

Basket: ancora insieme le tre lombarde di testa

Mobilquattro «zona» in panne Innocenti più precisa: 99-74

Scontato successo varesino (76-46)

Tra Ignis e Saclà 30 punti di scarto

I piemontesi hanno resistito solo 10 minuti

SACLA: Laing 12, Frediani 4, Calleri 8, Merelli 8, Rita 10, Baronevelli, Rosa Ursula, Anconeta 11, Saccenti 2, Panchetta.

IGNIS: Rucconi 6, Rizzi, Galcaio, Zanatta 20, Morozzi 22, Osvaldo, Meneghin 12, Pizzoli 4, Lucarelli, Bissone.

ARBITRI: Burzostich e Brunelli.

SERVIZIO

TORINO, 13 gennaio

Con una netta sconfitta in casa ad opera dell'Ignis si è conclusa per la Saclà la decima giornata del girone di andata del campionato di serie «A».

La ripresa, specie all'inizio, è stata un'imperversante del varesino, prova ne sia che Zanatta entrato solo allora ha realizzato la bellezza di 20 punti.

La squadra torinese è stata costretta a tirare sempre da fuori, poiché sotto il tabellone si infrangeva regolarmente ogni sua iniziativa.

Prima di Saclà - Ignis è stata giocata una partita valida per la serie «B».

Massimo Mavaracchio

La Canon battuta per 25 punti

La Forst fa 100 ma che paura!

Ai veneziani non è bastato un grande Hawes

FORST: Recalcati 20, Della Fiori 12, Fasina 10, Ragnazzo 19, Miorozzi 23, Beretta 6, Meneghin 10.

CANON: Medrot 12, Carraro 10, Hawes 34, Bufalini 4, Gorgheito 4, Zanoni 4, Spillare 5, Harbaza, Milani 2, Non entrato Ardetti.

ARBITRI: Fiorito e Martolini di Roma.

DAL CORRISPONDENTE

BRESCIA, 13 gennaio

Si sapeva che era una partita dura, difficile e la Canon per quasi tutto il primo tempo ha tenuto col fiato sospeso i tifosi della Forst.

Anche l'anziano Bufalini, pur coperto presto da numerosi falli, ha corso parecchio nei 15 minuti in cui è rimasto in campo nel primo tempo.

Carlo Bianchi

nhard incapace di frenare la azione del compatriota.

Nella ripresa la Forst ha giocato con più tranquillità e Lienhard ha lasciato poco spazio al forte Hawes.

Nella ripresa sono i canterini ad assumere decisamente l'iniziativa.

Quando Sales, disperato per lo scollito che Rubini portava fra i suoi giocatori, ha ordinato la zona, la mano dei tiratori dell'Innocenti era ormai calda per cui dopo tre minuti, dall'11' in poi, Mobilquattro ha dovuto tornare a uomo.

Carlo Bianchi

Derby ambrosiano con molto agonismo ma senza stile - Emerge Iellini: 22 punti Per Sales il migliore Gergali

INNOCENTI: Iellini 22, Brumatti 18, Masini 12, Barilivera 8, Cerioni 4, Vecchiato, Benatti, Bianchi 15, Brostebous 11 e Ferracini 4.

MOBILQUATTRO: Rodà 11, Pappalardo 10, Girolini 2, Barilivera 2, Jura 30, Graziani e Casali, Ceppa 6, Gergali 14, Nizza 7.

ARBITRI: Botari di Palermo e Spotti di Milano.

NOTE: Piacere pieno: 500 persone sono rimaste fuori.

È stata più facile del previsto. L'Innocenti era scesa in campo molto nervosa e senza Buriviera tenuto per precauzione in panchina a causa di una leggera lesione ad una caviglia.

La brutta prestazione di Lione e la sconfitta con l'Ignis potevano essere digerite solo con una vittoria netta sulla Mobilquattro.

Brostebous «aiutava» anche lui, su Jura, per cui tutto un buon gioco rimase.

Carlo Bianchi

RI-MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

A quindici anni dall'inizio della produzione dell'utilitaria

Festeggiata a Zwickau la nascita della milionesima auto «Trabant»

I dirigenti della fabbrica della Germania democratica sono sicuri che la vetturina continuerà a incontrare il favore del pubblico - Consumi molto contenuti - Tra le piccole auto di serie è la sola con carrozzeria in plastica

A Zwickau, nella Repubblica democratica tedesca, i lavoratori della VEB Sachsenring Automobilwerke hanno festeggiato la milionesima automobile «Trabant» uscita dagli stabilimenti.

agenti atmosferici che lo logorio meccanico e il suo comportamento in caso di incidenti non si è dimostrato di livello inferiore rispetto alle carrozzerie in lamiera.

