

Le semitappe a Sercu e Merckx

# Galdos ha vinto il «Romandia»

Nel Giro di Spagna si è imposto Tamames

La «Corsa della Pace»

## Successo del polacco Brzezny

**SERVIZIO**  
KARL MARX STADI, 11 maggio. Il polacco Jan Brzezny si è aggiudicato per distacco la terza tappa della Corsa della Pace nella maglia gialla e italiana, grazie alle abilità di Matthias Brzezny, fratello di Jan, che l'ha preceduto di soli tre secondi, con la stessa frazione di tempo per cui era stato designato come vincitore dal cronometrista Merckx.

Quella di oggi è stata l'ultima tappa sul territorio della HDI, decisa in un'ora e un quarto, con un tempo di 10' 58" e un distacco di 1' 58" da Brzezny. Il secondo è stato il belga Patrick Sercu (12' 10"), il terzo il danese Knudsen (12' 15"), il quarto il belga Merckx (12' 20"), il quinto il belga Sercu (12' 25"), il sesto il belga Merckx (12' 30"), il settimo il belga Sercu (12' 35"), l'ottavo il belga Merckx (12' 40"), il nono il belga Sercu (12' 45"), il decimo il belga Merckx (12' 50").

Il primo a perdere il contatto con la gara è stato il belga Sercu, che ha lasciato il gruppo di 10' 58" e si è ritirato. Il secondo a perdere il contatto è stato il belga Merckx, che ha lasciato il gruppo di 11' 10" e si è ritirato. Il terzo a perdere il contatto è stato il belga Sercu, che ha lasciato il gruppo di 11' 25" e si è ritirato. Il quarto a perdere il contatto è stato il belga Merckx, che ha lasciato il gruppo di 11' 40" e si è ritirato. Il quinto a perdere il contatto è stato il belga Sercu, che ha lasciato il gruppo di 11' 55" e si è ritirato. Il sesto a perdere il contatto è stato il belga Merckx, che ha lasciato il gruppo di 12' 10" e si è ritirato. Il settimo a perdere il contatto è stato il belga Sercu, che ha lasciato il gruppo di 12' 25" e si è ritirato. Il ottavo a perdere il contatto è stato il belga Merckx, che ha lasciato il gruppo di 12' 40" e si è ritirato. Il nono a perdere il contatto è stato il belga Sercu, che ha lasciato il gruppo di 12' 55" e si è ritirato. Il decimo a perdere il contatto è stato il belga Merckx, che ha lasciato il gruppo di 13' 10" e si è ritirato.

Alfredo Vittorini

**GINEVRA, 11 maggio.** Il Giro di Romandia e di Francesco Galdos, uno spagnolo che è tornato in forma, ma che deve ringraziare Merckx il quale nella tappa per lui intrappolato tutti i suoi rivali, sempre indispettito di dover sempre togliere le castagne dal fuoco.

Il ultimo giornata presentava due semitappe. Quella in linea da Le Chablais a Ginevra, l'ha vinta in volata Sercu davanti a Merckx, e quella a cronometro sul circuito ginevrino l'ha vinta Merckx, il quale ha preceduto Bertoglio di 25".

