

Successo polemico nella Coppa Placci

Moser vince e ribadisce «niente Giro»

Battuti in volata Bitossi, Gimondi e Zilioli

DALL'INVIATO
RIOLO TERME, 27 aprile. Francesco Moser, 27 aprile ha fatto centro sul secondo traguardo del tritico internazionale su strada per dilettanti patrocinato dall'Unità...



RIOLO TERME — La volata vincente di Moser, dietro il quale è Bitossi.

Nel G.P. Sassuolceramiche di Carpi

Corsa mozzafiato: la spunta Likaciou

Gran volata finale per una cinquantina di corridori

SERVIZIO
CARPI, 27 aprile. Il sovietico Vasilj Likaciou ha fatto centro sul secondo traguardo del tritico internazionale su strada per dilettanti...

ORDINE D'ARRIVO
1. VASILJ LIKACIOU (URSS), che ha percorso 114 km. in 3 ore 18 alla media di km. 42,836; 2. Emilio Bertoldo (P. Scaglione Verona); 3. Langank (DDR); 4. Valtik (Cecoslovacchia); 5. Van der Sluis (Belgio); 6. Sakov (URSS); 7. Brandoli (Provincia Bologna); 8. Majusak (Polonia); 9. Dvorak (Cecoslovacchia); 10. Lapp (A.S. Giacchini, Nonantola MO); 11. Maricakoli (Polonia); 12. Ghina-Jullini (URSS); 13. Lavusackin (URSS); 14. Beaus (Belgio).

A Pruni il XIV Trofeo A. Ferri

ROMA, 27 aprile. Nel XIV Trofeo Alessandro Ferri si è imposto in volata l'azzurro Umberto Pruni del Gruppo sportivo Russo di Roma.

Sempre sicura la marcia della Forst

L'Innocenti sconfitta da canturini e arbitri

La capolista pare avviata alla conquista di un meritato scudetto - 86-80 il punteggio finale, dopo un tempo supplementare

INNOCENTI: Iellini (8), Benati (1), Hughes (25), Barleria (16), Bodechi (2), Bianchi (11), Ferrarini (8), Franceschini (5).
FORST: Bertolotti (29), Meneghelli (8), Della Folla (11), Farina (7), Lenzardi (10), Marzolari (16), Beretta (2).
ARBITRI: Alghisio di Rusto Arisio e Solenghi di Milano.

72-63 per i senesi

Il Saponi senza rischi sul Jolly

SAPONI: Senesi, Ceccherini (2), Franceschini (21), Bodechi (12), Giustolisi (7), Johnson (24), Bosone (12), Dolfi, Castagnetti, Cornelli (4).
JOLLY: Morozzuto, Trevisan (2), Zonta (14), Fabris (15), Tesoro (13), Rossetti (9), Marzi (12), Mitchell (8). Non entrati: Neri e Giannelli.

Ordine d'arrivo

1. FRANCESCO MOSER (Filippa), km. 211 in 3 ore 33'50", media di km. 42,836; 2. Bitossi (Maggioli); 3. Marcello Bergamo (Jolly); 4. Gavazzi (Jolly); 5. Santambrogio (Bianchi); 6. Polidori (Furzi FT); 7. Panizza (Biondini); 8. Barocchini (Bianchi); 9. Cavalcanti (Bianchi); 10. Borgognoni (Zonta); 11. Ferrarini (Bianchi); 12. Ricconi (Sic); 10. Knäusen (Jolly); 11. Battaglia (Jolly); 12. Marzolari (Bianchi); 13. Bertolotti (Bianchi); 14. Marzolari (Lentini); 15. Venturoli (Antonini) a 100'.

97-94 sulla Mobilquattro

La spunta il Sacla nei supplementari

SACLÀ: Laing (38), Frediani (15), Merlati (3), Riva (32), Minton (12), Giorli (12), Anconiani (2), Sacchetti (3), Palari (9).
MOBILQUATTRO: Piero Gerardi (2), Pappeti (1), Girolini (20), Guidotti (11), Veronesi, Jura (28), Ruffini, Crappa (7), Castellani, Giuseppe Gerardi (17).
ARBITRI: Vittorio e Giovanni Legati, di Salerno.

Risultati «A 1»

A Milano: Forst batté Innocenti 86-80 dopo un tempo supplementare.
A Torino: Sacla batté Mobilquattro 97-94 dopo un tempo supplementare.
A Varese: Ignis batté Sinudyne 73-71.

Dopo il successo della prima edizione

A maggio a Torino «Automotor '75»

Dal 14 al 18 maggio si svolgerà a Torino «AUTOMOTOR '75» Mostra mercato internazionale parti, ricambi, accessori e attrezzature per autotecnica, organizzata dal Salone Internazionale dell'Automobile.

