

Nel corso del '74 il reddito nazionale è aumentato del 5,3 per cento

# Si registra in Cecoslovacchia un ritmo elevato di sviluppo

### L'incremento della produzione industriale - Risultati rimarchevoli nel settore dell'agricoltura

L'evoluzione dell'economia cecoslovacca nel 1974 è stata positiva. Nonostante le condizioni economiche internazionali particolarmente difficili dovute ai fenomeni di crisi che si rilevano nei Paesi occidentali, l'economia cecoslovacca ha conservato il dinamismo registrato negli anni passati e realizzato e nello stesso tempo in certi settori superati gli obiettivi pianificati e creata così le condizioni necessarie fondamentali per affrontare vantaggiosamente l'anno in corso. A suo modo il 1974 è stato l'anno determinante del quinto Piano quinquennale: il raggiungimento dei piani unitamente ai positivi risultati ottenuti nei tre anni precedenti hanno in sostanza determinato il raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti nei 5 anni 1971-1975.

L'incremento del prodotto sociale e del reddito nazionale testimonia come l'evoluzione globale dell'economia cecoslovacca ha conservato anche nel 1974 un ritmo elevato di sviluppo. In confronto al 1973 il reddito nazionale si è elevato del 5,3 e il suo volume ha superato i 385 miliardi di corone. Ciò significa che nel 1974 il reddito nazionale è stato di 11 miliardi di corone più elevato rispetto al 1970 e che la Cecoslovacchia possiede le sostanziali riserve per lo sviluppo della sua economia e del livello di vita della popolazione.

La produzione dell'industria meccanica è stata nel 1974 del 6% più elevata in rapporto al 1973. Ha superato del 12% il ritmo stabilito dal Piano. Ad esempio sono state estratte 110 milioni di tonnellate di carbone e lignite, prodotti 65 miliardi di kWh di energia elettrica, 13,6 milioni di tonnellate di acciaio e 9 milioni di tonnellate di cemento. Tenuto conto che la Cecoslovacchia conta 14,7 milioni di abitanti queste cifre dimostrano una produzione particolarmente elevata che calcolata per abitante pone questo Paese ad uno dei primi posti nel mondo. Le costruzioni meccaniche settore chiave dell'industria cecoslovacca hanno aumentato la loro produzione dell'85% mentre nello stesso tempo si è sviluppato il programma pilota di sviluppo più importante per il Paese. Si tratta delle macchine tessili di punta prodotte per la grande produzione agricola, camion, la tecnica dei semi conduttori, la microtecnica gli apparecchi elettronici di misura ecc.

Dei risultati rimarchevoli si sono registrati anche in agricoltura. In questi giorni festeggia il 25° anniversario della fondazione delle prime cooperative agricole come l'inizio della soluzione dell'agricoltura cecoslovacca. Con la produzione di 10,5 milioni di tonnellate di cereali gli

agricoltori cecoslovacchi hanno superato di un milione di tonnellate gli obiettivi pianificati ed hanno così realizzato le condizioni per un'autosufficienza del Paese per quanto concerne la produzione di cereali come già si registra nella produzione di burro, latte, uova e carni.

Nell'ambito dei rapporti economici con l'estero la Cecoslovacchia ha mantenuto le appropiate partecipazioni ai programmi complessivi di integrazione economica socialista internazionale e cooperazione con tutti gli Stati del Con e in tal modo tempo per quanto con esse sempre le relazioni con l'estero e il suo sviluppo. Le conseguenze della crisi che ha investito i Paesi occidentali particolarmente nel campo dei prezzi delle materie prime e dei materiali importati. In questa direzione la Cecoslovacchia ha preso una serie di misure volte a mitigare i rischi che per quanto riguarda la produzione e il commercio estero la sua notevole evoluzione nei settori strategici non si rifletta sul livello di vita dei cittadini.

