

Silurato Defilippis, perdura un sistema antidemocratico

Ciclismo: basta col chiasso di Montreal

Sorpresa finale

Rosani vince ad Aosta e Rodella il «Giro»

SERVIZIO

È stata l'AOSTA, 15 settembre. E' stata l'Uffice di Donnez...



Tista Baronchelli, un giovane campione attonito al rientro per le fortune del ciclismo italiano.

Chi è più «dirigente» fra i gregari tipo Poggiali e i vari capitani? - Ricordarsi di Albani, Marlini e Pezzi - Le piaghe dei circuiti e delle paghe

Lo sport della bicicletta è fatto di molte componenti che non trovano risalto nelle dovute proporzioni, e sempre perché la sensibilità è di pochi...

tutto dal giorno in cui ha sposato la ragazza del palazzo di fronte. È il diario della sua vita...

Nel circuito di Larciano

Un assolo di Santambrogio

Il portacolori della Bianchi ha anticipato di 700 metri, Ritter, Ricconi, Paolini e Moser

Due ore e mezzo per vincere la «Granta Corsa» del Bianco

COURMAYEUR (Aosta), 15 settembre

Livio Stuffer, di 29 anni, e Karl Trojano, di 24, del Centro Sportivo Esercito, hanno vinto la prima edizione della «Granta corsa»...

Pino Beccaria

ORDINE D'ARRIVO 1. ROBERTO ROSANI (Ita), km 125 in 3h23'21"...

Nel Trofeo Bonfiglio per «Under 21»

L'iberico Moreno cancella Mitton

MILANO, 15 settembre. Lo spagnolo José Moreno, di Barcellona, ha vinto sui campi del Tennis Club Milano il singolare maschile del Trofeo internazionale «Bonfiglio»...

È stato necessario quindi giocare la quarta e la quinta partita vinte entrambe dai sudafricani dopo una buona resistenza dei cecoslovacchi nell'ultimo set.

DALL'INVIATO LARCIANO, 15 settembre. Con un attacco in contropiede, sferrato ad otto chilometri dalla conclusione...

Il plotonico di battistrada si era formato a sulle spalle del primo, valevole per un traguardo premio vinto da Ritter. Con l'ex primatista dell'ora, si avvantaggiavano appunto Bitossi, Ricconi e Santambrogio...

Stiamo severi nella concezione di Ricconi. Il sistema rigente ha recentemente maltrattato e offeso una corsa, un paese e una piaga...

È stato necessario quindi giocare la quarta e la quinta partita vinte entrambe dai sudafricani dopo una buona resistenza dei cecoslovacchi nell'ultimo set.

È stato necessario quindi giocare la quarta e la quinta partita vinte entrambe dai sudafricani dopo una buona resistenza dei cecoslovacchi nell'ultimo set.

È stato necessario quindi giocare la quarta e la quinta partita vinte entrambe dai sudafricani dopo una buona resistenza dei cecoslovacchi nell'ultimo set.

RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

Si rafforza la presenza del gruppo VW nel settore delle auto da un litro



La Audi «50» è una mille molto raffinata

Oltre alla comodità si apprezza soprattutto la tenuta di strada - Prestazioni più che soddisfacenti e consumi modesti - Sarà seguita da una versione più spartana con marchio Volkswagen e motore di cilindrata minore

In Europa si vendono ogni anno due milioni di automobili intorno a un litro di cilindrata e noi abbiamo intenzione di entrare nel mercato con tutto il nostro peso...

ne indicato dalla Casa rispettivamente in litri 7,3 e 7,6 per cento chilometri. Viaggiando alla velocità costante di 80 km/h si consumano rispettivamente 4,9 e 4,5 litri per 100 km...

da anche alla «piccola Volkswagen» che nascerà in tempi brevi e che altri non sarà che una «Audi 50» con caratteristiche spartane e un motore di 600 cc.

I dati tecnici MOTORE - Anteriore, trasversale, inclinato in avanti, raffreddato ad acqua, quattro cilindri in linea per complessivi 1093 cc...

Se non si sapeva che per la progettazione e la costruzione di una nuova automobile occorrono almeno tre anni, si sarebbe potuto pensare che la Casa tedesca reagisce in questo modo alla crisi petrolifera...

