

# DOPO VENT'ANNI LA FERRARI TRIONFA A MONTECARLO



MONTECARLO — La «Ferrari» pilotata da Niki Lauda taglia vittoriosa il traguardo.

### Lungo le tortuose vie del Principato domina il bolide rosso dell'austriaco

## Lauda scatta in testa al «via» poi controlla gli inseguitori

Fittipaldi si accontenta del secondo posto - Collisione di Regazzoni con Scheckter - Sfortunato Brambilla, attardato da noie meccaniche - Cambio di gomme per tutti in corsa dopo la pioggia del mattino

DALL'INVIATO

MONTECARLO. Il maggio Finalmente una Ferrari sul traguardo di Montecarlo. Ce l'ha portata Niki Lauda che ha infranto dopo vent'anni la tradizione negativa. La vittoria della macchina rossa non è stata mai in forse. Lauda è partito in testa e vi è rimasto sino al momento in cui lo starter ha abbassato la bandiera a scacchi. Solo per un momento, tra il 23.0 e il 24.0 giro, il pilota ha lasciato il comando della gara a Ronnie Peterson, ma è stato per il cambio delle gomme.

Alla partenza infatti, la pista era ancora bagnata per la pioggia caduta fino a pochi minuti prima che le macchine si schierassero per il via. Così tutti i 18 partecipanti avevano montato pneumatici da pioggia. Poi le nuvole si sono diradate ed è venuta la pioggia, ma solo la pioggia e le gomme non andavano più bene: qualcosa stava addirittura sbriciolando.

Lauda si è fermato al momento giusto e i meccanici gliel'ho sostituite in un battibaleno (30"). È ritornato e dopo che anche gli altri si sono fermati si è ritrovato saldamente in testa. Meno fortunato è stato Peterson la cui sosta è durata più di 1', così che è stato superato dalla McLaren di Fittipaldi, nella Brabham di Hunt e della Tyrrell di Schellert. Al 3.0 giro in Lotus, dello svedese si trovava perciò in quinta posizione preceduta nell'ordine dal gruppo di macchine scattate. Nel frattempo era scomparso dal gruppetto dei primi Tom Pryce che fino al 19.0 giro teneva bene la terza posizione.

L'inglese alla curva della pancia è andato a sbattere contro il guard-rail ed ha dovuto sostare al box. Quando è ripartito la sua corsa era ormai compromessa. La gara di Lauda è stata un capolavoro di freddezza e di bravura. L'austriaco è scattato molto bene evitando subito ogni possibilità di bagarre. Non ha forzato più del necessario quando aveva i serbatoi pieni, tenendo tuttavia a rispettosa distanza gli specialisti Peterson e Pryce.

Distaccati abbastanza nettamente seguivano invece Scheckter, Fittipaldi, Pace, Hunt, Depallier, Mass, Watson, Donohue, Ickx, Reutemann, Jones, Regazzoni e Brambilla. Il monzese che dopo il quinto tempo realizzato in prova era atteso fra i protagonisti, si è dovuto fermare già al primo giro per il blocco del treno anteriore sinistro.

Regazzoni, anch'egli al primo giro, ha avuto una collisione con Scheckter alla chicane, perdendo posizioni e ammassando l'alalettona. Poi Clay ha dovuto fermarsi ripetutamente al box rimanendo quasi tutto il tempo fermo. La gara è stata veramente pessima. Ha causato una terribile selezione tra i 28 concorrenti: partiti al termine della prima «manche» sono stati classificati solo otto atleti, mentre hanno concluso a pieni giri la seconda gara appena cinque concorrenti.

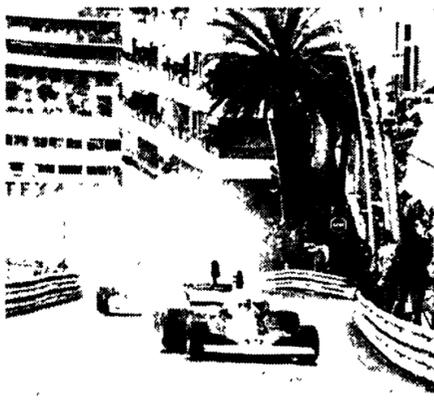
Nella prima prova (anticipata alle ore 15 per maltempo) De Coster è subito passato al comando aumentando via via il proprio vantaggio. Dietro a lui, Hammargren e Wolsink si alternavano in seconda posizione. Al nono giro la moto di De Coster (che già dava segni di cattivo funzionamento) si è fermata del tutto. Lo svedese Hammargren è così passato al comando vincendo la «manche» davanti a Wolsink e a Mikko.