La plastica che fa della «Trabant» l'unica utilitaria, la unica vettura di massa con carrozzeria di plastica.

caratteristiche della «piccola» sono tali che le vendite non dovrebbero risentire delle restrizioni nei consumi della benzina.



La versione berlina della «Trabant 601». Della vetturina tedesca è in produzione anche una versione giardiniera denominata «Universal».

In un massacrante rally sulle montagne dell'Anatolia Successo sportivo delle Murat prodotte su licenza Fiat

Due «124» hanno ottenuto il secondo posto assoluto e il primo e secondo posto di categoria - La produzione alla «Tofas» ha già superato le 50.000 unità

Primo e secondo posto di categoria, e secondo posto assoluto, sono il brillante risultato conseguito da due Fiat 124 «Murat» nel rally «Kocaeli» che si è svolto nei giorni scorsi in Turchia.



Il rally si è svolto in gran parte sulle strade di montagna dell'Anatolia, rese ancor più selettive dalle condizioni atmosferiche che hanno trasformato lunghi tratti del percorso in vere e proprie piste fangose.

La Fiat «124» Murat che si è classificata seconda assoluta fotografata alla conclusione della prima tappa del rally «Kocaeli».

Fultz e compagni se la prendono comoda battendo l'Alco 73-65

La Sinudyne senza problemi

Battuta la Snaidero (89-76)

Applausi e vittoria alla Partenope

SNAIDERO: Mellia 10, Giomo 10, Natali 2, Paschini 8, Maigoli 14, Sanders 20, Danni 2, Savo.

FACI PARTENOPE: Ferris 7, S. Clotti 2, Andrews 27, D'Aquila 20, Fucile 22, Ferris 10.

ARBITRI: Albanese e Brizzano.

NOTE: Uscito per 5 falli Clotti.

DAL CORRISPONDENTE

UDINE, 13 gennaio

Pesante ma senza una grinta il passivo inflitto dagli ospiti a una Snaidero inestinguibile, incapace di tenere la zona e protagonista di una serie incredibile di errori che, man mano che andavano accumulandosi, rendevano sempre più nervosi gli atleti sul terreno e quindi non in grado di opporre una qualche resistenza al gioco travolgente degli avversari.

ALCO: Sgarbi, Orlandi (8), Bergonzoni (12), Monari, Biondi, Viola (10), Fucile (12), Ferris (2), Arrigoni (12), Stefanini (2).

SINDYNE: Albanico (8), Gergali (6), Arrigoni (12), Stefanini (2), Fultz (25), Bonamico, Serbelli (10), Natali, Berliolotto (12).

ARBITRI: Bianchi (Livorno), Baldini (Firenze).

NOTE: Usciti per 1 su 4 (A) 21 su 28 (S). Tiri liberi per 3 falli, s.a. 10' Stefanini, 11' Arrigoni.

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 13 gennaio

Palasport pieno con oltre 7.000 persone di cui 5.250 paganti che hanno versato nelle casse dell'Alco la bellezza di 17.958.500 lire, che è il frutto di prezzi assurdi applicati per questo «derby» (2.500 lire in gradinata; 5.000 per un numerato; 8.000 per una poltrona).

Il fatto è che nel finale i giocatori di Peterson se la sono presa comoda, così che l'Alco ha potuto rimediare una batosta moderata nella sua espressione numerica.

Solo all'avvio, grazie anche all'ottima impostazione difensiva (anche se piuttosto energica) studiata da Guerrieri, c'è stato qualche impaccio da parte dei bianconeri: 8,5 al 4' per l'Alco. Poi Fultz e Bertolotti prendono le misure: al 10' 16-12 per la Sinudyne che al 15' conduce 28-19.

Nelle file dell'Alco sbriga un discreto lavoro difensivo McGregor il quale però si rivela una frana nel tiro: ne sbaglia 5 consecutivi (nel primo tempo 3 canestri su 11 tiri); se la cava decentemente Bergonzoni, ma la differenza di classe individuale fra le due squadre è netta e nel tiro l'Alco come complesso si rivela un disastro.

Franco Vannini

Facile per il Sapori: 79-71

Al Brina non basta un ottimo Gennari

ridosso delle migliori squadre del campionato, mentre la situazione si è fatta difficile per il Brina.

