

Basket: ancora in gioco un posto per la finale

Lienhard offre gran spettacolo

Troppo facile per la Forst battere la Fag (107-84)

FAG: Erizzo (5), Cluffi (12), Sc... (12), Della Fiori (20), Farni...

La Forst ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Forst ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Forst ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Forst ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Forst ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero fa del suo meglio

L'ignis si è però agevolmente imposta per 126-99

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Snaidero ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

Sinudyne-Mobilquattro

90-78

In parità lo scontro tra Jura e McMillen

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

La Sinudyne ha vinto il primo tempo 33-14 e il secondo tempo 51-70.

RI MOTORI MOTORI MOTORI MO

Più che convincente la prova del nuovo modello dell'Alfa Romeo

Con l'«Alfetta 1.6» si risparmiano circa 1000 lire ogni 300 chilometri

Il raffronto è fatto con i consumi della «1.8» - Difficile avvertire le differenze nelle prestazioni delle due vetture se si rispettano i limiti di velocità

Avremmo provato l'Alfetta 1.6 poco più di due anni fa e l'avevamo giudicata tra le migliori macchine lanciate nel 1972.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.

Per la verità della minor potenza ci si accorge appena (1 CV sono 109 a 5600 giri (DIN) contro i 122 a 5500 giri del modello con motore di litri 1.8) e per quel che si riferisce alla velocità massima c'è poco da rimpiangere.



L'Alfetta 1.6. Si riconosce dalla «1.8» per la presenza di due soli fari allo iodio e per pochi particolari nelle rifiniture.

Ha dato il nome a un prototipo di Pininfarina

CX: una formula che consente di economizzare carburante

Ripresentata a Bruxelles — insieme all'«Abarth SE 030» e alla «Maremma» — lo «Studio CR 25»

Dopo Torino, Bruxelles 25 per Ferrari si tratta del progetto di una vettura con caratteristiche tali da sembrare concepita per far da comprimario nel futuro dell'ingegneria del veicolo.

«A proposito del prezzo, conviene accennare subito ad un episodio inconsueto avvenuto a conclusione della prova di strada del nuovo modello che l'Alfa Romeo ha organizzato nei dintorni di Roma al ritorno dalla prova ai giornalisti e stato consegnato un oggetto evidentemente preparato all'ultimo momento — in cui grosso modo si dice che la Casa del Portello ha fissato una parzialmente competitiva allo scopo di aumentare le vendite ma che i limiti potrebbero essere rivisti se le necessità non affiorano.

«Comunque, si diceva, questa «Alfetta» meno costosa sembra debba essere destinata — dati i tempi — a provocare una riduzione delle vendite del modello «1.8» del quale sino ad oggi sono stati venduti oltre 100 mila esemplari, a meno che uno non voglia per forza avere la vettura con motore di litri 1.8 e di diametro maggiore, che è quappignano l'Alfetta 1.6 e non mancherà di posarsi dietro i profili aerodinamici delle mostrine uscite aria all'indietro, dietro il volante in legno e dietro gli schienali con portacaricchi che equipaggiano la «1.8» e che la «1.6» non ha. Per il resto, infatti, soltanto un motore di litri 1.6, un rapporto di compressione dell'Alfetta 1.6 e di 12.5, contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Naturalmente le diversità nelle prestazioni delle due vetture si sono riflesse nei dati forniti dalla Casa, ma riteniamo che l'utente normale non sia in grado di avvertire la differenza, un chilometro per chilometro con partenza da fermo e impiegare 31.8 secondi. Ecco i tempi di percorrenza da 0 a 100 km/h: 12.5 secondi per l'Alfetta 1.6 e 13.4 secondi per l'Alfetta 1.8. Il rapporto di compressione è di 12.5 contro il 9.2 dell'Alfetta 1.8 e che la coppia massima è di 14.5 Kg/m a 3800 giri contro i 17 Kg/m a 4400 giri. Noi, per esempio, abbiamo un motore di 250 chilometri non abbiamo praticamente apprezzato la differenza, forse un po' di più, ma sempre quando rispettiamo rigorosamente i regolamenti.

Niente da fare per la Duco contro Iellini e C. (100-82)

Innocenti novità: per 9' ha difeso anche a zona

Canon-Brill 85-69

Esce Sutter e il risultato si capovolge

CANON: Mediani (11), Zavanelli, Carraro (11), Milla...

Sapori-IBP 85-61

La difesa dei romani resiste solo un tempo

SAPORI: Ceccheroni, Franceschini (19), Giustolisi...

Sapori-IBP 85-61

La difesa dei romani resiste solo un tempo

SAPORI: Ceccheroni, Franceschini (19), Giustolisi...

Innocenti novità: per 9' ha difeso anche a zona

Innocenti novità: per 9' ha difeso anche a zona

INNOCENTI: Iellini (27), Bonati (14), Hughes (31), Bariviera...

INNOCENTI: Iellini (27), Bonati (14), Hughes