La seconda prova è stata analoga: Wolsink è andato al comando, resistendo solo per quattro giri all'attacco di De Coster. Purtroppo, ancora al nono passaggio, la Suzuki ha fatto cilecca, concedendo così la vittoria libera all'olandese Mikko.

La classifica generale della seconda prova di campionato mondiale e del Gran Premio d'Italia vede solo cinque concorrenti: Mikko, poi John Hammargren, Van Velthoven e Hammargren. Quanto l'italiano Piron, comportatosi ottimamente.

La classifica generale della seconda prova di campionato mondiale e del Gran Premio d'Italia vede solo cinque concorrenti: Mikko, poi John Hammargren, Van Velthoven e Hammargren. Quanto l'italiano Piron, comportatosi ottimamente.

La classifica generale della seconda prova di campionato mondiale e del Gran Premio d'Italia vede solo cinque concorrenti: Mikko, poi John Hammargren, Van Velthoven e Hammargren. Quanto l'italiano Piron, comportatosi ottimamente.



MONTECARLO — Un passaggio della «Ferrari» di Lauda nel pittoresco scenario del circuito monégasco.

due giri di anticipo, essendo tre i giri che restavano al regolamento, i corridori a giri pieni erano rimasti soltanto sei: Lauda, Fittipaldi, Pace, Peterson, Depallier e Mass. Come Lauda arrivava al traguardo per fermarsi, l'assistente di Ferrari, Luca Montezemolo, non riusciva a contenere l'entusiasmo e si precipitava in pista bussandosi

un vero colpo di lotta libera da uno degli addetti al servizio d'ordine. È comprensibile, dopo tanta tensione. Così come è comprensibile l'esultanza degli italiani e di tutti i tifosi presenti lungo questo anacronistico circuito quella di oggi è stata certo una delle vittorie più belle e senza dubbio la più attesa di meccanici.

Giuseppe Cervetto

### Il commento del vincitore

## «Ho rallentato quando ormai ero al sicuro»

Pubblico numerosissimo (soprattutto italiani) nonostante la pioggia - Alla Cambiaghi sfugge per poco la vittoria nella gara femminile

SERVIZIO

MONTECARLO. Il maggio «En plein» sul ruolo di Montecarlo. Dopo vent'anni una vittoria italiana ha vinto il Grand Prix con la corsa che si snoda nel centro abitato di Monaco e di Montecarlo pericolosa ed affascinante. Quest'anno gli organizzatori hanno avuto un incidente: dopo Barcellona a avrebbe cancellato definitivamente dal calendario del Mondiale questa corsa che ha tenuto il circuito impegnato per quattro giorni con una serie di prove e di gare minori che interessano la formula 3, le Renault, le concorrenti femminili.

«En plein» perché ieri nella formula tre per la prima volta ha vinto un italiano. Enzo Zorzi, venuto nel Principato in viaggio di nozze con la moglie Marzia e di tempo per la luna di miele ne ha avuto poco, impegnando la consorte nel ruolo di meccanico.

Stamane nella gara riserva-

ta alle donne nel secondo Gran premio la vittoria è sfuggita di un soffio all'italiana Gumbuzzi. La nostra concorrente stava conducendo la gara ed eravamo all'ultimo giro quando nell'uscita dal tunnel è andata a fare un testacoda contro il guard-rail ed è finita a terra. Sarebbe stato un ottimo vincitore in due giorni dopo tanti anni di magra. È il caso di ricordare che dal 1952 un italiano non vinca più il Grand Prix, da quando cioè arrivò primo Marzotto. Oggi il monzese Brambilla che aveva ben figurato nelle prove classificandosi al quarto posto non ha avuto fortuna. Ha registrato nove fin dal primo giro e non ha concluso la corsa.

