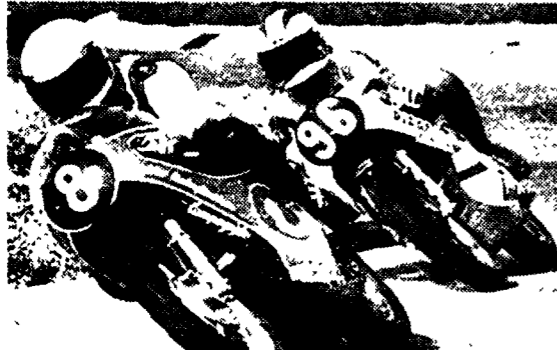


Duecentomila spettatori all'entusiasmante Gran Premio delle Nazioni di Imola

«Ago» cede a Cecotto nella 350 ma vince alla grande nella 500

Le classifiche

Classe 350: 1. CECOTTO (Yamaha) 26 giri, km 131.040, in 50'22", media kmh 146,008. 2. Agostini (Yamaha) 53'43"1; 3. Pons (Yamaha) 53'46"8; 4. Braun (Yamaha) 53'48"8; 5. Choukroun (Yamaha) 54'08"8; 6. Pront (Yamaha) 54'29"5.



Il pluricampione del mondo ha polverizzato il record della pista infliggendo un minuto di distacco a Read Successi di Villa (250), Pileri (125) e Nieto (50)

SERVIZIO

IMOLA, 18 maggio

Basta andare a rileggersi le classifiche del Gran Premio di Germania e il gioco è fatto: tutto è andato infatti come era già giurato da Hockenheim, dall'abbandono di Agostini a Imola, dove in una magnifica cornice di passione, di sole e di colore 200.000 entusiasti spettatori giunti da tutto il mondo hanno acclamato Nieto (50), Pileri (125), Villa (250), Cecotto (350) e Agostini (500), trionfatori di un 53° Gran Premio delle Nazioni...



IMOLA — Il vincitore Walter Villa e Johnny Cecotto in una spettacolo duello nella «250»; sotto: l'italo-venezuelano trionfatore nella «350».

Coppa Florio: trionfano Merzario-Mass davanti a Pescarolo-Bell

«En plein» Alfa a Pergusa Porsche (3°) a 23 giri!

La Casa del Portello saldamente in testa alla classifica mondiale

PERGUSA, 18 maggio Sfilata trionfale delle due Alfa Romeo 33 TT 12, che hanno tagliato appaite il traguardo della «Coppa Florio», sesta prova del campionato mondiale marche, disputatasi oggi sul circuito di Pergusa. Ha vinto la vettura di Merzario-Mass, che aveva accumulato un giro di vantaggio su quella della coppia Pescarolo-Bell, classificatasi seconda.

Brancatelli s'impone in F.3 a Vallelunga

Sottanelli nella Formula Italia e Del Fante nella F. 500

ROMA, 18 maggio Il ventiquattrenne Roberto Brancatelli, già alla ribalta dell'automobilismo nazionale l'anno scorso per aver vinto il Trofeo nazionale della Formula Italia, quest'anno, alla sua terza esperienza nella pista di Vallelunga la VI Coppa Autodromo, terza prova tricolore di «formula tre».

quali aveva lottato a distanza ravvicinata per gran parte della gara. Tia i battuti, forse a causa di una imperfetta condizione della macchina, il vincitore di Montecarlo di formula tre, Zorzi.

Nel premio di ippica alle Capannelle

Ostia Antica: vince Cadrain

Nel premio Firenze alle Mulina successo di Revillon

La domenica ippica, imperniata sulle Oaks d'Italia dominate a Milano da Carnauda, ha vinto alle Mulina la disputa del ventuno volte milionario premio Firenze ed alle Capannelle di Roma il premio Ostia Antica riservato alle femmine che hanno rinunciato alle Oaks.

Massimo Falconi

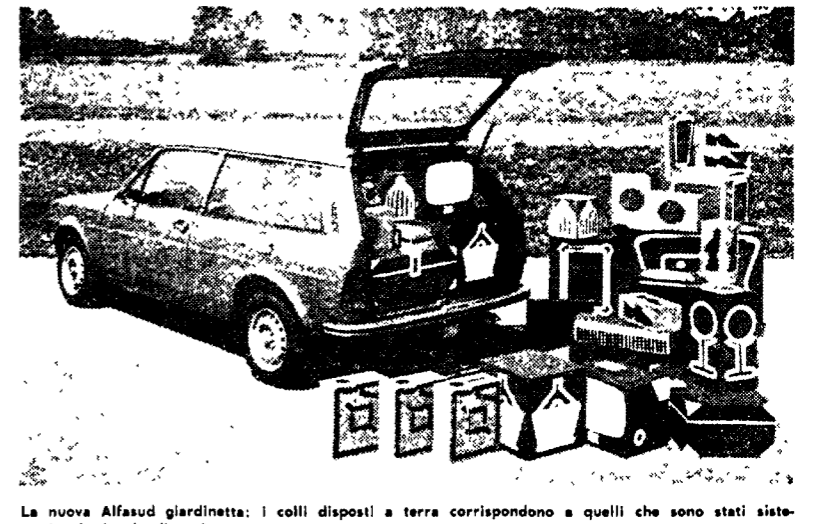
Torna la Kadett versione «SE»