Il reddito finanziario del cittadino si è elevato del 4,3% e così a parità di contribuiti all'accrescimento del 7,3% (secondo il Piano) delle vendite al dettaglio e di una elevazione di 10 miliardi di corone della spesa per la popolazione. L'accrescimento del consumo personale nella stabilità del livello dei prezzi al minuto, l'accrescimento del reddito sociale della popolazione, la favorevole evoluzione dell'edilizia abitativa (sono stati costruiti 125 mila metri al metri) nonché altri positivi risultati conseguiti riaffermano le garanzie sociali e di vita dei cittadini cecoslovacchi. In questo spirito i cittadini cecoslovacchi hanno iniziato l'anno 1975, anno in cui si celebra il 30° anniversario della liberazione del Paese dalla tirannia nazista.

LLIGI ESPOSITO



Il ministro del Commercio estero cecoslovacco Ing. BARCAK in visita alla STIM ITALIANA di S. Donato Milanese. Nella foto da sinistra Ing. J. URBANEK direttore generale della Stim italiana, dott. ROGNETTA presidente della Camera di commercio italiana per la Cecoslovacchia, Ing. BOSRKY Ing. BARCAK ministro Ing. MYSKA dott. STOLAR dott. ZEMAN dirigente dell'Ufficio commerciale cecoslovacco di Milano, dott. VACEK consigliere commerciale dell'Ambasciata cecoslovacca.

## Costante aumento della produzione automobilistica

Sul mercato interno affermazione e successo della produzione italiana

Uno degli aspetti più vivaci del costante aumento del livello di vita è costituito anche dal tasso di sviluppo della produzione automobilistica. Alla luce di questa considerazione anche in Cecoslovacchia l'automobile si è imposta come un mezzo di trasporto e di spozione dei cittadini. Negli ultimi anni in CSSR il numero delle automobili in circolazione è rapidamente aumentato. Lo si constata in modo evidente nelle città ove il problema dei parcheggi si pone sempre più all'attenzione degli organi competenti. Ma questo problema ormai si pone non solo a Praga e negli altri maggiori centri ma in tutto il territorio cecoslovacco. Il rifornimento di carburante nonostante che recentemente ne sia stato aumentato il prezzo è stato portato a 5 corone presuppone in vista del costo una notevole dose di pazienza da parte degli automobilisti. Il venerdì pomeriggio ai circoli della città di Praga si appresta a lasciare la città riprendendo il periodo di vacanza. Il problema per quanto concerne gli sport e il traffico. La congestione del traffico sulle strade di accesso alla città è domenica sera diventa particolarmente il centro di migliaia di famiglie. Vi sono tuttavia vari problemi e non è il problema di un'automobile individuale. Nonostante si pone come un fatto positivo il rapido sviluppo della motorizzazione in Cecoslovacchia.

Fino al gennaio 1971 il rapporto era di un'auto ogni 19 persone. Al 1° gennaio 1972, questo rapporto era sceso a 1 persona e 10 auto. Il 1° gennaio 1973 esso risultò essere almeno di quattro persone ogni auto. Al 1° gennaio 1974 in CSSR erano registrate presso i PRA 1.050.000 automobili. Nel 1971 sono state acquistate presso i Centri di vendita della "Motociclina" 123.000 automobili. Al 1° gennaio 1974 il numero delle automobili circolanti su tutto il territorio era salito a 1.200.000. Alla successione della Repubblica socialista cecoslovacca contava 1.480.000 abitanti. Quindi all'inizio del 1974 il livello di motorizzazione del Paese aveva raggiunto il rapporto di un'automobile ogni 1213 persone. Necessità però corretta per legittimi motivi. Si tratta di un dato che può essere compreso non solo nelle auto vendute presso i Centri di vendita della "Motociclina" ma anche nelle auto acquistate presso i negozi specializzati e nei negozi specializzati di "Tux" le cui vetture di produzione nazionale e straniere vengono vendute in tutta la Repubblica. Mettendo insieme i due settori di vendita si può constatare che il livello di motorizzazione del Paese cecoslovacco circolava un'auto ogni 12 persone.

