

Eddy (bronchite) rinuncia per il secondo anno consecutivo alla Milano-Sanremo

Manca Merckx: tutti contro De Vlaeminck

G. P. di Modena: incontrastata prova del bergamasco nelle 500

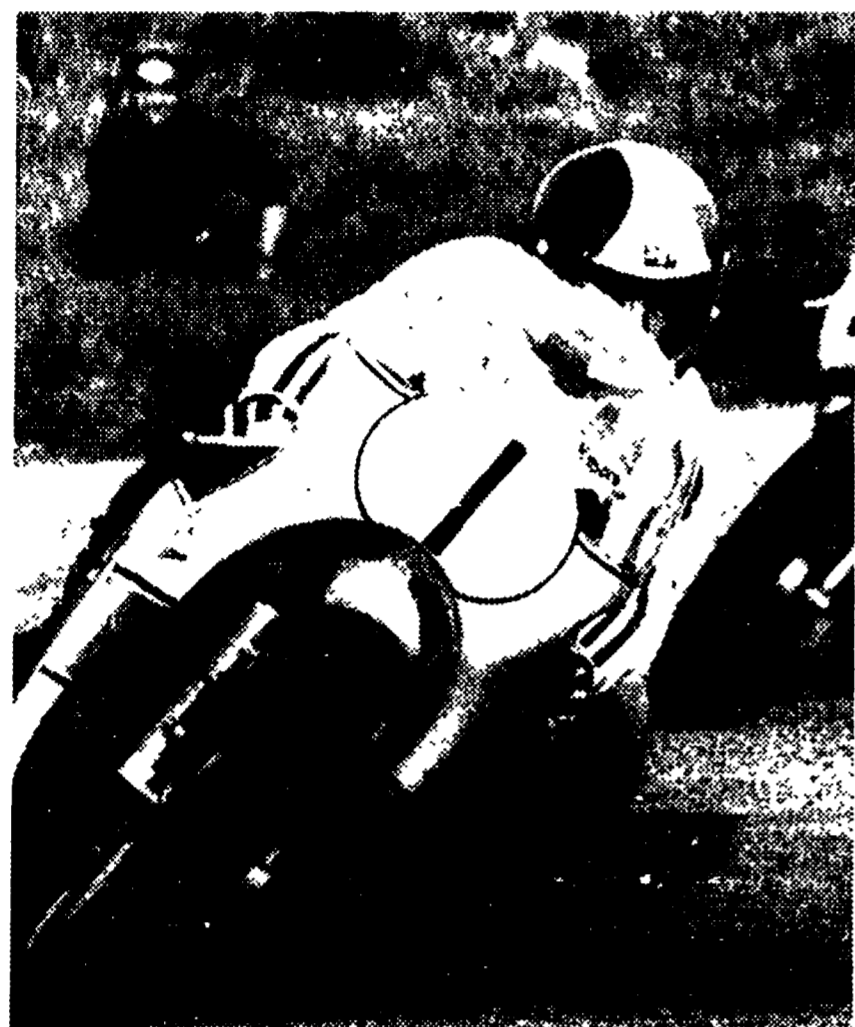
La Yamaha mette le ali a un Agostini in forma

CLASSIFICHE

CLASSE 500: 1. Pier Paolo Bianchi (Bimota), 19 giri, km. 66.500 in 31'12", media 116,570; 2. Eugenio Lazzarini (Piovaticci) in 34'36"5; 3. Luciano Righetti (Hagel) in 34'42"1; 4. Franco Colnaghi (Yamaha) a un giro; 5. Luciano Spinello (Yamaha) a un giro; 6. Piero Piva (Yamaha) a un giro; 7. Giancarlo Piva (Yamaha) a un giro; 8. Giancarlo Piva (Yamaha) a un giro; 9. Giancarlo Piva (Yamaha) a un giro; 10. Giancarlo Piva (Yamaha) a un giro.

CLASSE 250: 1. Walter Villa (Hil), 19 giri, km. 66.500 in 20'00", media 127,378; 2. Paolo Pileri (Yamaha) in 21'48"9; 3. Ernesto Di Giacinto (Yamaha) in 25'52"8; 4. Mario Lega (Yamaha) in 32'17"7; 5. Giovanni Poni (Yamaha) in 32'29"8; 6. Giancarlo Piva (Yamaha) in 32'29"8; 7. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 8. Giacomo Agostini (Yamaha) in 36'07"8; 9. Lino Turchino (Yamaha) in 36'48"8; 10. Piero Piva (Yamaha) in 36'48"8; 11. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 12. Paolo Pileri (Yamaha) in 21'48"9; 13. Ernesto Di Giacinto (Yamaha) in 25'52"8; 14. Mario Lega (Yamaha) in 32'17"7; 15. Giovanni Poni (Yamaha) in 32'29"8; 16. Giancarlo Piva (Yamaha) in 32'29"8; 17. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 18. Giacomo Agostini (Yamaha) in 36'07"8; 19. Lino Turchino (Yamaha) in 36'48"8; 20. Piero Piva (Yamaha) in 36'48"8.