Le vetture GM godono di tutta una serie di accorgimenti atti a renderle robuste e sicure: accorgimenti costosi, ma di cui non si può più fare a meno. C'è il problema di contenere i prezzi. Ecco allora che rispunta la versione «SE», una sigla che — come già nel 1968 — può essere interpretata «superfluo Eliminato».

RI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MO

Un tipo di vettura che incontra i favori del pubblico C'è sta mezza casa nella nuova «giardinetta» dell'Alfasud

E' la prima volta che l'Alfa Romeo produce una macchina di questo tipo - Con i sedili posteriori abbattuti la capacità di carico è di 1300 dmc - Prestazioni eguali a quelle della berlina - Costa 2.609.600 lire



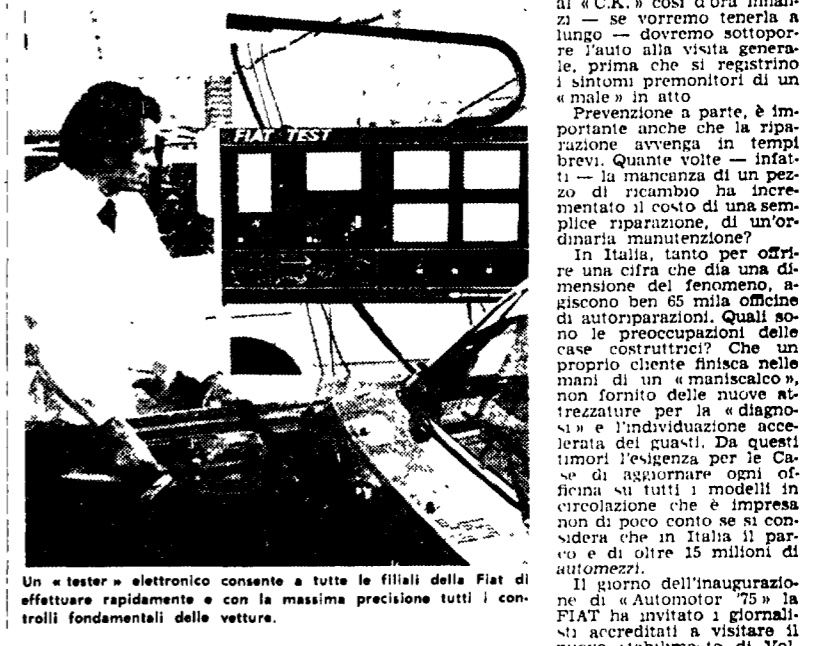
La nuova Alfased giardinetta: i colli disposti a terra corrispondono a quelli che sono stati sistemati sul pianale di carico.

Gli insegnamenti di «Automotor '75»

È sempre più importante la manutenzione dell'auto

I problemi della diagnosi preventiva e dell'assistenza - Le riparazioni in tempi brevi - Un nuovo stabilimento della Fiat per i ricambi

Le «cinque giornate» di «Automotor '75», la rassegna biennale giunta alla sua 2ª edizione e dedicata ai problemi dell'assistenza, anche quest'anno hanno trovato ospitalità negli impianti di «Torino Esposizioni». E' stato, quello che si è chiuso ieri, un convegno pubblico non poteva che disertare; eppure, paradossalmente, proprio la massa degli utenti dell'automobile che ha imposto questa rassegna.



Un «tester» elettronico consente a tutte le filiali della Fiat di effettuare rapidamente e con la massima precisione tutti i controlli fondamentali delle vetture.

ALLO SCOPO DI CONTENERE I PREZZI

Torna la Kadett versione «SE»

Le vetture GM godono di tutta una serie di accorgimenti atti a renderle robuste e sicure: accorgimenti costosi, ma di cui non si può più fare a meno. C'è il problema di contenere i prezzi. Ecco allora che rispunta la versione «SE», una sigla che — come già nel 1968 — può essere interpretata «superfluo Eliminato».