Nonostante il brutto tempo di gente ne è venuta tanta a Montecarlo, particolarmente dall'Italia perché la vittoria della Ferrari era nell'aria. Era sfuggita di mano al secondo anno «un po' per colpa di un'eccessiva sicurezza quando due Ferrari 312 B erano in testa: Regazzoni e Lauda e una curva dove Regazzoni avevano pasticciato. Regazzoni perse la prima posizione e Lauda che lo aveva sostituito si è poi ritirato. Lo svizzero era quarto. I manzi di pace che quest'anno è andata bene per la nuova disposizione a zig zag che ha distanziato i concorrenti.

Laurea al termine della corsa era raggiunta ma per nulla emozionata «Sono un tipo tranquillo per natura — ha dichiarato — e io sono stato per tutta la corsa. La 312 B è una vettura perfetta e molto più veloce della 312 B. Non ho mai avuto paura di essere superato da Fittipaldi, anzi ho fatto il mio dovere avversario più tenace. Ho diminuito volontariamente il distacco negli ultimi giri perché non volevo rischiare di compromettere una vittoria ormai sicura».

Emerson Fittipaldi ha sportivamente ammesso che contro il Lauda di oggi non c'è. «L'avevo visto in vita. Lauda mi ha consentito di guadagnare qualcosa ad ogni giro alla fine e perché sentiva di poter controllare la corsa e di essere sicuro. Non ho mai pensato di poterlo aggianciare».

Giancarlo Lora

LA CLASSIFICA

1. NIKI LAUDA (Austria), Ferrari, Km 245.500 (25 giri), 2. ore 24' 12". 2. Emerson Fittipaldi (Brasile), McLaren, 2. ore 24' 17". 3. Carlos Pace (Brasile), Ferrari, 2. ore 24' 20". 4. Ronnie Peterson (Svezia), Lotus, 2. ore 24' 26". 5. Patrick Depallier (Francia), Tyrrell, 2. ore 24' 30". 6. Jochen Mass (Germania), McLaren, 2. ore 24' 38". 7. Jody Scheckter (Sudafrica), Tyrrell, 2. ore 24' 40". 8. James Hunt (GB), 2. ore 24' 42". 9. Clay Regazzoni (Svizzera), Ferrari, 2. ore 24' 44". 10. Pierre Jarier (Fr.), 2. ore 24' 46". 11. 15. Lella Lombardi (It.), 2. ore 24' 55".

Classifica del campionato del mondo 1. EMERSON FITTIPALDI (Br.) 21 punti; 2. Carlos Pace (Br.) 18; 3. Jochen Mass (Ger.) 15; 4. Patrick Depallier (Fr.) 12; 5. James Hunt (GB) 7; 6. Clay Regazzoni (Sv.) 6; 7. Ronnie Peterson (Sve.) 5; 8. Pierre Jarier (Fr.) 1; 15. Lella Lombardi (It.) 0,5.

### Il G.P. motociclistico di Germania

## Vincono Villa Ago e Cecotto

Successo di Pileri nella classe 125

HOCKENHEIM. Il maggio Tre successi italiani nel gran Premio di Germania valido per il campionato mondiale motociclistico. Sul circuito Hockenheim, Giacomo Agostini si è imposto nella classe 500, Walter Villa nella 250 e Paolo Pileri nella 125. Nella gara delle 350 ha avuto la meglio Johnny Cecotto, vittima di una caduta nella 250 mentre contende la vittoria a Villa. Il capitolino (senza conseguenze) è avvenuto nel penultimo giro. Infine nelle 125 lo spagnolo Nieto ha preceduto l'italiano Lazzarini. Queste le classifiche:

