

Battagliero e polemico (come sempre) il costruttore di Maranello

Ferrari: entro l'anno la nuova monoposto F1

Si chiamerà 312T - Forse presto in pista anche il prototipo per il 'amarche' - Lauda e Regazzoni «due grandi piloti» - Giudizio positivo sul comportamento dell'austriaco in Inghilterra - Nessun ordine di scuderia per eventuali tattiche - Non è colpa del Comune di Modena se l'autodromo non si fa



MARANELLO, 28 luglio «Si può vincere o perdere un campionato del mondo... dice Enzo Ferrari...»

prevedibile e degno di rispetto. Qual è, ing. Ferrari, il suo giudizio sulla vicenda?

La Ferrari ha da tempo proposto di limitarla a soli 120 litri onde costringere tutti i concorrenti ad una sosta per i rifornimenti.

Qualcuno suggerisce che per avere più probabilità di vincere questo campionato i suoi piloti dovrebbero fare un «gioco di squadra».

Abbiamo da mesi fissato un ordine di precedenza: F1/312 B3, F1/312 T, si tratta della nuova monoposto, 312 P nuovo prototipo.

Ma l'esito della corsa inglese ha offerto altri motivi d'interesse: con la vittoria di Schekker il secondo posto di Fittipaldi e il quarto di Regazzoni ha collocato quattro piloti, tra cui i due del «Cavallino» nel migliore spazio di due punti. E poi ci sono gli strascichi del reclamo avanzato dalla Casa modenese.

Ma l'esito della corsa inglese ha offerto altri motivi d'interesse: con la vittoria di Schekker il secondo posto di Fittipaldi e il quarto di Regazzoni ha collocato quattro piloti, tra cui i due del «Cavallino» nel migliore spazio di due punti.

Certo, Ferrari non ci ha potuto dire chi vinca il casco iridato: neppure con precisione neppure con la nuova F1 312 T scenderà in gara, ma si alcuni argomenti, come sull'autodromo, è stato estremamente chiaro: la battaglia e la polemica piacciono sempre al «Drake» e anche in questo caso non si è spento.

Per la nuova monoposto ha lasciato comunque intendere che il debutto dovrebbe avvenire prima della fine del campionato: tutto dipenderà dall'esito dei collaudi. Ma veniamo all'intervista vera e propria.

Si è molto parlato del comportamento di Niki Lauda a Brands Hatch, nel Gran Premio d'Inghilterra. E' stato detto che se il pilota della Ferrari si fosse fermato subito, appena ha sentito il pneumatico afflosciarsi, avrebbe potuto arrivare terzo e forse anche secondo.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.

Domani la Commissione sportiva del Reale Automobile Club d'Inghilterra si riunirà per decidere sul nostro reclamo che è stato respinto dai Commissari sportivi a Brands Hatch motivandone così il mancato accoglimento.



Niki Lauda (in alto) e Clay Regazzoni. Nella foto piccola Enzo Ferrari.

Lansivouri solo terzo nella corsa delle 500

Read fa centro a Imatra e si riconferma «mondiale»



Phil Read, vincitore nella classe «500» a Imatra.

Bella vittoria di Villa nelle quarto di litro - A Dodds la gara delle 350 e a Van Zeebroeck quella delle 50 cc

IMATRA, 28 luglio L'inglese Phil Read su MV Augusta si è riconfermato campione del mondo della classe 500, vincendo la gara di oggi a Imatra. Il suo diretto antagonista, Teuvo Lansivouri con la Yamaha, si è classificato solo terzo, dietro l'altro portacolori della MV Gianfranco Bonera.

La giornata motociclistica finlandese ha fatto registrare un'altra bella vittoria di Walter Villa nelle quarto di litro, dove guida autorevolmente la classifica, mentre la gara delle 350, assente Agostini per le conseguenze della caduta di domenica scorsa ad Anderstorp durante il G.P. di Svezia, si è imposta sorprendentemente l'australiano John Dodds.

Le gare erano cominciate con la prova della classe 50 cc, dove il belga il leader della classifica mondiale Henk Van Kessel, l'olandese è stato però tolto di gara da note meccaniche ed ha avuto così l'occasione di debuttare Van Zeebroeck, che si è imposto davanti al tedesco Rudolf Kunz e allo svizzero Ulrich Gran.

Nella terza prova degli «europei» di motonautica

S. Margherita - Montecarlo: è primo Franco Castoldi

SERVIZIO

S. MARGHERITA LIGURE, 28 luglio Il milanese Franco Castoldi su uno scafo jet della categoria OPI è il vincitore della S. Margherita Ligure-Montecarlo e ritorno, terza prova del campionato europeo e quinta italiana. Castoldi ha percorso le 197 miglia, pari a chilometri 364,844, nel tempo di 3 ore 24'20" e 8 alla media di chilometri 106,358.

re è calmo e la giornata ideale. Scatta De Angelis guidava da Balestrieri, Valentino, Castoldi. Dopo un giro di tre angoli nel golfo del Tigullio, Balestrieri passa al comando seguito da De Angelis, Valentino, Castoldi. Ad aprire la serie delle avarie è Valentino seguito da Signorini, De Angelis, Mancini, Pesenti.

noie meccaniche. Di questo ne approfittava Castoldi per superarlo e vincere con facilità.

La mozione conclusiva del congresso dell'ARCI-Caccia

Impegno per l'unità di tutti i cacciatori

ROMA, 28 luglio Il secondo congresso nazionale dell'ARCI-Caccia ha ribadito le scelte di fondo fatte dall'associazione fin dal suo sorgere, distinguendole così, nettamente, dalle tradizionali associazioni di settore esistenti, ed ha aperto all'associazione nuove prospettive per il suo espandersi e la sua organizzazione.

Il secondo congresso nazionale dell'ARCI-Caccia ha ribadito le scelte di fondo fatte dall'associazione fin dal suo sorgere, distinguendole così, nettamente, dalle tradizionali associazioni di settore esistenti, ed ha aperto all'associazione nuove prospettive per il suo espandersi e la sua organizzazione.

Il secondo congresso nazionale dell'ARCI-Caccia ha ribadito le scelte di fondo fatte dall'associazione fin dal suo sorgere, distinguendole così, nettamente, dalle tradizionali associazioni di settore esistenti, ed ha aperto all'associazione nuove prospettive per il suo espandersi e la sua organizzazione.

Le decisioni della Federazione Rugby

Resteranno dodici le squadre di «A»

MILANO, 28 luglio Organizzazione del campionato di rugby. Sono stati i principali argomenti affrontati dal Consiglio della Federazione Italiana Rugby nell'ultima giornata dei lavori, svoltisi a Milano.

Il Consiglio federale ha deciso anche di rinviare ai Comitati regionali l'organizzazione del campionato di serie «D», «cadetti» e giovanile; per i «cadetti» è stato stabilito che, da quest'anno, le squadre potranno schierare soltanto giocatori nati dal 1951 in poi, con la sola eccezione di sei «fuori-quota».

Situazione della classifica mondiale dopo il G. P. d'Inghilterra

Table with columns: PILOTI, TOTALE PUNTI, G.P. ARGENTINA, G.P. BRASILE, G.P. SUD AFRICA, G.P. SPAGNA, G.P. BELGIO, G.P. MONACO, G.P. SVEZIA, G.P. OLANDESE, G.P. FRANCIA, G.P. GRAN BRETAGNA, G.P. GERMANIA, G.P. AUSTRIA, G.P. ITALIA, G.P. CANADA, G.P. STATI UNITI.

Intervista a cura di GIUSEPPE CERVELLO

Classifiche

CLASSE 500 CC. (10 giri per km. 60,03): 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 350: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 250: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 175: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 125: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 75: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 50: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 25: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.

CLASSE 12.5: 1. John Dodds (Australia), 49'44"8; 2. Bruno Kneubuehler (Svizzera), 50'00"0; 3. Stefan Doerflinger (Svizzera), 50'11"3; 4. Tapio Virtanen (Finlandia), 50'18"0.