



Domani sera a Caracas il campionato mondiale dei pesi massimi

Norton ripeterà con Foreman lo «scherzetto» che fece a Clay?

I racconti di Saverio Turiello e gli squallidi venerdì pugilistici milanesi - L'infelice sorte di Danny Fryman - Sabbatini dovrebbe scegliere avversari più validi per Licata e Tonna

«...Dico subito che quella notte nel Garden, mi sono annoiato...» È Saverio Turiello che scrive L'Antica «Pantera di Milano» aggiunge: «...Cassius Clay, voglio dire perché altrimenti il ne-gro non si arrebbe affatto, come me che gli sono amico, dunque...»

Foreman aveva visto e sentito tutto. Aveva capito che Ali voleva sfidare. Alio quindi di tacchi, se ne andò come un cane bastonato... Cassius Clay si è ripromesso di arrivare ad una sfida con Foreman e continuerà a punzecchiare il campione del mondo sinché non otterrà una «chance» dal gigante nato a Marshall nel Texas il 22 gennaio 1948 anche se tutti lo considerano californiano come il suo attuale sfidante, Ken Norton, il «marine».

Un «nuovo» Joe Louis. A Caracas la sua paga sarà di un milione di dollari circa 700 milioni di lire, però anche Georges, come Joe Frazier, ha mille padroni che si dividono la torta.

L'attore

A New York e dintorni vivono nella fretta, il tempo è moneta. Per guadagnare tempo Saverio è diventato «Savy» e Savy continua: «...Io sto al gioco. Con il pollice rovesciato indico Foreman e rispondo: Ah, quello è l'impegnato abissino...»

Scandalo

Insomma il «fight» di Caracas può diventare una faccenda emozionante, mentre venerdì sera nel Palazzetto di Milano abbiamo assistito alla ennesima farsa pugilistica dovuta al «Tana Circus» ed al suo consigliere, il manager Branchini.

Basket: domenica senza intoppi per Ignis, Innocenti e Forst

Guerriglieri «silurato» ma l'Alco non vince Sinudyne solo un punto sotto

Un allenamento per i varesini (80-52) con il solito Morse su tutti (32 punti)

La Mobilquattro regge un tempo contro i canturini: 100-79

Match drammatico che i milanesi hanno fatto loro per 78-77

JURA, DA SOLO, NON BASTA

FORST: Recalcati 20, Farina 16, Lianhara 26, Marzorati 17, Deliaferri 16, Beretta 2, Menghelli 11. Non entrati Tomblato, Cattini.

Mobilquattro ed al 18' le due squadre sono in parità. Frequenti cambi nella Forst che chiude il primo tempo di 100-79.

INNOCENTI: Benatti (10), Masini (11), Bariviera (9), Cerioni (6), Vecchiato, Bortolotti, Bianchi (10). Non entrati: Ferracini (10).

MILANO, 24 marzo. Fultz è uscito dal campo per cinque falli, dicono, facendo le corna mancando un minuto alla fine, punteggio 75 a 74 per la Sinudyne.

DALLA REDAZIONE

BOLOGNA, 24 marzo. Un altro allenatore è «salato»: si tratta di Guerriglieri, trainer dell'Alco, che è stato licenziato ieri sera.

Sapori-Canon 55-57

SIENA, 24 marzo. Una partita, quella giocata oggi pomeriggio a Siena tra Sapori e Canon, combattuta e accesa ma che non ha mantenuto le promesse di gioco ad alto livello che ci si attendeva in considerazione della classifica delle due squadre.

Brill-Brina 110-106

SIENA, 24 marzo. Il Brill Cagliari ha conquistato oggi una importante vittoria, e senz'altro decisiva, nella partita di classe, sulla Brina Rieti.

Fag-Maxmobili 90-82

SIENA, 24 marzo. Vittoria preziosissima quella ottenuta dalla Fag contro la Maxmobili che ha disputato un efficace incontro dando l'impressione di non meritare affatto l'ultimo posto in classifica.

Esce Pleick e il gioco è presto fatto

SIENA, 24 marzo. Il Brill Cagliari ha conquistato oggi una importante vittoria, e senz'altro decisiva, nella partita di classe, sulla Brina Rieti.

RISULTATI

100-79: Canon-Sapori 57-55; Brill-Brina 110-106; Fag-Maxmobili 90-82; Sicilia-Salerno 84-73.

CLASSIFICA

1. Ignis punti 38; Innocenti 34; Forst 31; Canon 29; Sinudyne 28; Sapori 27; Mobilquattro e Sicilia 18; Brill 16; Fag 14; Alco e Brina 12; Salerno 10; Maxmobili 4.

