

LE ALTRE PARTITE DI SERIE B

Dopo il 3-2 agli emiliani i rossoblu possono ancora sperare nella «A»

La Reggiana domina poi cede al Genoa

Opaca partita dei padroni di casa che hanno fatto ben poco per meritare la vittoria

MARCATORI: Beccali (R) al 36' p.t.; Arcoleo (G) al 9', Marchini (G) al 12', Passalacqua (R) al 36', Pruzzo (G) al 39' s.t.

Nel Premio Lazio alle Capannelle

Campogallo «brucia» Sir Tady in fotografia

ROMA, 1 giugno. Grossa sorpresa oggi nel Premio Lazio (tre 12 milioni, metri 2.000 in pista grande)...

to da Let It Be, mentre Campogallo, energicamente sollecitato dal suo fantino, dopo un emozionante «serate»...

2-1 CON IL TARANTO

Batti e ribatti la spunta il Parma

MARCATORI: primo tempo al Volpi (P); secondo tempo al 23' Listanti (T) e 25' Bonci (P).

PARMA: Bertoni 6; Mantovani 5; Ferrari 6; Benedetto 6; Andreuzza 5; Colonnelli 7; Segna 5; Morra 6; Volpi 6;...

DAL CORRISPONDENTE

PARMA, 1 giugno. Partita al cardiopalma, allo stadio Tarantini di viale...

DALLA REDAZIONE

GENOVA, 1 giugno. Duro colpo alle speranze reggiane: la squadra emiliana è uscita battuta da Marassi nei confronti di un Genoa che...

Allo Mameli il trofeo «Mobili Casaccia»

Voltri, 1 giugno. Pioggia, vento e freddo, specie durante le gare del mattino, non sono riusciti a far...

Fioretto: il polacco Wojciechowski protagonista a Bologna

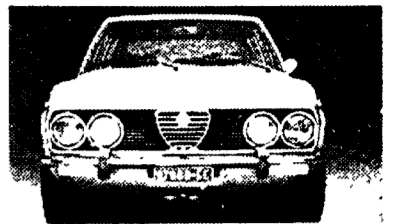
BOLOGNA, 1 giugno. Il polacco Wojciechowski, 26 anni, ingegnere agrario, è stato il grande protagonista della 29ª edizione della «Coppa Giovanni»...

RI MOTORI MOTORI MOTORI MO

VERSIONI RINNOVATE INTRODOTTE SUL MERCATO DALL'ALFA ROMEO



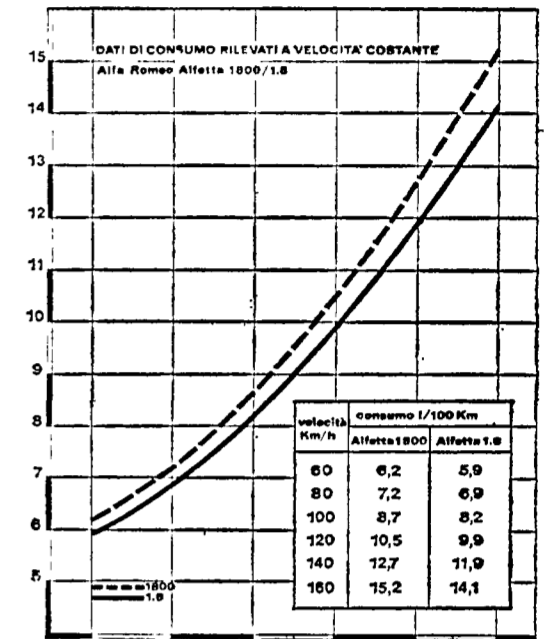
Migliori le 2000 e l'Alfetta 1.8



La famosa berlina ora ha anche un impianto di accensione elettronico - Consumi ridotti per l'altro modello che è già stato venduto in oltre 100 mila esemplari

DOPO AVER AMPLIATO e rinnovato nei primi mesi dell'anno l'intera gamma dei suoi modelli «Alfetta» e «Audi», l'Alfa Romeo ha messo in vendita in questi giorni una nuova versione della «2000 berlina»...