CLASSE 125: 1. Teuvo Lansiuvuori (Finlandia) su Yamaha, giri 22, km. 77 in 35'54", media 128,690; 2. Mario Lega (Yamaha) in 35'54"2; 3. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 4. Giacomo Agostini (Yamaha) in 36'07"8; 5. Lino Turchino (Yamaha) in 36'48"8; 6. Piero Piva (Yamaha) in 36'48"8; 7. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 8. Giacomo Agostini (Yamaha) in 36'07"8; 9. Lino Turchino (Yamaha) in 36'48"8; 10. Piero Piva (Yamaha) in 36'48"8; 11. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 12. Paolo Pileri (Yamaha) in 21'48"9; 13. Ernesto Di Giacinto (Yamaha) in 25'52"8; 14. Mario Lega (Yamaha) in 32'17"7; 15. Giovanni Poni (Yamaha) in 32'29"8; 16. Giancarlo Piva (Yamaha) in 32'29"8; 17. Walter Villa (Hil) in 35'58"2; 18. Giacomo Agostini (Yamaha) in 36'07"8; 19. Lino Turchino (Yamaha) in 36'48"8; 20. Piero Piva (Yamaha) in 36'48"8.



MODENA — Giacomo Agostini, con la sua Yamaha, sta conducendo il carosello delle «500».

Le altre prove a Lusvardi (50), Bianchi (125), Walter Villa (250) e Lansiuvuori (350)

SERVIZIO

MODENA, 17 marzo. Una marea di gente, circa trentamila persone, hanno fatto da cornice al tredicesimo Gran Premio Internazionale Città di Modena, prova d'apertura europea e del campionato italiano di velocità seniores, che il Moto Club UISP è riuscito ad organizzare in modo degno anche se l'impianto dell'Autodromo della Ghirlandina appare ormai superato.

Rik Van Linden l'altro pericolo di marca belga

Difficile, molto difficile che vinca un italiano - Giomondi pessimista - Speriamo in un'onorevole difesa di Zillio, Bitossi, Francesco Moser e qualche altro

MILANO, 17 marzo. Eddy Merckx ha perso per la terza volta consecutiva la Parigi-Nizza, corsa ormai stretta per lui, anche perché si presenta al sole di Milano con la bronchite, e come lo scorso anno ad alta temperatura in un clima solitamente disagevole, può nel lunghissimo plotone che ha per obiettivo Sanremo, mancherà dunque il personaggio più qualificato, e le maledizioni non tacciono. «Ancora una scusa, dice piuttosto di non essere nella pienezza delle condizioni atletiche: sconfitto in Sardegna e in Francia, temeva di bucare il sistema e naufragare in una competizione d'eccellenza», hanno commentato i suoi nemici a proposito della rinuncia. Proprio maledizione, è chiaro.

Deciderà ancora il Poggio?

Siamo usciti dal seminato? Mica tanto. E d'altronde il discorso sulla vigilia della sessantacinquesima Milano-Sanremo può essere lungo e breve. Fortunato Roger De Vlaeminck il quale ha trovato bel tempo e forma nella Tirreno-Adriatico. A differenza di Merckx, il capitano della Brooklyn ha colto l'occasione di Roma. Il Poggio sembra la punta aguzza e cronisti radunati al Castello Sforzesco di non indicare come il principale favorito. Perché? Perché Roger avverte il peso del pronostico, perché l'assenza di Moser e di 47 di media realizzati nella cronometro di S. Benedetto del Frontone gli mettono addosso gli occhi di tutti, perché avrà contro molti e quotati rivali, vedi Van Linden, Verbeke, Maertens, Lemans, Perureña, i due Planckaert, Dierckx, ecc. E poi, la Milano-Sanremo è una prova complicata (200 concorrenti, poggio, e basta un minimo incidente, un attimo di disattenzione per finire in pezzi).