La Audi 50, infatti, ha tutti i numeri per essere presa in considerazione dagli automobilisti italiani sia per la linea, ricordata quella della «Golf» progettata da Giugiaro...

Una breve prova della nuova macchina è servita a confermare il giudizio di raffinatezza ricavata alla vista della berlina e l'impressione di affidabilità...

Mentre si va facendo sempre più serrata la concorrenza nel settore delle auto intorno al litro di cilindrata, era naturale attendersi che la Fiat migliorasse ancora una volta il suo design...

Anteriormente e posteriormente, infatti, è stato adottato ma con sostanziali rielaborazioni, il sistema a tre bracci di sterzo «quadrato» che offre, tra l'altro, il vantaggio di essere poco ingombrante.

Anteriormente la gamba ammortizzata è stata applicata in senso verticale e posta dietro il centro ruota, in modo da realizzare anche su questa vettura il cosiddetto «braccio a terra negativo» che assicura un effetto autostabilizzante e fedeltà alla traiettoria...

Posteriormente è stato adottato un assale a bracci accoppiati che assicura una convergenza costante, una lieve variazione della cambera e un maggiore assorbimento delle irregolarità del terreno...

Il prezzo della «127 Special» non è stato ancora fissato, ma dovrebbe superare di circa 100 mila lire quello dei due modelli già sul mercato.

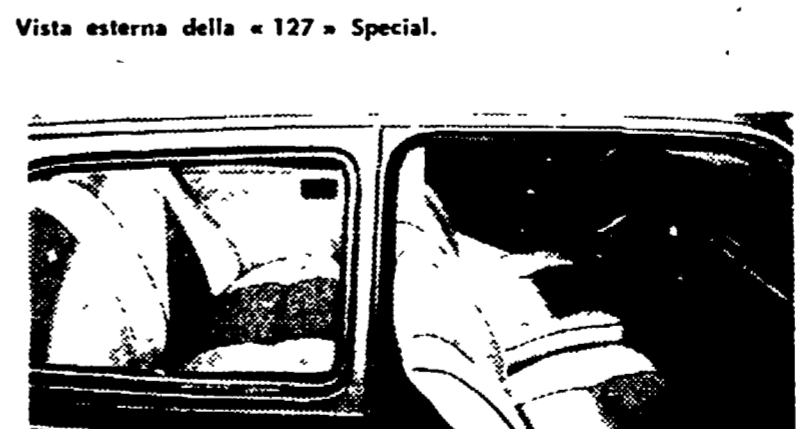
La Casa di Torino fa fronte così alla più serrata concorrenza

Da ottobre la Fiat «127» sarà venduta anche in due versioni «Special»

Immutata la linea e la meccanica della berlina che ha alle spalle quattro anni di successi - Le innovazioni riguardano la carrozzeria, gli allestimenti interni e gli accessori di serie



Vista esterna della «127» Special.



Sulla «Special» sono di serie i rivestimenti (sinora offerti come optional) dei sedili in panno e finta pelle.



Tra le innovazioni apportate alla «Special», interessante il ripiano portaoggetti sui bagagliai.

Anteriormente e posteriormente, infatti, è stato adottato un assale a bracci accoppiati che assicura una convergenza costante, una lieve variazione della cambera e un maggiore assorbimento delle irregolarità del terreno...

Il prezzo della «127 Special» non è stato ancora fissato, ma dovrebbe superare di circa 100 mila lire quello dei due modelli già sul mercato.

Durante il mese di giugno 1974, la Regie Renault ha prodotto 129.747 veicoli, di cui 117.547 vetture e 1.372 trattori agricoli. La SAVIEM, a sua volta, ha prodotto durante lo stesso periodo, 3.340 veicoli industriali. Il Gruppo Renault ha quindi prodotto complessivamente, nel mese di giugno 133.087 veicoli.

La calandra, parzialmente metallizzata, è di disegno nuovo a nido d'ape, con sigla romboidale. L'aggiunta di guarnizioni lucide sui gocciolatori, di guarnizioni di contorno in nylon al parabrezza, e di un abbassacristalli di circa 3 cm. per una migliore visibilità.