



Risolto con uno sprint a due il Trofeo Matteotti

MOSER TRICOLORO

Battuto il coraggioso Lualdi - Terzo, a 28'', Tino Conti - Assente Bertoglio, costretto a casa da un attacco febbrile - Corsa monotona vivacizzata dall'attacco conclusivo del neo campione italiano



PESCARA — Francesco Moser (a sinistra) supera allo sprint il sorprendente Lualdi.

Davis: Francia e Italia in parità (2-2), oggi la conclusione

Panatta travolto in 4 set Il buio salva Barazzutti

TENNIS GIOVANILE

Manuela Zoni lanciata nel futuro

MILANO, 22 giugno. Milano è più che mai la capitale del tennis giovanile: si è appena concluso il settimo (e primo) di una serie di tornei costituzione una catena ideale: sedicenni, diciottenni e ventenni alle prese con la realtà nazionale e internazionale.

SERVIZIO

PARIGI, 22 giugno. Il confronto di Coppa Davis tra Francia e Italia si è fatto per gli azzurri assai problematico. Adriano Panatta ha subito una durissima e imprevedibile sconfitta con Dominguez giocando una pessima partita mentre l'oscurità ha impedito a François Jauffret di condurre in porto un match con il punto decisivo del secondo set a 1 (6-2, 6-3).

Disastrosa esibizione del campione d'Italia contro Dominguez

L'altro singolare sospeso con Jauffret in vantaggio su Corrado. Il confronto di Coppa Davis tra Francia e Italia si è fatto per gli azzurri assai problematico. Adriano Panatta ha subito una durissima e imprevedibile sconfitta con Dominguez giocando una pessima partita mentre l'oscurità ha impedito a François Jauffret di condurre in porto un match con il punto decisivo del secondo set a 1 (6-2, 6-3).

Inizia oggi il torneo di Wimbledon

Il torneo di Wimbledon, non ci sono dubbi, è la più importante rassegna tennisistica del mondo. È talmente importante questo torneo che non sono dei favoriti e con un atleta di 41 anni, Ken Rosewall, che ha vinto la sua prima volta Wimbledon nel 1970.

Ken Rosewall (41 anni!) ci prova un'altra volta

Connors per Panatta e Okker per Bertolucci

Il secondo set, infatti, non ha fatto altro che illudere i molti italiani presenti (erano circa 500, cioè la metà di coloro che avevano avuto la coerenza di attendere che cessasse di piovere) con un rapido e netto successo (6-1). