

Nell'isola caraibica la boxe non è solo Stevenson

Trionfo dei pugili cubani al 1° mondiale dilettanti

Hanno conquistato cinque medaglie d'oro, una d'argento e due di bronzo - Al secondo posto si è classificata la squadra dell'Unione Sovietica - Il Primo Ministro Fidel Castro presente all'entusiasmante giornata finale

Dal 4 a Lucerna «mondiali» di canottaggio

Sei armi italiani per ricominciare daccapo

Mentre si sta dipanando la lunga serie delle battute, delle semifinali e delle finali del campionato mondiale femminile di canottaggio (di cui a parte vi forniamo alcuni risultati) i vogatori stanno preparando barche e spirito per affrontare dal 4 all'8 il bicchiere che ospita le ragazze e che ospiterà i maschi di quello celeberrimo del Rot See lucernese. Il «tago degli dei» è quanto di meglio si potesse pensare per una manifestazione così importante. Ha ospitato, si può dire da sempre, le manifestazioni più prestigiose, sia a livello di campionati continentali che di rassegne nazionali e di meetings internazionali.

I titoli femminili ai Paesi socialisti

LUCERNA, 1 settembre. La RDT si è aggiudicata la prima medaglia d'oro dei campionati mondiali di canottaggio femminile vincendo la gara del quattro con. L'armata tedesca ha concluso in 3'28"99, precedendo quello olandese e quello romeno.

A Santa Maria La Versa nella «Freccia dei vini»

Martinelli supera Algeri allo sprint

SERVIZIO. S. MARIA DELLA VERSA, 1 settembre. E sette. Beppie Martinelli ha vinto anche la «Freccia dei vini», corsa con etichetta internazionale e che ha visto però ben pochi foresti alla partenza. Martinelli, che è ormai una splendida realtà del ciclismo minore di casa nostra, si è preso il lusso di liquidare in volata Vittorio Algeri, che naturalmente era partito come favorito numero uno.

F.C. INTERNAZIONALE MILANO s.p.a.

Campionato nazionale di calcio serie «A» 1974-75. Abbonamenti. Oggi avrà inizio presso la nostra Sede di Foro Buonaparte 70 (tel. 870.321 - 892.332) il rilascio degli abbonamenti validi per le sole partite di Campionato 1974/75. Orario: dalle 9,15 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 19,30 (esclusi i festivi).

DAL CORRISPONDENTE

L'AVANA, 1 settembre. Trionfo cubano: cinque medaglie d'oro, una d'argento, due di bronzo. Trionfatori alle Olimpiadi di Monaco dove costituirono la rivelazione del torneo i pugili cubani hanno ampiamente confermato la loro indiscussa superiorità in questo primo campionato mondiale di pugilato dilettanti, chiusosi la notte scorsa all'Avana, alla presenza del Primo Ministro Fidel Castro.

Finali due di coppia: 1. URSS (Elena Antonova, Ermolaeva) in 3'24"12; 2. RDT in 3'26"43; 3. RDT in 3'28"78; 4. Polonia in 3'30"12; 5. Olanda in 3'30"95; 6. Bulgaria in 3'36"10.

Finali due di coppia: 1. Romania (Ghita Mariena e Cornelia Neacsu) in 3'43"12; 2. RDT in 3'45"19; 3. URSS in 3'45"43; 4. Cecoslovacchia in 3'46"44; 5. USA in 3'48"58; 6. RDT in 3'49"22.

Finali due di coppia: 1. Christine Scheiblich (RDT) in 3'46"52; 2. Genoviene (URSS) in 3'52"38; 3. Christine Wasterlain (Belgio) in 3'53"08; 4. Edith Eckbauer (Austria) in 3'53"74; 5. Annik Anthoine (Francia) in 3'56"14; 6. Zdravka Jordanova (Bulgaria) in 4'04"19.

Per il resto, vittoria riscattata dello statunitense Davis (piumino) e sovietico Kabanov (medaglia d'oro a Monaco); convincente affermazione dell'ugandese Keliue (welter leggero) sul bulgaro Kolev e del cubano Gomez (gallo) che ha nettamente sconfitto Romero, l'unico cubano entrato in finale, che si sia dovuto accontentare della medaglia di bronzo.

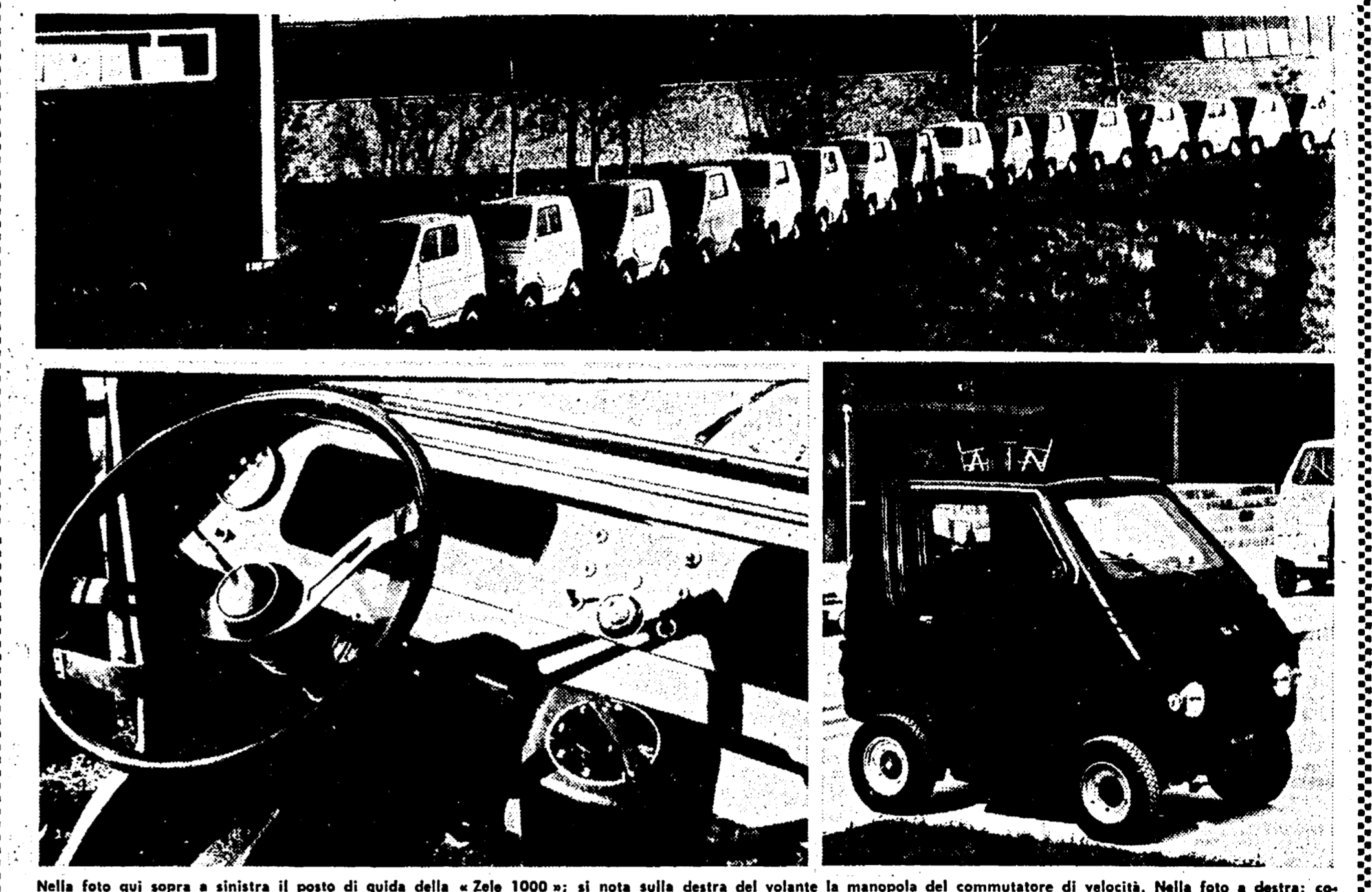
Per il resto, vittoria riscattata dello statunitense Davis (piumino) e sovietico Kabanov (medaglia d'oro a Monaco); convincente affermazione dell'ugandese Keliue (welter leggero) sul bulgaro Kolev e del cubano Gomez (gallo) che ha nettamente sconfitto Romero, l'unico cubano entrato in finale, che si sia dovuto accontentare della medaglia di bronzo.

ARRIVO. BEPPE MARTINELLI (Europack) km. 146 in 3 ore 29, media 38,04; 2. Algeri (Italia); 3. Ceruti (Meislo-Magrinetti); 4. Stiz; 5. Ravasi; 6. Sartini; 7. Rodella; 8. Corti; 9. Landoni; 10. Pizzini.

RI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MO

Un carrozziere e un costruttore di barche collaborano per produrre l'auto elettrica

La carrozzeria della vettura viene ora realizzata in serie dalla Sessa per conto della Zagato - Le caratteristiche e le prestazioni della piccola automobile da città - I vantaggi offerti dalle materie plastiche e quelli realizzati con la trazione elettrica



