

«Tricolore» di campestre

Fava domina e si conferma campione

Arese semplice spettatore - Pozzi primo degli juniores, Papacena il migliore degli allievi



Franco Fava, «tricolore» di cross.

Il campionato femminile

La Gargano erede di Paola Pigni

DALL'INVIATO

S. MARTINO BUONALBERGO, 2 marzo

10138 abitanti (dati aggiornati a gennaio), centro a prevalente coltura agricola, avanzato a mutarsi in agglomerato industriale, ha ospitato i campionati italiani femminili di corsa campestre. Le campestri sono sempre state sul filo della festa campegnola e, tuttavia, destinate a trovare sempre meno il terreno ideale...

La giornata propone un solo mezzo servizio. Il terreno è comunque ideale. Ne troppo soffice, né troppo duro, dimostrando che nel duello tra Margherita Gargano, siciliana, ventitré anni, e Gabriella Dorio, vicentina diciottenne, Gabriella avrebbe dovuto gareggiare nella categoria juniores, ma la FIDAL...

La piccola siciliana, una ragazza minuta, fisico asciutto, un visetto lungo e quasi sempre imbronciato, ha vinto al grande dimostrando di essere la più piccola erede dell'assente Paola Pigni. Gabriella ha retto con affanno - per circa un giro - Poi, una mollata e cedendo all'impredicabile, si è data un centinaio di metri.

La Gargano corre col passo agile dell'atleta che non ha problemi, che conosce a perfezione il proprio valore, e perfino, il proprio dubbio. In questo tipo di gara la siciliana ha trovato una perfetta dimensione che sicuramente la profonderà nel record. Anche nelle gare su pista, è che valga parecchio anche in pista lo ha detto a Genova, quando ha vinto il 1500, mancando di poco il record italiano. Splendido, quindi, questo mezzogiorno siciliano che si vince in pista e si vince in strada.

La gara odierna valeva anche come prova di selezione per il cross delle nazioni, e infatti, il primo premio è stato vinto da Rabat, Marocco. Si sono guadagnate il posto in squadra, oltre alla coppia Gargano-Dorio, la romana ventiduenne, Silvana Cruciani, la trentenne torinese Angioletta Ramello, e l'altra (ormai 24 anni) Bruna Lovisolo.

Assai interessante è stata la gara delle allieve, ove si è messa in luce (vincendo con largo margine) una minuscola ragazza toscana, Lorenza Goretto. Sentiremo ancora parlare di questa fanciulla (a meno che non si perda per strada, ma è difficile perché - ci assicura - «ho tanta voglia di fare di corsa, di vincere») che ha cominciato a fare sport a otto anni. Prima nata (14 anni) a tanto, poi salto in alto, anche un giorno si è trovata a correre con qualcuno che le prendeva i tempi e che, sul binario, ha moschiato di darsi al fondo.

La testa e tutta le due piccole esponenti dell'atletica Livorno (Paola Delle Piane e Carla Ruffino) e la siciliana dalla loro città alle sei, se ne ritornano, un po' frastornate, al loro treno. Noi osserviamo il prato che è ancora verde. Il prossimo anno non ci sarà più, come testimonia le buche simmetriche scavate qua e là. E' la nota triste della giornata.

Remo Musumeci

Ordine d'arrivo: Margherita Gargano, 2. Gabriella Dorio, 3. Silvia Cruciani, 4. Angela Spada, 5. Bruna Lovisolo, 6. Waltraud Egger, 7. Elisabeth Richards (Australia), 8. Margherita Cruciani, 9. Pia Tarello, 10. Luana Teodoro (Australia), 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Genova-Nizza

Vittoria solitaria di Delisle

Baronchelli e Moser nel gruppo staccato di 2'40" Il migliore degli italiani è Panizza giunto quarto



Baronchelli l'influenza l'ha tradito

SERVIZIO

NIZZA, 2 marzo

Gianbattista Baronchelli e Francesco Moser, le due grandi promesse del ciclismo italiano, non hanno dato vita a nessun «match» nell'ottava Genova-Nizza. La sfida è pertanto rinviata alla Milano-Sanremo.