La famosa berlina ora ha anche un impianto di accensione elettronico - Consumi ridotti per l'altro modello che è già stato venduto in oltre 100 mila esemplari

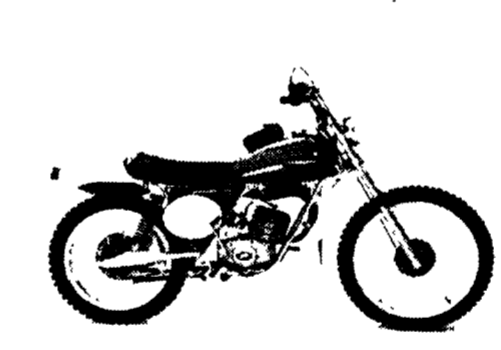


Nel grafico sono messi a confronto i consumi di carburante dell'Alfa Romeo 1800 e dell'Alfa Romeo 1.8. Sull'ascissa sono segnati i chilometri, sull'ordinata i litri. Nella foto di titolo: il rinnovato abitacolo della «2000 berlina»; a destra il frontale dell'Alfa Romeo 1.8.

Presentati dalla Fantic Motor

Nuovi «Caballero» da 30 a 110 km/h

Le caratteristiche e i prezzi dei modelli da regolarità e da cross

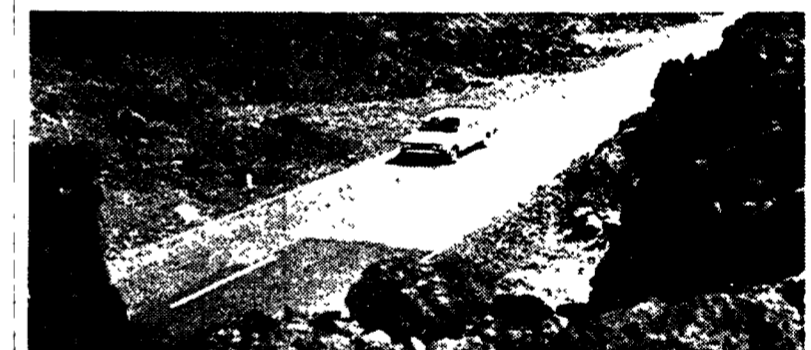


Il «Caballero Regolarità Casa», il più economico dei nuovi modelli presentati dalla Fantic Motor.

Il miglior risultato al VII Mobil Economy Run

Quasi 18 km con un litro con la «131 special 1300»

L'ha realizzato Taruffi su un percorso molto impegnativo - Le altre medie di consumo - Come economizzare carburante



Una delle Fiat «131» della Mobil Economy Run fotografata durante la gara in un paesaggio lunare alle falde dell'Etna.

Per la Festa di primavera organizzata dall'ARCI-UISP

Firenze «invasa» da 5.000 ragazzi

DALLA REDAZIONE. FIRENZE, 1 giugno. Oltre cinquemila ragazzi dei centri di formazione fisico sportiva, delle scuole e dei quartieri di numerose città italiane, confluirono domenica mattina allo stadio comunale di Firenze per partecipare alla «Festa grande di primavera»...

rganizzata dall'ARCI UISP con il patrocinio della Regione Toscana, dell'amministrazione provinciale di Firenze, dell'azienda autonoma del turismo e dell'Ente provinciale per il turismo...

rimprovata nei programmi e nelle strutture, «serizi e attrezzature sociali e una riforma della legislazione sportiva che ancora oggi è quella approvata dal fascismo nel 1942»...

vita di ogni giorno coordinati dai gruppi di animatori del centro studi dell'ARCI-UISP. Alle 15, alla ripresa della manifestazione, inizieranno le gare di atletica leggera...

