

Il « braccio di ferro » fra AIC e Lega è durato fino a notte inoltrata

Sciopero dei calciatori revocato (abolito il limite d'età per i semipro)

Per la firma contestuale dei contratti di cessione dei giocatori l'AIC ha concesso una deroga - Decisiva la mediazione del CONI

Dalla nostra redazione

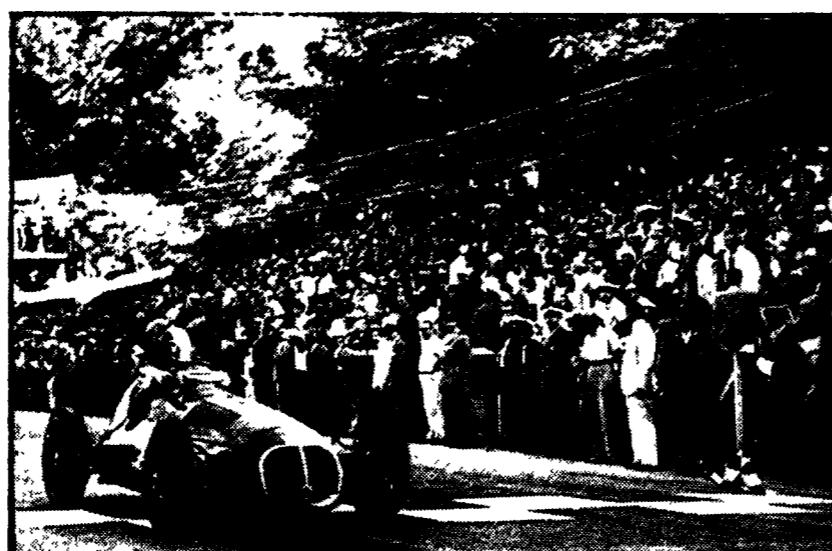
MILANO, 22
Grazie alla mediazione personale di Onesti, presidente del CONI, il « braccio di ferro » ingaggiato dall'AIC e dalla Lega è apprezzato ad una soluzione. In pratica dunque lo sciopero già proclamato per domenica e che avrebbe dovuto bloccare Coppa Italia e serie B è stato revocato all'ultimo ora. Questa è l'estate di una discussione durata sino alle venti di stanotte. La Lega ha accettato di eliminare dal 14 luglio prossimo l'articolo 12 del regolamento, quello che prevedeva cioè il limite di età di 28 anni per i giocatori semiprofessionisti. Per quanto concerne il problema della firma contestuale dei contratti di cessione dei calciatori l'AIC ha concesso nuovamente una deroga per poter ridecidere più avanti della situazione.

In definitiva si tratta, per l'AIC, di una vittoria parziale ma importante nell'ambito della sua azione. Così come è ovvio che di vittoria può parlare anche il protocollo, che vedrà così fatti salvi suoi miliardi. Un comunicato ufficiale sul esito della mediazione è atteso per la mattinata di domani. La nuova « lunga notte » del calcio italiano ha avuto fasi alterne. Ne riportiamo i punti essenziali:

I primi a giungere all'appuntamento sono stati l'avvocato Campana, presidente dell'AIC e Pasqualini, segretario.

I due sono giunti da Vicenza ed alle 20.45 — con un quarto d'ora d'anticipo — sull'orologio — hanno sostato davanti alla sede della Lega con i giornalisti.

Campana precisava ulteriormente le sue posizioni: « Non siamo venuti — dice-



Una vecchia foto del 1949: Alberto Ascari su Maserati taglia vittorioso il traguardo del G. P. d'Argentina disputato sul circuito Palermo di Buenos Aires precedendo l'altro italiano Villoresi e l'argentino Oscar Galvez davanti a 200 mila spettatori

Gli operai occupano la fabbrica messa in liquidazione

Maserati: glorioso passato sportivo

Le vittorie di Ascari, Varzi, Fangio, Farina, Villoresi e tanti altri campioni

La Maserati, minacciata di essere messa in liquidazione, è stata occupata dalle maestranze. A pagina 4 riferiamo sulla lotta dei lavoratori per salvare la fabbrica. Il nome Maserati ha un grande rilievo nella lunga vicenda dell'automobilismo sportivo e occupa grande parte negli albi d'oro delle più prestigiose manifestazioni sia di « formula uno » che di lunga durata. Al momento Maserati sono legati anche alcuni tra i più grandi campioni del volante sia nel periodo precedente la seconda guerra mondiale sia nel tempo dei primi campionati mondiali per costruttori.

Alla guida della vettura modenese hanno vinto piloti come Juan Manuel Fangio, Stirling Moss, Jean Behra, Dan Gurney, Giorgio Villoresi, Alberto Ascari, Tazio Nuvolari, John Surtees, Achille Varzi, Giuseppe Farina. Tutti persi in alcune vittorie, altri nascosti dalla loro passione che fanno ormai parte della leggenda sportiva.

Se si scorrono i palmarès dei Gran Premi o delle grandi competizioni per auto sportive il nome Maserati compare a ripetizione. Due vittorie nel campionato mondiale di piloti (nel 54 e nel 57 con Fangio); nella prima occasione il campione argentino si è piazzato secondo con la vettura Mercedes, 2º successo nei Gran Premi e 11 primi posti in gare per vetture sport. Ecco l'elenco:

G.P. d'Argentina: 1948 (« formula 2 » con Villoresi), 1949 (« formula 2 » con Ascari), 1954 e 1957 (Fangio).

Gran Premio del Belgio: 1933 (Nuvolari), 1954 (Farina).

Gran Premio di Francia: 1957 (Fangio).

Gran Premio di Germania: 1957 (Fangio).

Gran Premio del Messico: 1956 (Surtees, con la Cooper-Maserati).

Gran Premio d'Inghilterra: 1958 (Villoresi), 1949 (De Graffenreid).

Gran Premio di Monaco: 1948 (Farina), 1956 (Moss), 1957 (Fangio).

Gran Premio d'Italia: 1930 (Varzi), 1953 (Fangio), 1956 (Moss).

Gran Premio del Portogallo: 1955 (Behra), 1957 (Fangio).

Gran Premio di Spagna: 1950 (Varzi), 1946 (Pelassa), 1958 (Villoresi).

Gran Premio di Siracusa: 1952 (De Graffenreid).

Gran premio del Sud Africa: 1951 (Whitmore-Straight), 1959 (Villoresi), 1967 (Pedro Rodriguez, su Cooper-Maserati).

Mille km di Buenos Aires: 1956 (Moss-Behra), 1960 (Moss-Gurney), 1961 (Gregory-Ravner).

Dodici ore di Sebring: 1957 (Fangio-Behra).

Targa Florio: 1947 (Severi), 1948 (Rocco), 1959 e 1960 (Vilotoresi).

Gran premio del Bird cage: 1958 (Cesaroni), 1960 (Moss-Behra).

Gran premio di Alessandria: 1956 (Moss-Menditeguy).

Mille km del Nürburgring: 1955 (Behra); solo 500 km, 1956 (Moss-Behra), 1960 (Moss-Gurney), 1961 (Gregory-Ravner).

Dodici ore di Montreal: 1967 (Moss-Behra).

Gran premio di Berlino: 1955 (Behra).

Gran premio di Praga-Varsavia: 1955 (Behra).

Gran premio di Toscana: 1955 (Behra).

Gran premio di Polonia: 1955 (Behra).

Gran premio di Cecoslovacchia: 1955 (Behra).