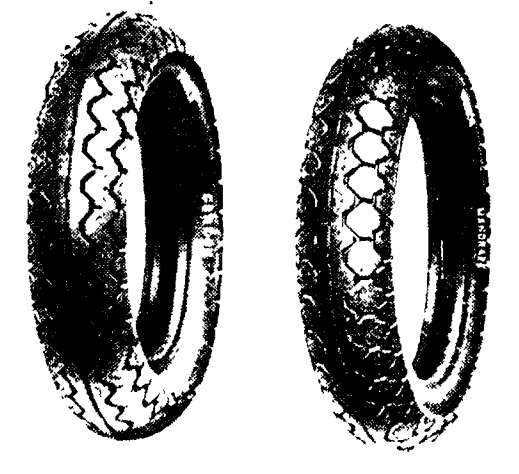
ORDINE D'ARRIVO
1. UMBERTO PRUNI (Gruppo sportivo Russo di Roma).

Nomi nuovi per nuovi pneumatici da moto

Gordon e Mandrake come gli eroi dei fumetti

Li ha messi in commercio la Pirelli - Mai visti sulle «due ruote» battistrada così grossi - Le caratteristiche e i prezzi

Adesso anche la Casa produttrice di pneumatici per motociclette, ha deciso di chiamarli Gordon e Mandrake, ossia con il nome di due eroi dei fumetti degli anni 30, oggi rilanciati anche in campo editoriale.



Il Gordon (a sinistra) e il Mandrake, i due nuovi pneumatici per motociclette messi in commercio dalla Pirelli.

Un singolare «test» organizzato dalla Ford

Giù dal passo dello Stelvio per provare i freni «Escort»

In certi tratti il collaudatore ha toccato i 129 chilometri orari - I risultati di un confronto sulla sicurezza dei poggiatesta

Un ingegnere della Ford, Dave Garrett, ha effettuato un paio di test per freni che si svolgono in un'area di prova su una vettura, percorrendo in discesa con la nuova Ford «Escort» la più alta strada d'Europa.

La prima paura del campionato per il pubblico varesino è stata quella di Sinudyne. Grazie infatti ad un finale molto bello la squadra di Dan Peterson è riuscita a rimettere in discussione il risultato del test. Dopo un secondo tempo senza il suo pivot Serafini che infortunatosi è stato sostituito da un altro giocatore, il risultato è stato sempre a favore del varesino.

Peterson, sceso a Varese per fare il colpo grosso, ha adottato una tattica tutta particolare, continuando a cambiare giocatori su giocatori e tenendo con l'innervare sia il pubblico che i giudici.

Il test di consumo sarà effettuato in un'area di prova in laboratorio il numero e l'intensità delle frenate durante il test sullo Stelvio, in basso a sinistra il freno a disco della nuova Escort sottoposto al test di laboratorio.

«Riscio» a motore per l'Indonesia



Questo singolare automezzo a tre ruote non è un frutto, come si potrebbe pensare, della crisi petrolifera, ma il segno dell'inizio della motorizzazione in certi Paesi del terzo mondo.

Un singolare «test» organizzato dalla Ford

Giù dal passo dello Stelvio per provare i freni «Escort»

In certi tratti il collaudatore ha toccato i 129 chilometri orari - I risultati di un confronto sulla sicurezza dei poggiatesta

Un ingegnere della Ford, Dave Garrett, ha effettuato un paio di test per freni che si svolgono in un'area di prova su una vettura, percorrendo in discesa con la nuova Ford «Escort» la più alta strada d'Europa.

La prima paura del campionato per il pubblico varesino è stata quella di Sinudyne. Grazie infatti ad un finale molto bello la squadra di Dan Peterson è riuscita a rimettere in discussione il risultato del test. Dopo un secondo tempo senza il suo pivot Serafini che infortunatosi è stato sostituito da un altro giocatore, il risultato è stato sempre a favore del varesino.

Peterson, sceso a Varese per fare il colpo grosso, ha adottato una tattica tutta particolare, continuando a cambiare giocatori su giocatori e tenendo con l'innervare sia il pubblico che i giudici.

Il test di consumo sarà effettuato in un'area di prova in laboratorio il numero e l'intensità delle frenate durante il test sullo Stelvio, in basso a sinistra il freno a disco della nuova Escort sottoposto al test di laboratorio.

«Riscio» a motore per l'Indonesia



Questo singolare automezzo a tre ruote non è un frutto, come si potrebbe pensare, della crisi petrolifera, ma il segno dell'inizio della motorizzazione in certi Paesi del terzo mondo.