Classe 500 1. Angelo Nieto (Kreidler) 41' 32" 2. Lazzarini (Piovaticci) 41' 33" 3. Van Zeebroek (Kreidler) 41' 34" 4. Rittberger (Kreidler) 41' 35" 5. Künz (Kreidler) 41' 36" 6. Nieto (Sp.) 41' 37" 7. Van Zeebroek (Ol.) 41' 38" 8. Duerlinger (Sv.) 41' 39" 9. Rittberger (Germ. occ.) 41' 40" 10. Lazzarini (Morbidelli) 41' 41" 11. Agostini (Yamaha) 41' 42" 12. Agostini (Yamaha) 41' 43" 13. Wood (Suzuki) 41' 44" 14. Agostini (Yamaha) 41' 45" 15. Van Kessel (Condor) 41' 46" 16. Agostini (Yamaha) 41' 47" 17. Agostini (Yamaha) 41' 48" 18. Agostini (Yamaha) 41' 49" 19. Agostini (Yamaha) 41' 50" 20. Agostini (Yamaha) 41' 51" 21. Agostini (Yamaha) 41' 52" 22. Agostini (Yamaha) 41' 53" 23. Agostini (Yamaha) 41' 54" 24. Agostini (Yamaha) 41' 55" 25. Agostini (Yamaha) 41' 56" 26. Agostini (Yamaha) 41' 57" 27. Agostini (Yamaha) 41' 58" 28. Agostini (Yamaha) 41' 59" 29. Agostini (Yamaha) 42' 00" 30. Agostini (Yamaha) 42' 01" 31. Agostini (Yamaha) 42' 02" 32. Agostini (Yamaha) 42' 03" 33. Agostini (Yamaha) 42' 04" 34. Agostini (Yamaha) 42' 05" 35. Agostini (Yamaha) 42' 06" 36. Agostini (Yamaha) 42' 07" 37. Agostini (Yamaha) 42' 08" 38. Agostini (Yamaha) 42' 09" 39. Agostini (Yamaha) 42' 10" 40. Agostini (Yamaha) 42' 11" 41. Agostini (Yamaha) 42' 12" 42. Agostini (Yamaha) 42' 13" 43. Agostini (Yamaha) 42' 14" 44. Agostini (Yamaha) 42' 15" 45. Agostini (Yamaha) 42' 16" 46. Agostini (Yamaha) 42' 17" 47. Agostini (Yamaha) 42' 18" 48. Agostini (Yamaha) 42' 19" 49. Agostini (Yamaha) 42' 20" 50. Agostini (Yamaha) 42' 21" 51. Agostini (Yamaha) 42' 22" 52. Agostini (Yamaha) 42' 23" 53. Agostini (Yamaha) 42' 24" 54. Agostini (Yamaha) 42' 25" 55. Agostini (Yamaha) 42' 26" 56. Agostini (Yamaha) 42' 27" 57. Agostini (Yamaha) 42' 28" 58. Agostini (Yamaha) 42' 29" 59. Agostini (Yamaha) 42' 30" 60. Agostini (Yamaha) 42' 31" 61. Agostini (Yamaha) 42' 32" 62. Agostini (Yamaha) 42' 33" 63. Agostini (Yamaha) 42' 34" 64. Agostini (Yamaha) 42' 35" 65. Agostini (Yamaha) 42' 36" 66. Agostini (Yamaha) 42' 37" 67. Agostini (Yamaha) 42' 38" 68. Agostini (Yamaha) 42' 39" 69. Agostini (Yamaha) 42' 40" 70. Agostini (Yamaha) 42' 41" 71. Agostini (Yamaha) 42' 42" 72. Agostini (Yamaha) 42' 43" 73. Agostini (Yamaha) 42' 44" 74. Agostini (Yamaha) 42' 45" 75. Agostini (Yamaha) 42' 46" 76. Agostini (Yamaha) 42' 47" 77. Agostini (Yamaha) 42' 48" 78. Agostini (Yamaha) 42' 49" 79. Agostini (Yamaha) 42' 50" 80. Agostini (Yamaha) 42' 51" 81. Agostini (Yamaha) 42' 52" 82. Agostini (Yamaha) 42' 53" 83. Agostini (Yamaha) 42' 54" 84. Agostini (Yamaha) 42' 55" 