Ordine d'arrivo della prima semitappa: 1) Patrick Sercu (Belgio) km. 150 in 34' 25"; 2) Merckx (Belgio) km. 150 in 34' 50"; 3) Rousel (Fr.) km. 150 in 35' 10"; 4) Paulin (Belgio) km. 150 in 35' 30"; 5) David (Bel.) km. 150 in 35' 50"; 6) Knudsen (Dan.) km. 150 in 36' 10"; 7) Galdos (Sp.) km. 150 in 36' 30"; 8) Polletier (Bel.) km. 150 in 36' 50"; 9) Fuchs (Austria) km. 150 in 37' 10"; 10) David (Bel.) km. 150 in 37' 30"; 11) G.B. Baronechelli (Svizzera) km. 150 in 37' 50"; 12) Knudsen (Dan.) km. 150 in 38' 10"; 13) Polletier (Bel.) km. 150 in 38' 30"; 14) Fuchs (Austria) km. 150 in 38' 50"; 15) David (Bel.) km. 150 in 39' 10"; 16) Knudsen (Dan.) km. 150 in 39' 30"; 17) Polletier (Bel.) km. 150 in 39' 50"; 18) Fuchs (Austria) km. 150 in 40' 10"; 19) David (Bel.) km. 150 in 40' 30"; 20) Knudsen (Dan.) km. 150 in 40' 50"; 21) Polletier (Bel.) km. 150 in 41' 10"; 22) Fuchs (Austria) km. 150 in 41' 30"; 23) David (Bel.) km. 150 in 41' 50"; 24) Knudsen (Dan.) km. 150 in 42' 10"; 25) Polletier (Bel.) km. 150 in 42' 30"; 26) Fuchs (Austria) km. 150 in 42' 50"; 27) David (Bel.) km. 150 in 43' 10"; 28) Knudsen (Dan.) km. 150 in 43' 30"; 29) Polletier (Bel.) km. 150 in 43' 50"; 30) Fuchs (Austria) km. 150 in 44' 10"; 31) David (Bel.) km. 150 in 44' 30"; 32) Knudsen (Dan.) km. 150 in 44' 50"; 33) Polletier (Bel.) km. 150 in 45' 10"; 34) Fuchs (Austria) km. 150 in 45' 30"; 35) David (Bel.) km. 150 in 45' 50"; 36) Knudsen (Dan.) km. 150 in 46' 10"; 37) Polletier (Bel.) km. 150 in 46' 30"; 38) Fuchs (Austria) km. 150 in 46' 50"; 39) David (Bel.) km. 150 in 47' 10"; 40) Knudsen (Dan.) km. 150 in 47' 30"; 41) Polletier (Bel.) km. 150 in 47' 50"; 42) Fuchs (Austria) km. 150 in 48' 10"; 43) David (Bel.) km. 150 in 48' 30"; 44) Knudsen (Dan.) km. 150 in 48' 50"; 45) Polletier (Bel.) km. 150 in 49' 10"; 46) Fuchs (Austria) km. 150 in 49' 30"; 47) David (Bel.) km. 150 in 49' 50"; 48) Knudsen (Dan.) km. 150 in 50' 10"; 49) Polletier (Bel.) km. 150 in 50' 30"; 50) Fuchs (Austria) km. 150 in 50' 50"; 51) David (Bel.) km. 150 in 51' 10"; 52) Knudsen (Dan.) km. 150 in 51' 30"; 53) Polletier (Bel.) km. 150 in 51' 50"; 54) Fuchs (Austria) km. 150 in 52' 10"; 55) David (Bel.) km. 150 in 52' 30"; 56) Knudsen (Dan.) km. 150 in 52' 50"; 57) Polletier (Bel.) km. 150 in 53' 10"; 58) Fuchs (Austria) km. 150 in 53' 30"; 59) David (Bel.) km. 150 in 53' 50"; 60) Knudsen (Dan.) km. 150 in 54' 10"; 61) Polletier (Bel.) km. 150 in 54' 30"; 62) Fuchs (Austria) km. 150 in 54' 50"; 63) David (Bel.) km. 150 in 55' 10"; 64) Knudsen (Dan.) km. 150 in 55' 30"; 65) Polletier (Bel.) km. 150 in 55' 50"; 66) Fuchs (Austria) km. 150 in 56' 10"; 67) David (Bel.) km. 150 in 56' 30"; 68) Knudsen (Dan.) km. 150 in 56' 50"; 69) Polletier (Bel.) km. 150 in 57' 10"; 70) Fuchs (Austria) km. 150 in 57' 30"; 71) David (Bel.) km. 150 in 57' 50"; 72) Knudsen (Dan.) km. 150 in 58' 10"; 73) Polletier (Bel.) km. 150 in 58' 30"; 74) Fuchs (Austria) km. 150 in 58' 50"; 75) David (Bel.) km. 150 in 59' 10"; 76) Knudsen (Dan.) km. 150 in 59' 30"; 77) Polletier (Bel.) km. 150 in 59' 50"; 78) Fuchs (Austria) km. 150 in 60' 10"; 79) David (Bel.) km. 150 in 60' 30"; 80) Knudsen (Dan.) km. 150 in 60' 50"; 81) Polletier (Bel.) km. 150 in 61' 10"; 82) Fuchs (Austria) km. 150 in 61' 30"; 83) David (Bel.) km. 150 in 61' 50"; 84) Knudsen (Dan.) km. 150 in 62' 10"; 85) Polletier (Bel.) km. 150 in 62' 30"; 86) Fuchs (Austria) km. 150 in 62' 50"; 87) David (Bel.) km. 150 in 63' 10"; 88) Knudsen (Dan.) km. 150 in 63' 30"; 89) Polletier (Bel.) km. 150 in 63' 50"; 90) Fuchs (Austria) km. 150 in 64' 10"; 91) David (Bel.) km. 150 in 64' 30"; 92) Knudsen (Dan.) km. 150 in 64' 50"; 93) Polletier (Bel.) km. 150 in 65' 10"; 94) Fuchs (Austria) km. 150 in 65' 30"; 95) David (Bel.) km. 150 in 65' 50"; 96) Knudsen (Dan.) km. 150 in 66' 10"; 97) Polletier (Bel.) km. 150 in 66' 30"; 98) Fuchs (Austria) km. 150 in 66' 50"; 99) David (Bel.) km. 150 in 67' 10"; 100) Knudsen (Dan.) km. 150 in 67' 30"; 101) Polletier (Bel.) km. 150 in 67' 50"; 102) Fuchs (Austria) km. 150 in 68' 10"; 103) David (Bel.) km. 150 in 68' 30"; 104) Knudsen (Dan.) km. 150 in 68' 50"; 105) Polletier (Bel.) km. 150 in 69' 10"; 106) Fuchs (Austria) km. 150 in 69' 30"; 107) David (Bel.) km. 150 in 69' 50"; 108) Knudsen (Dan.) km. 150 in 70' 10"; 109) Polletier (Bel.) km. 150 in 70' 30"; 110) Fuchs (Austria) km. 150 in 70' 50"; 111) David (Bel.) km. 150 in 71' 10"; 112) Knudsen (Dan.) km. 150 in 71' 30"; 113) Polletier (Bel.) km. 150 in 71' 50"; 114) Fuchs (Austria) km. 150 in 72' 10"; 115) David (Bel.) km. 150 in 72' 30"; 116) Knudsen (Dan.) km. 150 in 72' 50"; 117) Polletier (Bel.) km. 150 in 73' 10"; 118) Fuchs (Austria) km. 150 in 73' 30"; 119) David (Bel.) km. 150 in 73' 50"; 120) Knudsen (Dan.) km. 150 in 74' 10"; 121) Polletier (Bel.) km. 150 in 74' 30"; 122) Fuchs (Austria) km. 150 in 74' 50"; 123) David (Bel.) km. 150 in 75' 10"; 124) Knudsen (Dan.) km. 150 in 75' 30"; 125) Polletier (Bel.) km. 150 in 75' 50"; 126) Fuchs (Austria) km. 150 in 76' 