Un bellissimo appuntamento

E' difficile, molto difficile che vinca un italiano. La Tirreno-Adriatico ha parlato bene di Zillio e un po' di Bitossi, ma in chiusura i migliori dei nostri sono stati la recita Fraccaro, sceso da un cavallo Moser, e trevigiano Frangola, un agguerrito e preteggente Moser ha un anno in più d'esperienza e pare in crescendo. Paolini? Marcello Bergamo? Panizza? Motta? Francioni? Fabbri? Dancelli? Borgognoni? Incognite. Alla scuola della Milano-Sanremo vedremo anche i due Barone, il toscano Zanzi e Klausner, il norvegese della piovaticci Jolijceramica. Non vedremo la Bic di Karstens e Mortensen, la Gan Mercier di Zoetemelk e Poulidor e la Peugeot di Thevenet causa il pasticciaccio delle due Flandria, la più di marca francese e una belga, ma finanziata da un solo padrone, il duccio di tutti, protesta (il dubbio di una mano che aiuta l'altra) è logico.

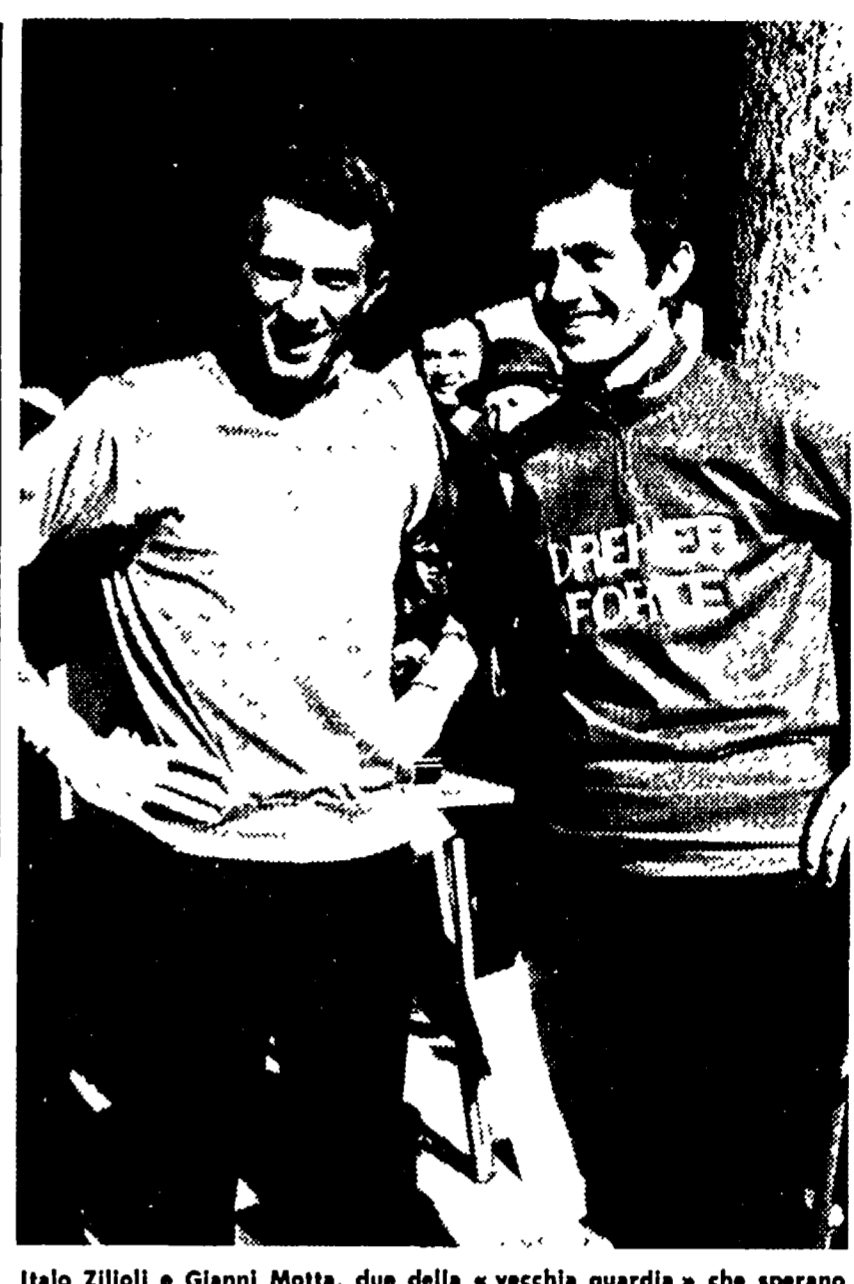
Gino Sala

L'ULTIMO VINCITORE ITALIANO

Dancelli scrive: «Ho le gambe del '70...»

MILANO, 17 marzo. Non sarà in corsa Merckx, ma è più che logico pensare che egli, come un belga, personalmente indico prima De Vlaeminck e poi Van Linden, che nel 1970 vinse la Tirreno-Adriatico, il secondo ha raggiunto la forma nella Parigi-Nizza. E un altro fatto che potrebbe centrare il bersaglio è Serco. Alcuni ritengono la distanza eccessiva per Patrick, ma la gara dovrebbe essere molto battagliata per togliere il malloppo di Van Linden, che mi fa soffrire maledettamente. Anche nel '70 avevo lo stesso mal di gambe: infatti mi ritirai dalla Parigi-Nizza. Lo stesso mal di gambe portafortuna, direte, ma ripeto: sono trascorsi quattro anni...

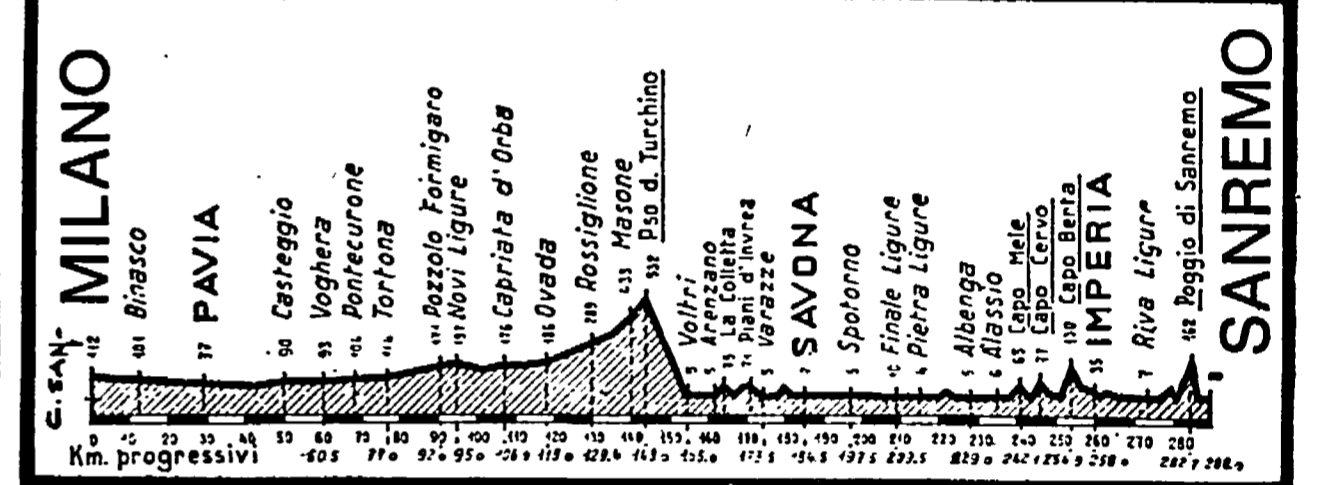
Luca Dalora



Italo Zillio e Gianni Motta, due della «vecchia guardia» che sperano di ben figurare nell'odierna Milano-Sanremo.

Albani voleva che Eddy partisse

MILANO, 17 marzo. Visitato stamane dal dottor Angelo Cavali (il medico sportivo della Molteni) Eddy Merckx è stato dichiarato inabile per la Milano-Sanremo. Il campione, per il quale sono stati prescritti cinque giorni di riposo assoluto, soffre di bronchite e abbassata di cure efficaci, cure a base di sostanze velenose dai controlli antidoping, per intenderci, e per ora anche le leni sera (di ritorno dalla Parigi-Nizza) il belga sembrava in condizioni discrete, tali da poter allenarsi al «via» della classifica, oggi ci ha ripensato ed ha preso una lettera le disposizioni del medico.



La tabella di marcia COSÌ IN CORSA

Attimitria	LOCALITA'	Distanza	Tempo	Media
0,0	MILANO	0,0	9,30	
10,1	Casale	10,1	9,45	
20,2	Castellazzo	20,2	9,58	
30,3	Castellazzo	30,3	10,10	
40,4	Castellazzo	40,4	10,22	
50,5	Castellazzo	50,5	10,34	
60,6	Castellazzo	60,6	10,46	
70,7	Castellazzo	70,7	10,58	
80,8	Castellazzo	80,8	11,10	
90,9	Castellazzo	90,9	11,22	
101,0	Castellazzo	101,0	11,34	
111,1	Castellazzo	111,1	11,46	
121,2	Castellazzo	121,2	11,58	
131,3	Castellazzo	131,3	12,10	
141,4	Castellazzo	141,4	12,22	
151,5	Castellazzo	151,5	12,34	
161,6	Castellazzo	161,6	12,46	
171,7	Castellazzo	171,7	12,58	
181,8	Castellazzo	181,8	13,10	
191,9	Castellazzo	191,9	13,22	
202,0	Castellazzo	202,0	13,34	
212,1	Castellazzo	212,1	13,46	
222,2	Castellazzo	222,2	13,58	
232,3	Castellazzo	232,3	14,10	
242,4	Castellazzo	242,4	14,22	
252,5	Castellazzo	252,5	14,34	
262,6	Castellazzo	262,6	14,46	
272,7	Castellazzo	272,7	14,58	
282,8	Castellazzo	282,8	15,10	
292,9	Castellazzo	292,9	15,22	
303,0	Castellazzo	303,0	15,34	
313,1	Castellazzo	313,1	15,46	
323,2	Castellazzo	323,2	15,58	
333,3	Castellazzo	333,3	16,10	
343,4	Castellazzo	343,4	16,22	
353,5	Castellazzo	353,5	16,34	
363,6	Castellazzo	363,6	16,46	
373,7	Castellazzo	373,7	16,58	
383,8	Castellazzo	383,8	17,10	
393,9	Castellazzo	393,9	17,22	
404,0	Castellazzo	404,0	17,34	
414,1	Castellazzo	414,1	17,46	
424,2	Castellazzo	424,2	17,58	
434,3	Castellazzo	434,3	18,10	
444,4	Castellazzo	444,4	18,22	
454,5	Castellazzo	454,5	18,34	
464,6	Castellazzo	464,6	18,46	
474,7	Castellazzo	474,7	18,58	
484,8	Castellazzo	484,8	19,10	
494,9	Castellazzo	494,9	19,22	
505,0	Castellazzo	505,0	19,34	

Nella «Corsa dei campioni» a Brands Hatch

Ickx: una vecchia auto per una nuova vittoria

Seconda, per un soffio, la Ferrari di Niki Lauda

SERVIZIO

BRANDS HATCH (Inghilterra), 17 marzo. L'edizione 1974 della «Corsa dei campioni», la prestigiosa classica dell'automobilismo inglese riservata alla élite, si è conclusa con il risultato forse più inatteso: la vittoria dell'ex ferrarista Jacky Ickx che al volante di una vecchia Lotus ha battuto allo sprint la Ferrari dell'austriaco Niki Lauda in testa per circa tre quarti di una gara accompagnata da un tempo di giro da una pioggia battente.



BRANDS HATCH — Jacky Ickx esultante dopo l'imprevedibile trionfo nella «Corsa dei campioni».

Pallavolo: concluso il torneo femminile

Valdagna campione al primo tentativo

La Valdagna di Scandicci ha concluso il suo primo campionato di serie A conquistando lo scudetto della pallavolo femminile davanti all'Orlandini Reggio e al CUS Parma.

PRIMA CORSA	
1) CLEVER	x
2) QUIFUNI	2

SECONDA CORSA	
1) UMIN	1
2) IACUZIA	2

TERZA CORSA	
1) PROSPERITA	x
2) GO	x

QUARTA CORSA	
1) LETTONIA	1
2) LAMPONE	1

QUINTA CORSA	
1) HERTZ	1
2) PARSIFAL	2

SESTA CORSA	
1) ARUNDO DONAS	x
2) SELEUCO	1

QUOTE: al 7 «12» lire 2.040.640; al 77 «11» lire 177.600; al 941 «10» lire 14.200.

TOTIP

PRIMA CORSA	
1) CLEVER	x
2) QUIFUNI	2

SECONDA CORSA	
1) UMIN	1
2) IACUZIA	2

TERZA CORSA	
1) PROSPERITA	x
2) GO	x

QUARTA CORSA	
1) LETTONIA	1
2) LAMPONE	1

QUINTA CORSA	
1) HERTZ	1
2) PARSIFAL	2

SESTA CORSA	
1) ARUNDO DONAS	x
2) SELEUCO	1

QUOTE: al 7 «12» lire 2.040.640; al 77 «11» lire 177.600; al 941 «10» lire 14.200.

F. W.