La produzione di automobili in CSSR viene sostenuta e promossa mediante tutti i mezzi di provvedimenti governativi, costituiti in vigore nel 1972. Le Camere di Risparmio statali in seguito ai provvedimenti adottati concedono prestiti fino a 30 mila corone per l'acquisto di automobili.

BRNO 1975 Pad. Z Stand N. 122

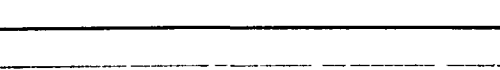
## chicco



la linea di purcultura più completa del mondo

Per informazioni: Chicco S.p.A. - Via S. Donato 12 - 41012 REGGIO EMILIA - Tel. 0522/64244

## MAGLIFICIO



EXPORT

CARPI MAGLIERIA s.a.s.

di CARPI LUISA & C.

12020 CASSELLINE ALBINEA

REGGIO E. (Italia) - Telefono 0522-64.244

1 yrobky, pulóvrú, odevú venhajsich, je vsechno pro muze i zenu. Dejte y vsdycky. Prednost pulóvrúrn znacky C.M.! Budete mít záruku vysoké, kvality a nejposlednejší módy.

INDUSTRIA MAGLIERIA EXPORT

di G. BARBIERI

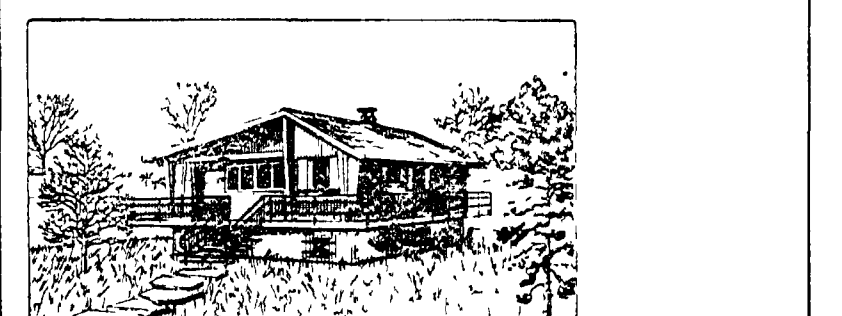
42010 Rio Saliceto (Reggio Emilia) Italy - Via Don Minzoni, 19 - Telef. 69.91.64

Venti anni di esperienza al servizio della moda

Collezioni di maglieria aggiornate per ogni mercato ed ora anche una gamma di articoli sportivi confezionati in tessuto e maglia. I prodotti della EMIL TEX sono presenti in tutti i mercati europei.

## dalla Cecoslovacchia le villette per voi

PREFABBRICATE COMPLETAMENTE IN LEGNO DA MONTARE DOVE VOLETE AL MARE AI MONTI IN CAMPAGNA DA ABITARE ANCHE TUTTO L'ANNO. LE VILLETTE PREFABBRICATE CECOSLOVACCHE SONO ELEGANTI, CONFORTEVOLI, ECONOMICHE. SONO IL FRUTTO DI CENTO ANNI DI ESPERIENZA.



VISITATE la mostra permanente di Poggetto-Cortina di Alseno (PC)

Sono esposte al pubblico tredici tipi di villette da mq. 20 a mq. 180 di cui la «OKAL» non ha uguali per l'Italia. Quest'ultima villetta è tutta dalla Cecoslovacchia in completa e tutti gli accessori: cucina con frigo, stufa cecoslovacca, armadi a muro, due bagni con vasca e doccia, moquette, tappezzeria, impianto elettrico e riscaldamento ecc. ecc.

Esposizione ROMA-POMEZIA Via Pontina al km. 28.600 - Telefono 91.20.103

ESCLUSIVISTA PER L'ITALIA

B. G. M. s.r.l. Import-Export

Corso Garibaldi, 127 - FIORENZUOLA D'ARDA (Piacenza) - Tel. (0523) 982.787

## FRATELLI CREDI

MACCHINE PER PAVIMENTI

Oltre alla spianatrice di malta e calcestruzzo a funzionamento traslante e vibrante mod. «CP3» (vedi foto) con misura regolabile, che interessa i pavimentatori, le imprese edili e i cantieri dei prefabbricati, la ditta F.lli CREDI produce tutta una gamma di macchine per la battitura e il livellamento delle piastrelle di qualsiasi tipo. Produce inoltre la JOLLY perforatrice mod. «CP4» per tagliare, smussare e forare le mattonelle. Queste macchine sono state studiate e realizzate da esperti piastrellisti del noto centro ceramico di Sassuolo.