10"; 127) David (Bel.) km. 150 in 76' 30"; 128) Knudsen (Dan.) km. 150 in 76' 50"; 129) Polletier (Bel.) km. 150 in 77' 10"; 130) Fuchs (Austria) km. 150 in 77' 30"; 131) David (Bel.) km. 150 in 77' 50"; 132) Knudsen (Dan.) km. 150 in 78' 10"; 133) Polletier (Bel.) km. 150 in 78' 30"; 134) Fuchs (Austria) km. 150 in 78' 50"; 135) David (Bel.) km. 150 in 79' 10"; 136) Knudsen (Dan.) km. 150 in 79' 30"; 137) Polletier (Bel.) km. 150 in 79' 50"; 138) Fuchs (Austria) km. 150 in 80' 10"; 139) David (Bel.) km. 150 in 80' 30"; 140) Knudsen (Dan.) km. 150 in 80' 50"; 141) Polletier (Bel.) km. 150 in 81' 10"; 142) Fuchs (Austria) km. 150 in 81' 30"; 143) David (Bel.) km. 150 in 81' 50"; 144) Knudsen (Dan.) km. 150 in 82' 10"; 145) Polletier (Bel.) km. 150 in 82' 30"; 146) Fuchs (Austria) km. 150 in 82' 50"; 147) David (Bel.) km. 150 in 83' 10"; 148) Knudsen (Dan.) km. 150 in 83' 30"; 149) Polletier (Bel.) km. 150 in 83' 50"; 150) Fuchs (Austria) km. 150 in 84' 10"; 151) David (Bel.) km. 150 in 84' 30"; 152) Knudsen (Dan.) km. 150 in 84' 50"; 153) Polletier (Bel.) km. 150 in 85' 10"; 154) Fuchs (Austria) km. 150 in 85' 30"; 155) David (Bel.) km. 150 in 85' 50"; 156) Knudsen (Dan.) km. 150 in 86' 10"; 157) Polletier (Bel.) km. 150 in 86' 30"; 158) Fuchs (Austria) km. 150 in 86' 50"; 159) David (Bel.) km. 150 in 87' 10"; 160) Knudsen (Dan.) km. 150 in 87' 30"; 161) Polletier (Bel.) km. 150 in 87' 50"; 162) Fuchs (Austria) km. 150 in 88' 10"; 163) David (Bel.) km. 150 in 88' 30"; 164) Knudsen (Dan.) km. 150 in 88' 50"; 165) Polletier (Bel.) km. 150 in 89' 10"; 166) Fuchs (Austria) km. 150 in 89' 30"; 167) David (Bel.) km. 150 in 89' 50"; 168) Knudsen (Dan.) km. 150 in 90' 10"; 169) Polletier (Bel.) km. 150 in 90' 30"; 170) Fuchs (Austria) km. 150 in 90' 50"; 171) David (Bel.) km. 150 in 91' 10"; 172) Knudsen (Dan.) km. 150 in 91' 30"; 173) Polletier (Bel.) km. 150 in 91' 50"; 174) Fuchs (Austria) km. 150 in 92' 10"; 175) David (Bel.) km. 150 in 92' 30"; 176) Knudsen (Dan.) km. 150 in 92' 50"; 177) Polletier (Bel.) km. 150 in 93' 10"; 178) Fuchs (Austria) km. 150 in 93' 30"; 179) David (Bel.) km. 150 in 93' 50"; 180) Knudsen (Dan.) km. 150 in 94' 10"; 181) Polletier (Bel.) km. 150 in 94' 30"; 182) Fuchs (Austria) km. 150 in 94' 50"; 183) David (Bel.) km. 150 in 95' 10"; 184) Knudsen (Dan.) km. 150 in 95' 30"; 185) Polletier (Bel.) km. 150 in 95' 50"; 186) Fuchs (Austria) km. 150 in 96' 10"; 187) David (Bel.) km. 150 in 96' 30"; 188) Knudsen (Dan.) km. 150 in 96' 50"; 189) Polletier (Bel.) km. 150 in 97' 10"; 190) Fuchs (Austria) km. 150 in 97' 30"; 191) David (Bel.) km. 150 in 97' 50"; 192) Knudsen (Dan.) km. 150 in 98' 10"; 193) Polletier (Bel.) km. 150 in 98' 30"; 194) Fuchs (Austria) km. 150 in 98' 50"; 195) David (Bel.) km. 150 in 99' 10"; 196) Knudsen (Dan.) km. 150 in 99' 30"; 197) Polletier (Bel.) km. 150 in 99' 50"; 198) Fuchs (Austria) km. 150 in 100' 10"; 199) David (Bel.) km. 150 in 100' 30"; 200) Knudsen (Dan.) km. 150 in 100' 50"; 201) Polletier (Bel.) km. 150 in 101' 10"; 202) Fuchs (Austria) km. 150 in 101' 30"; 203) David (Bel.) km. 150 in 101' 50"; 204) Knudsen (Dan.) km. 150 in 102' 10"; 205) Polletier (Bel.) km. 150 in 102' 30"; 206) Fuchs (Austria) km. 150 in 102' 50"; 207) David (Bel.) km. 150 in 103' 10"; 208) Knudsen (Dan.) km. 150 in 103' 30"; 209) Polletier (Bel.) km. 150 in 103' 50"; 210) Fuchs (Austria) km. 150 in 104' 10"; 211) David (Bel.) km. 150 in 104' 30"; 212) Knudsen (Dan.) km. 150 in 104' 50"; 213) Polletier (Bel.) km. 150 in 105' 10"; 214) Fuchs (Austria) km. 150 in 105' 30"; 215) David (Bel.) km. 150 in 105' 50"; 216) Knudsen (Dan.) km. 150 in 106' 10"; 217) Polletier (Bel.) km. 150 in 106' 30"; 218) Fuchs (Austria) km. 150 in 106' 50"; 219) David (Bel.) km. 150 in 107' 10"; 220) Knudsen (Dan.) km. 150 in 107' 30"; 221) Polletier (Bel.) km. 150 in 107' 50"; 222) Fuchs (Austria) km. 150 in 108' 10"; 223) David (Bel.) km. 150 in 108' 30"; 224) Knudsen (Dan.) km. 150 in 108' 50"; 225) Polletier (Bel.) km. 150 in 109' 10"; 226) Fuchs (Austria) km. 150 in 109' 30"; 227) David (Bel.) km. 150 in 109' 50"; 228) Knudsen (Dan.) km. 150 in 110' 10"; 229) Polletier (Bel.) km. 150 in 110' 30"; 230) Fuchs (Austria) km. 150 in 110' 50"; 231) David (Bel.) km. 150 in 111' 10"; 232) Knudsen (Dan.) km. 150 in 111' 30"; 233) Polletier (Bel.) km. 150 in 111' 50"; 234) Fuchs (Austria) km. 150 in 112' 10"; 235) David (Bel.) km. 150 in 112' 30"; 236) Knudsen (Dan.) km. 150 in 112' 50"; 237) Polletier (Bel.) km. 150 in 113' 10"; 238) Fuchs (Austria) km. 150 in 113' 30"; 239) David (Bel.) km. 150 in 113' 50"; 240) Knudsen (Dan.) km. 150 in 114' 10"; 241) Polletier (Bel.) km. 150 in 114' 30"; 242) Fuchs (Austria) km. 150 in 114' 50"; 243) David (Bel.) km. 150 in 115' 10"; 244) Knudsen (Dan.) km. 150 in 115' 30"; 245) Polletier (Bel.) km. 150 in 115' 50"; 246) Fuchs (Austria) km. 150 in 116' 10"; 247) David (Bel.) km. 150 in 116' 30"; 248) Knudsen (Dan.) km. 150 in 116' 50"; 249) Polletier (Bel.) km. 150 in 117' 10"; 250) Fuchs (Austria) km. 150 in 117' 30"; 251) David (Bel.) km. 150 in 117' 50"; 252) Knudsen (Dan.) km. 150 in 118' 10"; 253) Polletier (Bel.) km. 150 in 118' 30"; 254) Fuchs (Austria) km. 150 in 118' 50"; 255) David (Bel.) km. 150 in 119' 10"; 256) Knudsen (Dan.) km. 150 in 119' 30"; 257) Polletier (Bel.) km. 150 in 119' 50"; 258) Fuchs (Austria) km. 150 in 120' 10"; 259) David (Bel.) km. 150 in 120' 30"; 260) Knudsen (Dan.) km. 150 in 120' 50"; 261) Polletier (Bel.) km. 150 in 121' 10"; 262) Fuchs (Austria) km. 150 in 121' 30"; 263) David (Bel.) km. 150 in 121' 50"; 264) Knudsen (Dan.) km. 150 in 122' 10"; 265) Polletier (Bel.) km. 150 in 122' 30"; 266) Fuchs (Austria) km. 150 in 122' 50"; 267) David (Bel.) km. 150 in 123' 10"; 268) Knudsen (Dan.) km. 150 in 123' 30"; 269) Polletier (Bel.) km. 150 in 123' 50"; 270) Fuchs (Austria) km. 150 in 124' 10"; 271) David (Bel.) km. 150 in 124' 30"; 272) Knudsen (Dan.) km. 150 in 124' 50"; 273) Polletier (Bel.) km. 150 in 125' 10"; 274) Fuchs (Austria) km. 150 in 125' 30"; 275) David (Bel.) km. 150 in 125' 50"; 276) Knudsen (Dan.) km. 150 in 126' 10"; 277) Polletier (Bel.) km. 150 in 126' 30"; 278) Fuchs (Austria) km. 150 in 126' 50"; 279) David (Bel.) km. 150 in 127' 10"; 280) Knudsen (Dan.) km. 150 in 127' 30"; 281) Polletier (Bel.) km. 150 in 127' 50"; 282) Fuchs (Austria) km. 150 in 128' 10"; 283) David (Bel.) km. 150 in 128' 30"; 284) Knudsen (Dan.) km. 150 in 128' 50"; 285) Polletier (Bel.) km. 150 in 129' 10"; 286) Fuchs (Austria) km. 150 in 129' 30"; 287) David (Bel.) km. 150 in 129' 50"; 288) Knudsen (Dan.) km. 150 in 130' 10"; 289) Polletier (Bel.) km. 150 in 130' 30"; 290) Fuchs (Austria) km. 150 in 130' 50"; 291) David (Bel.) km. 150 in 131' 10"; 292) Knudsen (Dan.) km. 150 in 131' 30"; 293) Polletier (Bel.) km. 150 in 131' 50"; 294) Fuchs (Austria) km. 150 in 132' 10"; 295) David (Bel.) km. 150 in 132' 30"; 296) Knudsen (Dan.) km. 150 in 132' 50"; 297) Polletier (Bel.) km. 150 in 133' 10"; 298) Fuchs (Austria) km. 150 in 133' 30"; 299) David (Bel.) km. 150 in 133' 50"; 300) Knudsen (Dan.) km. 150 in 134' 10"; 301) Polletier (Bel.) km. 150 in 134' 30"; 302) Fuchs (Austria) km. 150 in 134' 50"; 303) David (Bel.) km. 150 in 135' 10"; 304) Knudsen (Dan.) km. 150 in 135' 30"; 305) Polletier (Bel.) km. 150 in 135' 50"; 306) Fuchs (Austria) km. 150 in 136' 10"; 307) David (Bel.) km. 150 in 136' 30"; 308) Knudsen (Dan.) km. 150 in 136' 50"; 309) Polletier (Bel.) km. 150 in 137' 10"; 310) Fuchs (Austria) km. 150 in 137' 30"; 