

PER SALARIO, PENSIONI, OCCUPAZIONE E NUOVE SCELTE DI POLITICA ECONOMICA

Convegno dei metalmeccanici sulle 150 ore

# FERRIMERI GLI ELETTROMECCANICI SOPRAPPRENDONO LO SCIOPERO GENERALE

# 20.000 lavoratori sono «tornati» a studiare nelle scuole italiane

I lavoratori hanno chiesto con forza una nuova politica energetica — Proseguono le azioni articolate con assemblee ed attivi in tutte le province — Una grande manifestazione unitaria a Genova di operai e pensionati

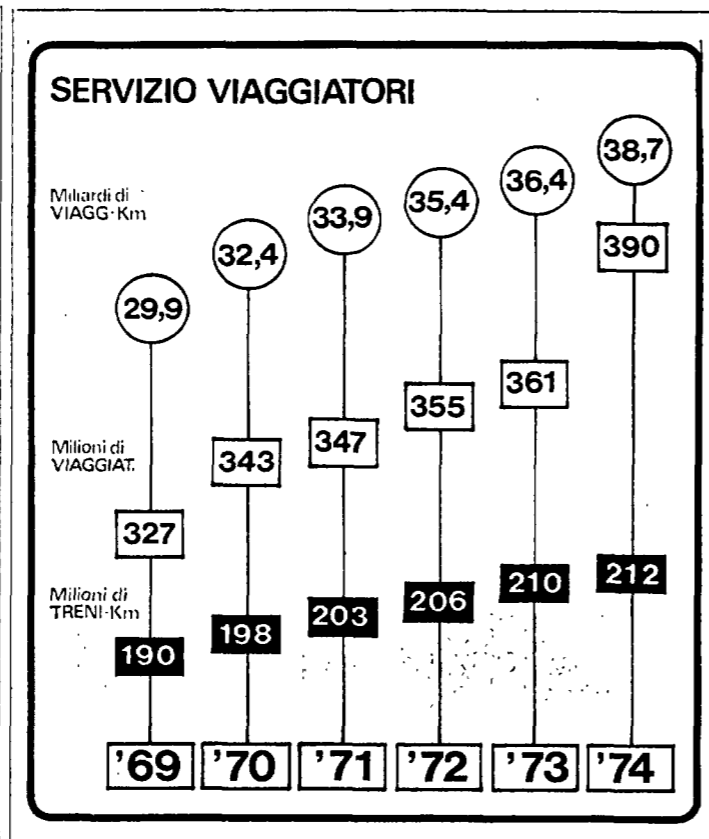
Un bilancio del primo anno di vita dei corsi - Un uso ancora limitato di questa conquista - Le difficoltà - Il legame con la lotta per la riforma

## Le conclusioni di Scheda all'attivo unitario di Modena

Rinaldo Scheda, concludendo l'attivo sindacale unitario di Modena, aperto da una relazione del segretario provinciale dell'Uil, Deotti, e al quale hanno partecipato oltre 600 dirigenti e attivisti, ha sottolineato il significato politico della scelta di tenere la riunione dell'attivo unitario il 9 gennaio, cioè nel 25mo anniversario dell'eccidio di sei lavoratori alle Fonderie Riunite. In quel giorno i sindacati erano profondamente divisi e oggi affrontano uniti i gravi problemi della situazione economica.

### Dalla nostra redazione

MILANO, 10. Questa mattina in tutte le fabbriche dell'elettromeccanica pesante della nostra provincia c'è un'atmosfera di attesa. La ricerca dell'ENEL e dell'AGIP, oltre ventimila lavoratori hanno incrociato le braccia e si sono riuniti in assemblea. Lo sciopero di settore che è durato due ore è stato il momento della battaglia più generale per occupazione e salari, per un nuovo sviluppo economico e, all'interno di questi obiettivi generali, per una politica energetica che al rilancio dell'economia e dell'occupazione faccia da supporto e da stimolo.



### Ma le strutture rimangono gravemente inadeguate

## 82.000 persone in più al giorno sui treni FS

Nel '74 — anno della crisi energetica, del caro-benzina, dell'austerità — gli italiani hanno scelto il treno. Come mostra il grafico (trattato da un dipendente dell'azienda delle Ferrovie) sotto la voce milioni di viaggiatori dal '69 al '74 l'aumento è stato costante, e negli ultimi due anni ha fatto registrare un vero e proprio balzo in avanti. Si è passati infatti dai 361 milioni del '73 a 390 milioni del '74. Circa trentamila milioni in più, pari a quasi 82 mila passeggeri in più al giorno.

### Manovre speculative, agguistaggio, decisioni unilaterali degli industriali

# PERCHÉ È RINCARATO L'OLIO DI OLIVA

Nel giro di un anno il prezzo di una bottiglia di prodotto di qualità media al consumo è pressoché raddoppiato - Lo stato della nostra olivicoltura - I problemi dei produttori e i costi di produzione

## Deciso lo sciopero nel settore dei trasporti

La Segreteria nazionale autoferroviaria interviatori - autolinee in concessione CGIL-CISL-UIL, di fronte al perdurante atteggiamento del governo e delle regioni che di fatto impedisce l'applicazione dell'intesa nazionale, che stabilisce la perequazione del trattamento dei lavoratori delle autolinee e quello dei ferrovieri, interviatori concorda presso il ministero del Lavoro e accettata dalle Regioni ha deciso la continuazione della lotta dei lavoratori delle autolinee e dei ferrovieri con le seguenti modalità.