85. Agostini (Yamaha) 42' 56" 86. Agostini (Yamaha) 42' 57" 87. Agostini (Yamaha) 42' 58" 88. Agostini (Yamaha) 42' 59" 89. Agostini (Yamaha) 43' 00" 90. Agostini (Yamaha) 43' 01" 91. Agostini (Yamaha) 43' 02" 92. Agostini (Yamaha) 43' 03" 93. Agostini (Yamaha) 43' 04" 94. Agostini (Yamaha) 43' 05" 95. Agostini (Yamaha) 43' 06" 96. Agostini (Yamaha) 43' 07" 97. Agostini (Yamaha) 43' 08" 98. Agostini (Yamaha) 43' 09" 99. Agostini (Yamaha) 43' 10" 100. Agostini (Yamaha) 43' 11" 101. Agostini (Yamaha) 43' 12" 102. Agostini (Yamaha) 43' 13" 103. Agostini (Yamaha) 43' 14" 104. Agostini (Yamaha) 43' 15" 105. Agostini (Yamaha) 43' 16" 106. Agostini (Yamaha) 43' 17" 107. Agostini (Yamaha) 43' 18" 108. Agostini (Yamaha) 43' 19" 109. Agostini (Yamaha) 43' 20" 110. Agostini (Yamaha) 43' 21" 111. Agostini (Yamaha) 43' 22" 112. Agostini (Yamaha) 43' 23" 113. Agostini (Yamaha) 43' 24" 114. Agostini (Yamaha) 43' 25" 115. Agostini (Yamaha) 43' 26" 116. Agostini (Yamaha) 43' 27" 117. Agostini (Yamaha) 43' 28" 118. Agostini (Yamaha) 43' 29" 119. Agostini (Yamaha) 43' 30" 120. Agostini (Yamaha) 43' 31" 121. Agostini (Yamaha) 43' 32" 122. Agostini (Yamaha) 43' 33" 123. Agostini (Yamaha) 43' 34" 124. Agostini (Yamaha) 43' 35" 125. Agostini (Yamaha) 43' 36" 126. Agostini (Yamaha) 43' 37" 127. Agostini (Yamaha) 43' 38" 128. Agostini (Yamaha) 43' 39" 129. Agostini (Yamaha) 43' 40" 130. Agostini (Yamaha) 43' 41" 131. Agostini (Yamaha) 43' 42" 132. Agostini (Yamaha) 43' 43" 133. Agostini (Yamaha) 43' 44" 134. Agostini (Yamaha) 43' 45" 135. Agostini (Yamaha) 43' 46" 136. Agostini (Yamaha) 43' 47" 137. Agostini (Yamaha) 43' 48" 138. Agostini (Yamaha) 43' 49" 139. Agostini (Yamaha) 43' 50" 140. Agostini (Yamaha) 43' 51" 141. Agostini (Yamaha) 43' 52" 142. Agostini (Yamaha) 43' 53" 143. Agostini (Yamaha) 43' 54" 144. Agostini (Yamaha) 43' 55" 145. Agostini (Yamaha) 43' 56" 146. Agostini (Yamaha) 43' 57" 147. Agostini (Yamaha) 43' 58" 148. Agostini (Yamaha) 43' 59" 149. Agostini (Yamaha) 44' 00" 150. Agostini (Yamaha) 44' 01" 151. Agostini (Yamaha) 44' 02" 152. Agostini (Yamaha) 44' 03" 153. Agostini (Yamaha) 44' 04" 154. Agostini (Yamaha) 44' 05" 155. Agostini (Yamaha) 44' 06" 156. Agostini (Yamaha) 44' 07" 157. Agostini (Yamaha) 44' 08" 158. Agostini (Yamaha) 44' 09" 159. Agostini (Yamaha) 44' 10" 160. Agostini (Yamaha) 44' 11" 161. Agostini (Yamaha) 44' 12" 162. Agostini (Yamaha) 44' 13" 163. Agostini (Yamaha) 44' 14" 164. Agostini (Yamaha) 44' 15" 165. Agostini (Yamaha) 44' 16" 166. Agostini (Yamaha) 44' 17" 167. Agostini (Yamaha) 44' 