311) David (Bel.) km. 150 in 137' 50"; 312) Knudsen (Dan.) km. 150 in 138' 10"; 313) Polletier (Bel.) km. 150 in 138' 30"; 314) Fuchs (Austria) km. 150 in 138' 50"; 315) David (Bel.) km. 150 in 139' 10"; 316) Knudsen (Dan.) km. 150 in 139' 30"; 317) Polletier (Bel.) km. 150 in 139' 50"; 318) Fuchs (Austria) km. 150 in 140' 10"; 319) David (Bel.) km. 150 in 140' 30"; 320) Knudsen (Dan.) km. 150 in 140' 50"; 321) Polletier (Bel.) km. 150 in 141' 10"; 322) Fuchs (Austria) km. 150 in 141' 30"; 323) David (Bel.) km. 150 in 141' 50"; 324) Knudsen (Dan.) km. 150 in 142' 10"; 325) Polletier (Bel.) km. 150 in 142' 30"; 326) Fuchs (Austria) km. 150 in 142' 50"; 327) David (Bel.) km. 150 in 143' 10"; 328) Knudsen (Dan.) km. 150 in 143' 30"; 329) Polletier (Bel.) km. 150 in 143' 50"; 330) Fuchs (Austria) km. 150 in 144' 10"; 331) David (Bel.) km. 150 in 144' 30"; 332) Knudsen (Dan.) km. 150 in 144' 50"; 333) Polletier (Bel.) km. 150 in 145' 10"; 334) Fuchs (Austria) km. 150 in 145' 30"; 335) David (Bel.) km. 150 in 145' 50"; 336) Knudsen (Dan.) km. 150 in 146' 10"; 337) Polletier (Bel.) km. 150 in 146' 30"; 338) Fuchs (Austria) km. 150 in 146' 50"; 339) David (Bel.) km. 150 in 147' 10"; 340) Knudsen (Dan.) km. 150 in 147' 30"; 341) Polletier (Bel.) km. 150 in 147' 50"; 342) Fuchs (Austria) km. 150 in 148' 10"; 343) David (Bel.) km. 150 in 148' 30"; 344) Knudsen (Dan.) km. 150 in 148' 50"; 345) Polletier (Bel.) km. 150 in 149' 10"; 346) Fuchs (Austria) km. 150 in 149' 30"; 347) David (Bel.) km. 150 in 149' 50"; 348) Knudsen (Dan.) km. 150 in 150' 10"; 349) Polletier (Bel.) km. 150 in 150' 30"; 350) Fuchs (Austria) km. 150 in 150' 50"; 351) David (Bel.) km. 150 in 151' 10"; 352) Knudsen (Dan.) km. 150 in 151' 30"; 353) Polletier (Bel.) km. 150 in 151' 50"; 354) Fuchs (Austria) km. 150 in 152' 10"; 355) David (Bel.) km. 150 in 152' 30"; 356) Knudsen (Dan.) km. 150 in 152' 50"; 357) Polletier (Bel.) km. 150 in 153' 10"; 358) Fuchs (Austria) km. 150 in 153' 30"; 359) David (Bel.) km. 150 in 153' 50"; 360) Knudsen (Dan.) km. 150 in 154' 10"; 361) Polletier (Bel.) km. 150 in 154' 30"; 362) Fuchs (Austria) km. 150 in 154' 50"; 363) David (Bel.) km. 150 in 155' 10"; 364) Knudsen (Dan.) km. 150 in 155' 30"; 365) Polletier (Bel.) km. 150 in 155' 50"; 366) Fuchs (Austria) km. 150 in 156' 10"; 367) David (Bel.) km. 150 in 156' 30"; 368) Knudsen (Dan.) km. 150 in 156' 50"; 369) Polletier (Bel.) km. 150 in 157' 10"; 370) Fuchs (Austria) km. 150 in 157' 30"; 371) David (Bel.) km. 150 in 157' 50"; 