Oggi ha vinto Raymond Delisle, un francese quasi trentenne che a Ponte S. Luigi ha approfittato di un lieve strappo per prendere il controllo del gruppo. L'atleta della Peugeot affrontata poi in solitudine il Colle della Madonna (scoglio maggiore della corsa) e a ritmo elevato imboccava la discesa che portava direttamente a Nizza. Nella lotta francese Delisle trionfava e moser alzava, con un margine di 2'40" su una patigliata composta da una trentina di elementi.

Quando Delisle ha giocato la sua carta a Ponte S. Luigi nessuno dei nostri è stato in grado di annullare l'azione. E pensare che fino a quel momento la corsa era stata abbastanza tranquilla. C'era stato un fuga di cinquantacinque chilometri di Guy Sibille (il francese della Peugeot), indisciplinato a Savona, veniva acciuffato poco prima di Sanremo) che però non aveva preoccupato affatto il plotone.

Pino Beccaria

ordine d'arrivo

1. Raymond Delisle (Fr) km 206 in 4.55.35, 2. Gurnard (Fr) a 3.30, 3. Laurent (Sp), 4. Panizza (Brooklyn), 5. Lequillon (Fr), 6. Saini (Zonia), 7. Ovioli (Fr), 8. Molineri (Fr), 9. Poggiali (Filotto), 10. Baronchelli (Seic), 11. Pechiejan (Farsi), 12. Bonhuez (Fr), 13. Haux (Fr), 14. Martinez (Fr) a pari merito con Danquaglia (Fr), 15. Her Thelent, Milard (Fr) e altri.

Ippica alle Capannelle

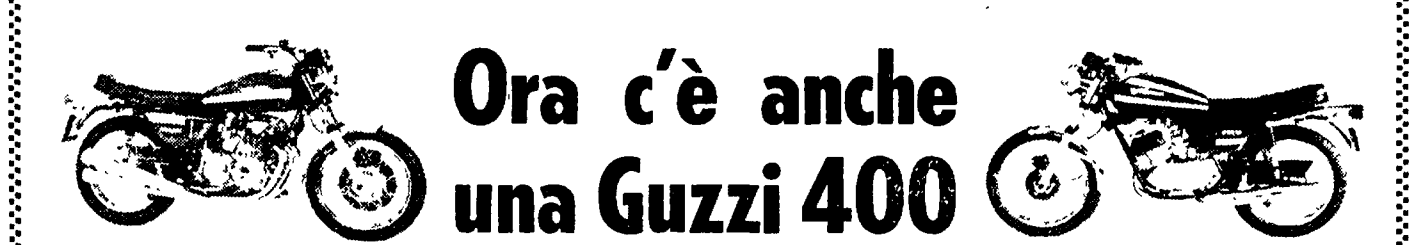
Il Diocleziano a Tisistemio

Table with 2 columns: Name and Position. Includes names like Raymond Delisle, Gurnard, Laurent, Panizza, Lequillon, Saini, Ovioli, Molineri, Poggiali, Baronchelli, Pechiejan, Bonhuez, Haux, Martinez, Danquaglia, Her Thelent, Milard.

TOTIP table with columns for race names and results. Includes sections for Prima Corsa, Seconda Corsa, Terza Corsa, Quarta Corsa, Quinta Corsa, and Sesta Corsa.

RI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MO

LA CASA DI MANDELLO LARIO CONTINUA A CONTRASTARE LE GIAPPONESI



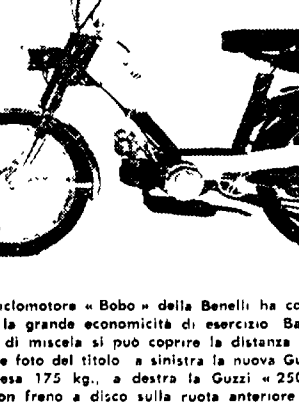
Ora c'è anche una Guzzi 400

Le caratteristiche della nuova «400 GTS» - Aggiornamenti anche alla moto della Benelli - La Casa di Pesaro rilancia il «Bobo» Per il gruppo De Tomaso il 1974 è stato un anno particolarmente buono: aumentati fatturato, produzione ed esportazione - I prezzi

Guzzi e Benelli hanno presentato a Montona le loro prime novità per il 1974. Il pezzo forte della Casa di Mandello Lario è la «400 GTS», derivata dalla «350», che è stata rivista in 129.000 lire più IVA. Il prezzo della «250 TS» è ora, IVA esclusa, di 714.000 lire.