18" 168. Agostini (Yamaha) 44' 19" 169. Agostini (Yamaha) 44' 20" 170. Agostini (Yamaha) 44' 21" 171. Agostini (Yamaha) 44' 22" 172. Agostini (Yamaha) 44' 23" 173. Agostini (Yamaha) 44' 24" 174. Agostini (Yamaha) 44' 25" 175. Agostini (Yamaha) 44' 26" 176. Agostini (Yamaha) 44' 27" 177. Agostini (Yamaha) 44' 28" 178. Agostini (Yamaha) 44' 29" 179. Agostini (Yamaha) 44' 30" 180. Agostini (Yamaha) 44' 31" 181. Agostini (Yamaha) 44' 32" 182. Agostini (Yamaha) 44' 33" 183. Agostini (Yamaha) 44' 34" 184. Agostini (Yamaha) 44' 35" 185. Agostini (Yamaha) 44' 36" 186. Agostini (Yamaha) 44' 37" 187. Agostini (Yamaha) 44' 38" 188. Agostini (Yamaha) 44' 39" 189. Agostini (Yamaha) 44' 40" 190. Agostini (Yamaha) 44' 41" 191. Agostini (Yamaha) 44' 42" 192. Agostini (Yamaha) 44' 43" 193. Agostini (Yamaha) 44' 44" 194. Agostini (Yamaha) 44' 45" 195. Agostini (Yamaha) 44' 46" 196. Agostini (Yamaha) 44' 47" 197. Agostini (Yamaha) 44' 48" 198. Agostini (Yamaha) 44' 49" 199. Agostini (Yamaha) 44' 50" 200. Agostini (Yamaha) 44' 51" 201. Agostini (Yamaha) 44' 52" 202. Agostini (Yamaha) 44' 53" 203. Agostini (Yamaha) 44' 54" 204. Agostini (Yamaha) 44' 55" 205. Agostini (Yamaha) 44' 56" 206. Agostini (Yamaha) 44' 57" 207. Agostini (Yamaha) 44' 58" 208. Agostini (Yamaha) 44' 59" 209. Agostini (Yamaha) 45' 00" 210. Agostini (Yamaha) 45' 01" 211. Agostini (Yamaha) 45' 02" 212. Agostini (Yamaha) 45' 03" 213. Agostini (Yamaha) 45' 04" 214. Agostini (Yamaha) 45' 05" 215. Agostini (Yamaha) 45' 06" 216. Agostini (Yamaha) 45' 07" 217. Agostini (Yamaha) 45' 08" 218. Agostini (Yamaha) 45' 09" 219. Agostini (Yamaha) 45' 10" 220. Agostini (Yamaha) 45' 11" 221. Agostini (Yamaha) 45' 12" 222. Agostini (Yamaha) 45' 13" 223. Agostini (Yamaha) 45' 14" 224. Agostini (Yamaha) 45' 15" 225. Agostini (Yamaha) 45' 16" 226. Agostini (Yamaha) 45' 17" 227. Agostini (Yamaha) 45' 18" 228. Agostini (Yamaha) 45' 19" 229. Agostini (Yamaha) 45' 20" 230. Agostini (Yamaha) 45' 21" 231. Agostini (Yamaha) 45' 22" 232. Agostini (Yamaha) 45' 23" 233. Agostini (Yamaha) 45' 24" 234. Agostini (Yamaha) 45' 25" 235. Agostini (Yamaha) 45' 26" 236. Agostini (Yamaha) 45' 27" 237. Agostini (Yamaha) 45' 28" 238. Agostini (Yamaha) 45' 29" 239. Agostini (Yamaha) 45' 30" 240. Agostini (Yamaha) 45' 31" 241. Agostini (Yamaha) 45' 32" 242. Agostini (Yamaha) 45' 33" 243. Agostini (Yamaha) 45' 34" 244. Agostini (Yamaha) 45' 35" 245. Agostini (Yamaha) 45' 36" 246. Agostini (Yamaha) 45' 37" 247. Agostini (Yamaha) 45' 38" 248. Agostini (Yamaha) 45' 39" 249. Agostini (Yamaha) 45' 40" 