372) Knudsen (Dan.) km. 150 in 158' 10"; 373) Polletier (Bel.) km. 150 in 158' 30"; 374) Fuchs (Austria) km. 150 in 158' 50"; 375) David (Bel.) km. 150 in 159' 10"; 376) Knudsen (Dan.) km. 150 in 159' 30"; 377) Polletier (Bel.) km. 150 in 159' 50"; 378) Fuchs (Austria) km. 150 in 160' 10"; 379) David (Bel.) km. 150 in 160' 30"; 380) Knudsen (Dan.) km. 150 in 160' 50"; 381) Polletier (Bel.) km. 150 in 161' 10"; 382) Fuchs (Austria) km. 150 in 161' 30"; 383) David (Bel.) km. 150 in 161' 50"; 384) Knudsen (Dan.) km. 150 in 162' 10"; 385) Polletier (Bel.) km. 150 in 162' 30"; 386) Fuchs (Austria) km. 150 in 162' 50"; 387) David (Bel.) km. 150 in 163' 10"; 388) Knudsen (Dan.) km. 150 in 163' 30"; 389) Polletier (Bel.) km. 150 in 163' 50"; 390) Fuchs (Austria) km. 150 in 164' 10"; 391) David (Bel.) km. 150 in 164' 30"; 392) Knudsen (Dan.) km. 150 in 164' 50"; 393) Polletier (Bel.) km. 150 in 165' 10"; 394) Fuchs (Austria) km. 150 in 165' 30"; 395) David (Bel.) km. 150 in 165' 50"; 396) Knudsen (Dan.) km. 150 in 166' 10"; 397) Polletier (Bel.) km. 150 in 166' 30"; 398) Fuchs (Austria) km. 150 in 166' 50"; 399) David (Bel.) km. 150 in 167' 10"; 400) Knudsen (Dan.) km. 150 in 167' 30"; 401) Polletier (Bel.) km. 150 in 167' 50"; 402) Fuchs (Austria) km. 150 in 168' 10"; 403) David (Bel.) km. 150 in 168' 30"; 404) Knudsen (Dan.) km. 150 in 168' 50"; 405) Polletier (Bel.) km. 150 in 169' 10"; 406) Fuchs (Austria) km. 150 in 169' 30"; 407) David (Bel.) km. 150 in 169' 50"; 408) Knudsen (Dan.) km. 150 in 170' 10"; 409) Polletier (Bel.) km. 150 in 170' 30"; 410) Fuchs (Austria) km. 150 in 170' 50"; 411) David (Bel.) km. 150 in 171' 10"; 412) Knudsen (Dan.) km. 150 in 171' 30"; 413) Polletier (Bel.) km. 150 in 171' 50"; 414) Fuchs (Austria) km. 150 in 172' 10"; 415) David (Bel.) km. 150 in 172' 30"; 416) Knudsen (Dan.) km. 150 in 172' 50"; 417) Polletier (Bel.) km. 150 in 173' 10"; 418) Fuchs (Austria) km. 150 in 173' 30"; 419) David (Bel.) km. 150 in 173' 50"; 420) Knudsen (Dan.) km. 150 in 174' 10"; 421) Polletier (Bel.) km. 150 in 174' 30"; 422) Fuchs (Austria) km. 150 in 174' 50"; 423) David (Bel.) km. 150 in 175' 10"; 424) Knudsen (Dan.) km. 150 in 175' 30"; 425) Polletier (Bel.) km. 150 in 175' 50"; 426) Fuchs (Austria) km. 150 in 176' 10"; 427) David (Bel.) km. 150 in 176' 30"; 428) Knudsen (Dan.) km. 150 in 176' 50"; 429) Polletier (Bel.) km. 150 in 177' 10"; 430) Fuchs (Austria) km. 150 in 177' 30"; 431) David (Bel.) km. 150 in 177' 50"; 432) Knudsen (Dan.) km. 150 in 17