SASSUOLO (Modena)

Via Radici in Piano, 701

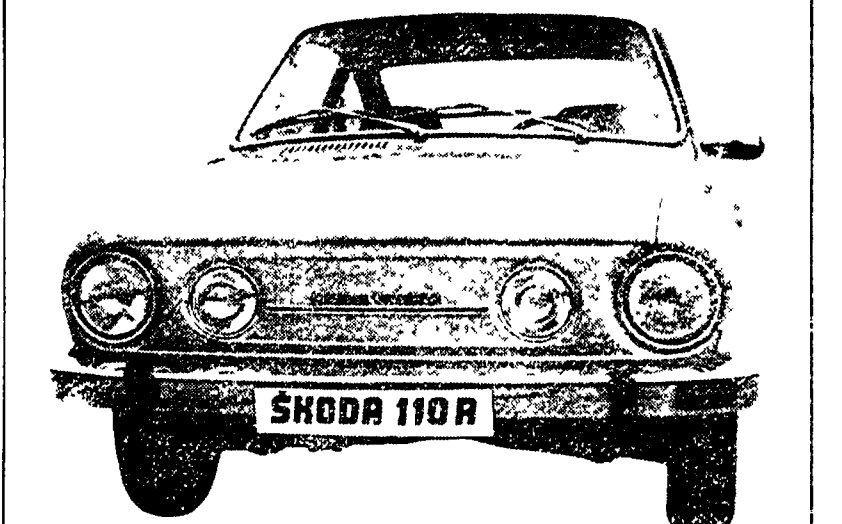
Telefono 382.462

## BIRRA cecoslovacca

## BUDWEISER - BUDVAR

In vendita nei negozi e supermercati CO.NA.D e COOP

## SKODA l'autoforte che fa tipo



Modelli di 1000 e 1100 cc nelle versioni Berlina e Coupé a partire da Lire 1.175.000 I.V.A. compresa

DISTRIBUTRICE GENERALE PER L'ITALIA

## MOTOREST s.r.l.

ROMA - Viale Tiziano, 3/A - Telefoni 396.5947 / 396.3750 / 392.391

CONCESSIONARI E ASSISTENZA IN OGNI CITTA' ITALIANA

Non vi è nessuna ragione per fare diversamente. Voi dovete essere dove c'è tutto il mondo.

Da 17 anni più di mille importanti industrie d'Europa e di oltre mare presentano le novità tecniche d'avanguardia alla Fiera che ha fatto le sue prove.

**17ª Fiera internazionale delle costruzioni meccaniche**  
10-18 settembre 1975 - BRNO (Cecoslovacchia)

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI  
Fiera ed Esposizioni Internazionali di Brno s.p.a. - 10100 BRNO (Cecoslovacchia) - Telefono 411 1444 - 411 062.95  
Rappresentanza ufficiale per l'Italia presso la Camera di Commercio Italiana per la Cecoslovacchia MILANO - Via Albertini 1 - Tele. 02/1 861 197 836 833 - Telegrammi COMITACLO

**SIMES**  
import - export  
PIAZZA DANTE, 29 - 41100 MODENA - TELEFONO 23.73.25

**IMPORTATRICE**  
di bottoni di vetro della Jablonex di Jablonec nad Nison  
bottoni di metallo, di madreperla, chiusure a strappo e minuterie metalliche dalla Prago-export di Praga  
filo di cotone, nastri e pizzi di cotone, etichette e numeri tessuti dalla Centrotex di Praga  
**ESPORTATRICE**  
di pelletterie, calzature, maglieria e abbigliamento in genere di produzione italiana