250. Agostini (Yamaha) 45' 41" 251. Agostini (Yamaha) 45' 42" 252. Agostini (Yamaha) 45' 43" 253. Agostini (Yamaha) 45' 44" 254. Agostini (Yamaha) 45' 45" 255. Agostini (Yamaha) 45' 46" 256. Agostini (Yamaha) 45' 47" 257. Agostini (Yamaha) 45' 48" 258. Agostini (Yamaha) 45' 49" 259. Agostini (Yamaha) 45' 50" 260. Agostini (Yamaha) 45' 51" 261. Agostini (Yamaha) 45' 52" 262. Agostini (Yamaha) 45' 53" 263. Agostini (Yamaha) 45' 54" 264. Agostini (Yamaha) 45' 55" 265. Agostini (Yamaha) 45' 56" 266. Agostini (Yamaha) 45' 57" 267. Agostini (Yamaha) 45' 58" 268. Agostini (Yamaha) 45' 59" 269. Agostini (Yamaha) 46' 00" 270. Agostini (Yamaha) 46' 01" 271. Agostini (Yamaha) 46' 02" 272. Agostini (Yamaha) 46' 03" 273. Agostini (Yamaha) 46' 04" 274. Agostini (Yamaha) 46' 05" 275. Agostini (Yamaha) 46' 06" 276. Agostini (Yamaha) 46' 07" 277. Agostini (Yamaha) 46' 08" 278. Agostini (Yamaha) 46' 09" 279. Agostini (Yamaha) 46' 10" 280. Agostini (Yamaha) 46' 11" 281. Agostini (Yamaha) 46' 12" 282. Agostini (Yamaha) 46' 13" 283. Agostini (Yamaha) 46' 14" 284. Agostini (Yamaha) 46' 15" 285. Agostini (Yamaha) 46' 16" 286. Agostini (Yamaha) 46' 17" 287. Agostini (Yamaha) 46' 18" 288. Agostini (Yamaha) 46' 19" 289. Agostini (Yamaha) 46' 20" 290. Agostini (Yamaha) 46' 21" 291. Agostini (Yamaha) 46' 22" 292. Agostini (Yamaha) 46' 23" 293. Agostini (Yamaha) 46' 24" 294. Agostini (Yamaha) 46' 25" 295. Agostini (Yamaha) 46' 26" 296. Agostini (Yamaha) 46' 27" 297. Agostini (Yamaha) 46' 28" 298. Agostini (Yamaha) 46' 29" 299. Agostini (Yamaha) 46' 30" 300. Agostini (Yamaha) 46' 31" 301. Agostini (Yamaha) 46' 32" 302. Agostini (Yamaha) 46' 33" 303. Agostini (Yamaha) 46' 34" 304. Agostini (Yamaha) 46' 35" 305. Agostini (Yamaha) 46' 36" 306. Agostini (Yamaha) 46' 37" 307. Agostini (Yamaha) 46' 38" 308. Agostini (Yamaha) 46' 39" 309. Agostini (Yamaha) 46' 40" 310. Agostini (Yamaha) 46' 41" 311. Agostini (Yamaha) 46' 42" 312. Agostini (Yamaha) 46' 43" 313. Agostini (Yamaha) 46' 44" 314. Agostini (Yamaha) 46' 45" 315. Agostini (Yamaha) 46' 46" 316. Agostini (Yamaha) 46' 47" 317. Agostini (Yamaha) 46' 48" 318. Agostini (Yamaha) 46' 49" 319. Agostini (Yamaha) 46' 50" 320. Agostini (Yamaha) 46' 51" 321. Agostini (Yamaha) 46' 52" 322. Agostini (Yamaha) 46' 53" 323. Agostini (Yamaha) 46' 54" 324. Agostini (Yamaha) 46' 55" 325. Agostini (Yamaha) 46' 56" 326. Agostini (Yamaha) 46' 57" 327. Agostini (Yamaha) 46' 58" 328. Agostini (Yamaha) 46' 59" 329. Agostini (Yamaha) 47' 00" 330. Agostini (Yamaha) 47' 01" 331. Agostini (Yamaha) 47' 02" 332. Agostini (Yamaha) 47' 03" 333. Agostini (Yamaha) 47' 04" 334. Agostini (Yamaha) 47' 05" 335. Agostini (Yamaha) 47' 06" 336. Agostini (Yamaha) 47' 07" 337. Agostini (Yamaha) 47' 08" 338. Agostini (Yamaha) 47' 09" 339. Agostini (Yamaha) 47' 10" 340. Agostini (Yamaha) 47' 11" 341. Agostini (Yamaha) 47' 12" 342. Agostini (Yamaha) 47' 13" 343. Agostini (Yamaha) 47' 14" 344. Agostini (Yamaha) 47' 15" 345. Agostini (Yamaha) 47' 16" 346. Agostini (Yamaha) 47' 17" 347. Agostini (Yamaha) 47' 18" 348. Agostini (Yamaha) 47' 19" 349. Agostini (Yamaha) 47' 20" 350. Agostini (Yamaha) 47' 21" 351. Agostini (Yamaha) 47' 22" 352. Agostini (Yamaha) 47' 23" 353. Agostini (Yamaha) 47' 24" 354. Agostini (Yamaha) 47' 25" 355. Agostini (Yamaha) 47' 26" 356. Agostini (Yamaha) 47' 27" 357. Agostini (Yamaha) 47' 28" 358. Agostini (Yamaha) 47' 29" 359. Agostini (Yamaha) 47' 30" 360. Agostini (Yamaha) 47' 31" 361. Agostini (Yamaha) 47' 32" 362. Agostini (Yamaha) 47' 33" 363. Agostini (Yamaha) 47' 34" 364. Agostini (Yamaha) 47' 35" 365. Agostini (Yamaha) 47' 36" 366. Agostini (Yamaha) 47' 37" 367. Agostini (Yamaha) 47' 38" 368. Agostini (Yamaha) 47' 39" 369. Agostini (Yamaha) 47' 40" 370. Agostini (Yamaha) 47' 41" 371. Agostini (Yamaha) 47' 42" 372. Agostini (Yamaha) 47' 43" 373. Agostini (Yamaha) 47' 44" 374. Agostini (Yamaha) 47' 45" 375. Agostini (Yamaha) 47' 46" 376. Agostini (Yamaha) 47' 47" 377. Agostini (Yamaha) 47' 48" 378. Agostini (Yamaha) 47' 49" 379. Agostini (Yamaha) 47' 50" 380. Agostini (Yamaha) 47' 51" 381. Agostini (Yamaha) 47' 52" 382. Agostini (Yamaha) 47' 53" 383. Agostini (Yamaha) 47' 54" 384. Agostini (Yamaha) 47' 55" 385. Agostini (Yamaha) 47' 56" 386. Agostini (Yamaha) 47' 57" 387. Agostini (Yamaha) 47' 58" 388. Agostini (Yamaha) 47' 59" 389. Agostini (Yamaha) 48' 00" 390. Agostini (Yamaha) 48' 01" 391. Agostini (Yamaha) 48' 02" 392. Agostini (Yamaha) 48' 03" 393. Agostini (Yamaha) 48' 04" 394. Agostini (Yamaha) 48' 05" 395. Agostini (Yamaha) 48' 06" 396. Agostini (Yamaha) 48' 07" 397. Agostini (Yamaha) 48' 08" 398. Agostini (Yamaha) 48' 09" 399. Agostini (Yamaha) 48' 10" 400. Agostini (Yamaha) 48' 11" 401. Agostini (Yamaha) 48' 12" 402. Agostini (Yamaha) 48' 13" 403. Agostini (Yamaha) 48' 14" 404. Agostini (Yamaha) 48' 15" 405. Agostini (Yamaha) 48' 16" 406. Agostini (Yamaha) 48' 17" 407. Agostini (Yamaha) 48' 18" 408. Agostini (Yamaha) 48' 19" 409. Agostini (Yamaha) 48' 20" 410. Agostini (Yamaha) 48' 21" 411. Agostini (Yamaha) 48' 22" 412. Agostini (Yamaha) 48' 23" 413. Agostini (Yamaha) 48' 24" 414. Agostini (Yamaha)