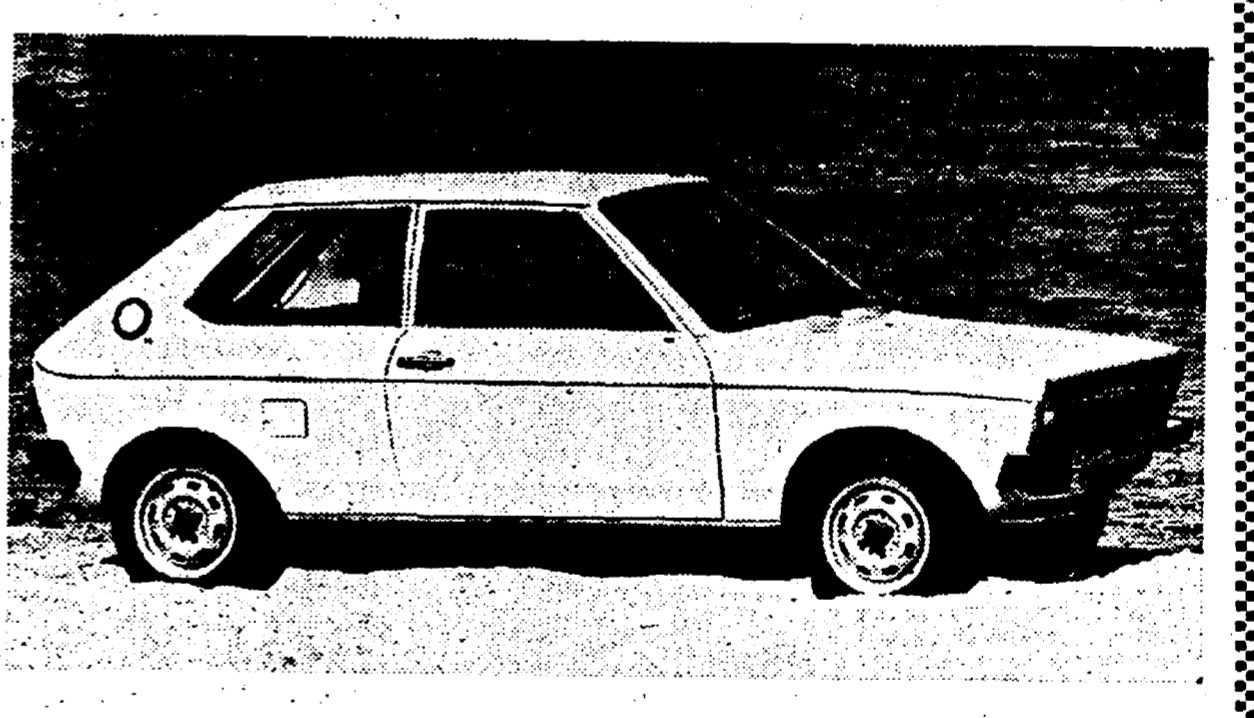
Nella foto qui sopra a sinistra il posto di guida della «ZeZe 1000»; si nota sulla destra del volante la manopola del commutatore di velocità. Nella foto a destra: come si presenta la «ZeZe 1000». Nella foto in alto: una teoria di «ZeZe 1000» pronte ad essere immesse sul mercato, fotografate nello stabilimento Zagato.

Crisi energetica, difficoltà sempre maggiori alla circolazione nelle grandi città, aumento generale dei prezzi degli autoveicoli e del carburante, maggior sensibilità ai problemi dell'inquinamento atmosferico e da rumore: ecco alcune tra le principali cause che in questi ultimi tempi, hanno portato gli utenti a riconsiderare il modo di usare l'automobile e dei tecnici quello di costruirla.

Sta per essere immessa sul mercato

Comincia col chiamarsi Audi l'«utilitaria» Volkswagen

Tutt'avanti, due porte e portellone - Il motore, di 1100 cc, sarà disponibile in due potenze



Messa in cantiere quando non era ancora esplosa la crisi energetica — come si sa per la nascita di una nuova automobile occorrono almeno tre anni — la «Audi 500» sta per essere immessa sul mercato in un periodo difficile per l'automobile in generale ma favorevole per le vetture di cilindrata contenuta. Proprio in questi giorni il gruppo Volkswagen ha diffuso la prima foto ufficiale di questa nuova berlina compatta, con motore anteriore trasversale, raffreddato ad acqua, di 1100 cc di cilindrata e con potenza di 50 o di 60 CV.

«500» per l'austerità

Le soluzioni adottate sulla «ZeZe 1000» non esauriscono naturalmente il discorso sui nuovi modi di pensare e realizzare l'automobile. Suggestiscono tuttavia proposte interessanti e concrete che potrebbero contribuire a risolvere alcuni dei gravi problemi che la recente crisi energetica ha posto sul tappeto.

Il prezzo dei carburanti sta rendendo un lusso anche la utilizzazione delle persimilone «500». Per questo la «Automobili Giannini» si prepara a presentare ai prossimi Saloni Automobili una vettura decisamente adatta a tempi di austerità. Si tratta di una «500» — nella foto — con motore di cilindrata ancor più ridotta (390 cmc) che, grazie all'elaborazione di Giannini, mantenendo velocità e ripresa del modello originale, sarà in grado, con un solo litro di benzina, di percorrere 21 chilometri in città e 25 chilometri in extraurbano.