Negli Stati Uniti Polemiche sui palloni antiurto

Nuovo autocarro pesante Fiat

Dovrebbero diventare obbligatori a partire dal 1977 - Le obiezioni della G.M.

E' disponibile anche nelle versioni trattore con semirimorchio e alleggerito

La polemica sui palloni autogonfiabili anti-urto di cui, per decisione delle autorità federali americane, ogni automobile dovrà essere munita negli USA a partire dai modelli 1977, è stata ravvivata da un gruppo di esperti della General Motors chiamati a deporre dinanzi alla commissione commercio del Senato, che alla luce delle proteste dell'industria di Detroit, sta dibattendo la questione.



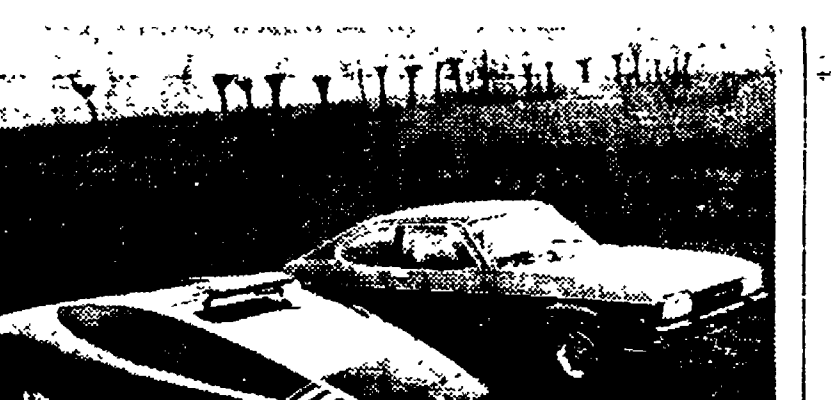
Il gruppo veicoli industriali Fiat ha realizzato, nel settore del trasporto pesante su strada, un nuovo modello a tre assi, denominato «180 6x2», che si affianca con caratteristiche di impiego superiori al modello «691».

La «Coins»: una singolare «proposta» al Salone di Ginevra

È stata pensata per il 1994 la Ford con il nome che ricorda gli spiccioli

Progettata per ospitare tre persone ha una sola porta posteriore - Dovrebbe essere mossa da un motore di 40 cavalli - I progettisti della Ghia si sono preoccupati soprattutto della economicità e della sicurezza

Quando è stata esposta nella nuova Coppi II nel salone dell'automobile di Ginevra, la Coins ha suscitato soltanto curiosità.



Le strade il traffico



Entro aprile interamente aperta l'autostrada del Brennero

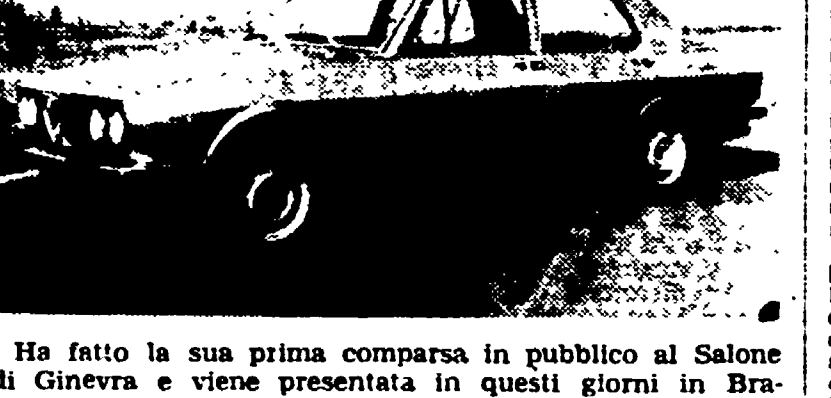


La «Coins» e la «Copri II» alla quale si sono ispirati i progettisti della vettura Ford per il 1994. I punti di contatto tra le due macchine si notano soprattutto nella forma in basso, dove le vetture si vedono con il portellone posteriore alzato.

Costruita dalla «F.N.M.»

Un'Alfa Romeo 2300 ma solo per il Brasile

Ha fatto la sua prima comparsa in pubblico al Salone di Ginevra e viene presentata in questi giorni in Brasile la nuova «Alfa Romeo 2300» prodotta e venduta dalla «Fabbrica nazionale de motores», consociata brasiliana dell'Alfa Romeo.



La nuova vettura (nella foto) progettata dai tecnici dell'Alfa Romeo in collaborazione con quelli della «FNM», è destinata a soddisfare le specifiche esigenze del mercato americano, e brasiliano in particolare.

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».

Il servizio avrà una frequenza settimanale: partenza da Roma il martedì alle 12.00 e ritorno da Tokyo il lunedì alle 11. Gli aerei saranno «DC-8».