## Minaccia di cassa integrazione alla FIAT

(Dalla prima pagina) che non sono stati smentiti in sede di trattativa, con la inevitabile conseguenza di rendere assai più rigido il mercato FIAT.

Ma la disponibilità delle confederazioni a confrontarsi con il governo non poteva non essere interpretata come un atteggiamento acquiescente o rinunciatario. Il movimento sindacale di fronte all'aggravamento della crisi economica, si è fronteggiato con un atteggiamento di rottura che si protraggono da mesi nelle controparti padronali: nella vertenza, per la contingenza e al fatto che il governo per ora si attesta su posizioni negative nei confronti delle proposte delle confederazioni, non ha altra scelta che quella di un inasprimento della lotta.

Si tratta di obiettivi immediati, come quelli della piena occupazione degli impianti ENEL, oggi funzionanti in media solo al 75 per cento, o a medio termine, come l'attuazione di una precisa legge del parlamento per la costruzione di nuove centrali ENEL e di impianti chiamati in causa per la realizzazione di queste prime, parziali misure.

## Dalla nostra redazione

MILANO, 10. Nel luglio del 1973 un litro di olio di oliva costava mediamente attorno alle 950 lire. Nel giro di un anno il prezzo è salito a 1.900 lire. Il prezzo è salito a 1.900 lire. Il prezzo è salito a 1.900 lire. Il prezzo è salito a 1.900 lire.

## Dalla nostra redazione

MILANO, 10. Il risultato è che l'olio di oliva è diventato un genere di lusso e soprattutto l'andamento del prezzo al consumo ha rivelato che il CIP non amministra né sorveglia un bel niente.

Le 150 ore (come si usa ormai definire il diritto allo studio dei lavoratori) conquistato con le lotte operaie) hanno compiuto un anno di vita. Nel 1974 sono stati circa 20 mila i lavoratori italiani che sono «tornati» a scuola. Hanno frequentato i 900 corsi, per il recupero della scuola dell'obbligo, organizzati in diverse province italiane.

Per fare un bilancio di questo primo anno di vita, ma anche e soprattutto per generalizzare e approfondire l'esperienza delle 150 ore alla vigilia di un nuovo anno di corsi, è triziato ieri a Roma presso il CNR (comitato nazionale delle ricerche) il convegno nazionale dei metalmeccanici, al quale partecipano anche dirigenti delle altre categorie che hanno conquistato le 150 ore (tessili, edili, chimici, ecc.).

I lavori, che si concludono oggi, sono stati aperti da una relazione di Morelli che, come hanno fatto d'altronde i primi interventi, ha dato un bilancio realistico dell'attività svolta, evidenziando i risultati positivi, ma valutando criticamente anche i limiti e le difficoltà incontrate. Un dato preliminare dal quale muovere: malgrado i corsi non siano stati realizzati in tutte le province e tutto sommato l'uso delle 150 ore sia stato limitato a circa l'8 per cento del monte orario disponibile (ricordiamo che centocinquanta sono le ore pagate dalla azienda al lavoratore che ne deve però usare almeno 100).

È stata giusta in questo senso la scelta fatta dal movimento sindacale di fare effettuare i corsi presso la scuola pubblica piuttosto che ricorrere ad altre vie, come gli istituti di addestramento professionale che avrebbero potuto creare dei veri e propri «ghetti». Come è stato importante il rifiuto per lo meno in quasi tutte le province — dei cosiddetti corsi Craxi strumenti legati alla vecchia concezione della scuola popolare o serale per il recupero dell'obbligo. Un lavoro costruttivo è stato fatto anche nei confronti degli insegnanti (quelli impegnati ai corsi delle 150 ore del 1974 sono stati più di mille) anche se — a detta di relatore — sarebbe importante un più puntuale intervento del sindacato scuola nell'orientare e investire del problema un

## CACCIA IN ALGERIA

a tordi - storni - trampolieri e acquatici  
Partenze da: PISA - ROMA - MILANO  
quota di partecipazione  
L. 166.000  
compreso bevande  
Prima partenza: dal 6 al 9 febbraio  
4 giorni, di cui 2 completi di caccia  
SISTEMAZIONE IN ALBERGHI DI 1ª CATEGORIA  
Iscrizione e prenotazioni presso l'Agenzia Turistica  
DAVID VIAGGI - Via Jacopo Da Diacceto, 22  
FIRENZE - Tel. 055/263956  
Org. Tec.: GLOBE INT. TOURS

## STUDI DENTISTICI

Dr. C. PAOLESCHI  
SPECIALISTA  
FIRENZE - Via Maragliano, 33, tel. 347.053  
VIAREGGIO - Viale Carducci, 77, tel. 52305  
Protesi su impianto intraosseo (in costruzione di apparecchi mobili) - Protesi estetiche in porcellana opal - Esame approfondito dell'arcata dentaria con nuove speciali radiografie panoramiche - Cure specialistiche della parodontiti (denti vacillanti)

## Acquistiamo subito AUTO USATE

FIAT AUTOMECC  
Viale dei Mille - Telefono 575.941  
Romano Bonifacci