Quattro nuovi «Caballero» sono stati presentati dalla Fantic Motor di Barzanò. I modelli sono: il TX 150 Regolarità Casa, il TX 160-50 cc. Regolarità competizione, il TX 150-125 cc. Regolarità e il TX 158 Cross. Tutti i modelli sono dotati di motore Fantic monocilindrico a 2 tempi, di telaio a doppia culla chiusa in acciaio speciale ad alta resistenza e di freni a tamburo incorporati. I primi due modelli sono a sei marce, mentre gli altri sono a cinque marce.

Le sospensioni del «158 Cross» sono a forcella idraulica al magnesio Marzocchi tipo ZT 1, con ammortizzatori a gas regolabili su cinque posizioni. I cerchi sono Akron in alluminio anteriore tipo TR WM/ix21, posteriore WM/2x18. Pneumatici Metzeler Motocross, anteriore 3.00/x21, posteriore 100/90x18. Il prezzo del «158 Cross» è come quelli indicati per gli altri modelli comprende l'IVA e di L. 1.290.000. G. C.

Quasi 18 chilometri — per la precisione km. 17,98 — con un litro di benzina è quanto è riuscito a percorrere Taruffi al volante di una Fiat «131 Special 1300». È stato il miglior risultato realizzato quest'anno in occasione della VII edizione del Mobil Fiat Economy Run, che si è svolto in Sicilia, con partenza ed arrivo a Capo Tormina su un percorso di 84 chilometri che si è snodato per tre quarti sulle falde dell'Etna, con un dislivello massimo di 800 metri, e per un quarto su autostrada. Per rendere conto del valore del risultato basta ricordare che la Fiat indica per la «131» un consumo «normalizzato» di un litro di benzina per 17 chilometri e che il tracollo della gara era imprevisto abbastanza da far uscire di strada ben tre cinquantacinque giornalisti italiani che hanno partecipato alla manifestazione.

La gara — che ha evidenziato lo scopo di dimostrare che le vetture strettamente di serie impiegate nella prova sono parsimoniose nei consumi e che il carburante utilizzato, quello in distribuzione presso le normali stazioni di servizio Mobil, assicura il migliore rendimento — si è svolta anche su tratti di percorso cittadino, in modo da poter riprodurre le consuete condizioni di traffico.

I risultati — quindi — sono stati più che soddisfacenti. Anche senza considerare l'exploit di Piero Taruffi — che, anche se ormai non fa più il corridore, non può certo essere considerato un automobilista normale — le medie realizzate dagli altri partecipanti alla gara — giornalisti siciliani, giornalisti italiani dell'automobile, una rappresentativa di giornalisti dell'automobile di otto nazioni europee — sono state di tutto rispetto. La media di consumo dei giornalisti siciliani è stata di 13,91 chilometri con un litro di benzina, quella dei giornalisti italiani dell'automobile di 14,71 chilometri con un litro, quella delle rappresentative nazionali di chilometri 15 e 24 con un litro di carburante.

NON RICHIEDE BATTERIE PESANTI

Nell'URSS in collaudo un'auto a elettricità

Dovrebbe superare i 70 orari con un carico di mezza tonnellata

In Unione Sovietica e nella strada dove saranno montate semplici prese. Quando il veicolo è in movimento, la corrente proveniente dalle batterie — sarà convertita in energia elettrica che, attraverso un convertitore, alimenta il motore asincrono a corrente alternata e attualmente in fase di collaudo a Mosca. La macchina dovrebbe operare normalmente a 70-80 chilometri orari e con un carico di mezza tonnellata. «La singolarità del progetto — riassume la TASS — consiste nel fatto che le batterie della macchina sono caricate da una comune fonte di corrente alternata industriale a 380 volt, usando un congegno che riduce sostanzialmente il peso ed evita la necessità di batterie ingombranti. Le batterie possono essere ricaricate in qualsiasi punto lungo la strada».

NON RICHIEDE BATTERIE PESANTI

Nell'URSS in collaudo un'auto a elettricità

La validità dei test e comunque dimostrata, oltre che dai modesti consumi della vettura media che hanno tenuto i concorrenti. Nella gara per nazioni la vettura media è stata infatti di 38,47 chilometri orari.