La partita si è decisa tatticamente nel secondo tempo, quando si sono rivelate tutte le marcature adottate dall'allenatore senese Cardaioli.

Per i tiri in azione peggio ancora: su 66 tentativi solo 28 centri.

Vista la situazione non restava che la bagarre e la Mobilquattro vi si è lanciata a testa bassa.

L'unico che ha cercato di ragionare è stato, come al solito, Iellini che, in più, su dodici tentativi ne ha messi a segno otto.

Quindi niente di nuovo in casa dell'Innocenti: i vecchi problemi sono tuttora vivi. Per la Mobilquattro si può riportare lo stesso discorso: la squadra pasticciera sempre e non riesce ad assimilare le idee del nuovo sistema di Sales.

Dopo otto sconfitte consecutive la Maxmobill-Brill doveva assolutamente vincere per poter continuare a sperare, ora con il campo che sarà certamente squallificato, le speranze di rimanere nella massima serie si sono ridotte al lumicino.

Doveva essere la partita della speranza per la Maxmobill invece l'incontro si è concluso nel peggiore dei modi. A 3' dal termine sul punteggio di 69-67 il Cagliari gli arbitri trovandosi vicini alla partita, degli spogliatori sono usciti in fretta dal campo lasciando esterrefatti tutti i giocatori.

Vana la rincorsa da parte dei dirigenti e degli stessi giocatori per farli recedere dal loro atteggiamento. Uno

Vincenzo Ricci

Sospesa Maxmobill-Brill (67-69) a 3' dalla fine

Monetina in faccia a uno degli arbitri

degli arbitri teneva una mano negli occhi forse per colpa di una monetina lanciata dal pubblico dopo l'ennesimo fischio contro la squadra pesarese.

Il campo che sarà certamente squallificato, le speranze di rimanere nella massima serie si sono ridotte al lumicino.

Dopo otto sconfitte consecutive la Maxmobill-Brill doveva assolutamente vincere per poter continuare a sperare, ora con il campo che sarà certamente squallificato, le speranze di rimanere nella massima serie si sono ridotte al lumicino.

Doveva essere la partita della speranza per la Maxmobill invece l'incontro si è concluso nel peggiore dei modi. A 3' dal termine sul punteggio di 69-67 il Cagliari gli arbitri trovandosi vicini alla partita, degli spogliatori sono usciti in fretta dal campo lasciando esterrefatti tutti i giocatori.

Vana la rincorsa da parte dei dirigenti e degli stessi giocatori per farli recedere dal loro atteggiamento. Uno

Vincenzo Ricci

Le strade / Il traffico

Strade e traffico Conferenza oraria nazionale per i trasporti merci

È iniziata a Montecatini la Conferenza per l'orario 1974 dei treni merci indotta dalla direzione generale FS.

Il compito sarà quello di impostare l'orario dei treni merci nel 1974, tenendo conto del traffico che si va sempre più evolvendo per la tecnica di trasporto per il prevedibile futuro aumento dello sviluppo commerciale, anche in rapporto alla nuova struttura del servizio.

La Conferenza si occupa anche dell'accelerazione della velocità di viaggio dei treni merci.

È di otto chilometri il nuovo tratto della strada e Europa 7, aperto in questi giorni. La superstrada quando sarà completata collegherà Roma a Perugia, Ravenna e Venezia per proseguire poi per Trieste e l'Austria.

Al momento attuale sono in esercizio undici chilometri nel compartimento di Roma, sessantasei nel compartimento di Perugia e in quello di Bologna. Sono in costruzione altri quattro chilometri in quello di Perugia, 27

ALLA BORG-WARNER

Graham Hill consulente per i cambi automatici

Graham Hill, il noto pilota di vetture da corsa, è entrato a far parte della Borg-Warner in qualità di consulente nella divisione per trasmissioni.

Il modello 45 a 4 velocità recentemente immesso sul mercato. Graham Hill è membro del consiglio dell'Institute of Advanced Motorist nel quale opera con la carica di consigliere per il governo americano sulla sicurezza stradale.

T.M.I.

A Siitonen la prova di fondo in Austria

LINZ (Austria), 13 gennaio. Il finlandese Pasi Siitonen, nonostante i suoi 36 anni, ha vinto la quinta edizione della prova internazionale di fondo di Liens valida per la Coppa Doleman.

Sci: Schmid nel salto a Le Brassus

Lo svizzero Hans Schmid si è aggiudicato la prova speciale di salto con gli sci con 95 e 91 metri e totalizzando 234 punti.