organiche proposte della FIS-TCGIL. È possibile risolvere la crisi dei trasporti. Il documento conclusivo del Consiglio nazionale della federazione unitaria dei sindacati del settore... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

La situazione di crisi del settore dei trasporti, frutto anche dell'errato tipo di sviluppo economico imposto dai gruppi dominanti... (testo continua)

Riforma della Scuola
la rivista completa sui problemi dell'istruzione

STATO GIURIDICO ACCORDO SINDACALE
una analisi dettagliata una indicazione di lotta

LA SCUOLA AMMINISTRATA
come si costruisce nel concreto la gestione sociale della scuola

SPERIMENTAZIONE DIDATTICA
come si esce dalla pratica educativa tradizionale per mettere alla prova il nuovo

L'ESPERIENZA VERIFICATA
diabatto aperto all'interno dei collettivi pedagogici che animano il rinnovamento della scuola italiana

UNO STRUMENTO D'INFORMAZIONE, DI STUDIO E DI LOTTA PER QUANTI SONO IMPEGNATI SUL FRONTE DEL RINNOVAMENTO DELLA SCUOLA

Abbonamento annuo L. 5.000
Un fascicolo L. 600
Numero doppio L. 900

Gli abbonati riceveranno in dono una litografia 50 x 70 a 6 colori di Ugo Attardi

Versamenti sul c.c.p. 1/43461 o con assegno o vaglia postale indirizzati a: S.G.R.A. - Via dei Frontani, 4 - 00185 Roma