Il prezzo della «400 GTS» è stato fissato in 1.229.000 lire più IVA. Il prezzo della «250 TS» è ora, IVA esclusa, di 714.000 lire.

Il prezzo delle Benelli «125» e «250» con freno anteriore a disco - infine - sono stati indicati, IVA esclusa, rispettivamente in 637.000 e in 786.000 lire.

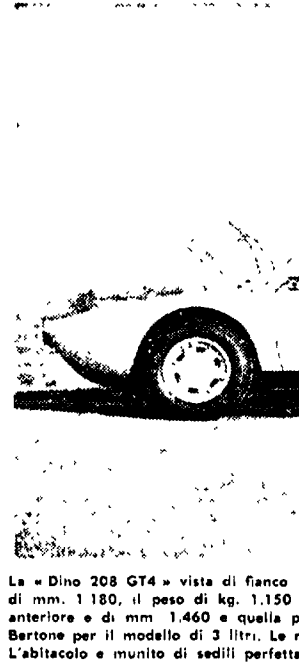


Il nuovo ciclomotore «Bobo» della Benelli ha come caratteristica principale la grande economicità di esercizio. Basti dire che con 1.000 lire di miscela si può coprire la distanza tra Milano e Bologna. Nelle foto del titolo a sinistra la nuova Guzzi «400 GTS», la moto pesa 175 kg., a destra la Guzzi «250 TS», ora equipaggiata con freno a disco sulla ruota anteriore.

Al Salone di Ginevra presenterà una nuova «piccola» Dino

Pure la Ferrari riduce la cilindrata ma mantiene elevato lo standard

La Ferrari riduce la cilindrata. Il «Dino 308 GT4» viene ora costruito anche nella versione due litri e assume quindi la sigla «208 GT4». Ad eccezione della cilindrata minore, la nuova «Dino» è in tutto uguale al modello di 3 litri carrozzato da Bertone e presentato al Salone di Parigi del 1973.



La «208 GT4», a parte il motore di 2 litri, è in tutto uguale alla «308 GT4». Le prestazioni del nuovo coupé La «308» ha ottenuto la omologazione negli USA.

La Ferrari riduce la cilindrata. Il «Dino 308 GT4» viene ora costruito anche nella versione due litri e assume quindi la sigla «208 GT4». Ad eccezione della cilindrata minore, la nuova «Dino» è in tutto uguale al modello di 3 litri carrozzato da Bertone e presentato al Salone di Parigi del 1973.

Fra poco tempo i limiti di velocità potranno essere fatti rispettare

Non sarà più possibile contestare le contravvenzioni - Tra breve saranno varati gli opportuni provvedimenti di legge

Il sufficiente completezza in viaggio di autostrada per rendersi conto che sono ormai molto pochi gli auto-mobili che rispettano i limiti di velocità imposti con la crisi petrolifera.

Il sufficiente completezza in viaggio di autostrada per rendersi conto che sono ormai molto pochi gli auto-mobili che rispettano i limiti di velocità imposti con la crisi petrolifera.

Il sufficiente completezza in viaggio di autostrada per rendersi conto che sono ormai molto pochi gli auto-mobili che rispettano i limiti di velocità imposti con la crisi petrolifera.

Il «tramarano» subentrerà al «catamarano»

Una nuova tipa di motonave lividale che sostituirà il «catamarano» è stata progettata e si sta costruendo in URSS. Il «tramarano», che combina le migliori caratteristiche del catamarano e della nave ad una unica chiglia.

Una nuova tipa di motonave lividale che sostituirà il «catamarano» è stata progettata e si sta costruendo in URSS. Il «tramarano», che combina le migliori caratteristiche del catamarano e della nave ad una unica chiglia.

Una nuova tipa di motonave lividale che sostituirà il «catamarano» è stata progettata e si sta costruendo in URSS. Il «tramarano», che combina le migliori caratteristiche del catamarano e della nave ad una unica chiglia.

Una nuova tipa di motonave lividale che sostituirà il «catamarano» è stata progettata e si sta costruendo in URSS. Il «tramarano», che combina le migliori caratteristiche del catamarano e della nave ad una unica chiglia.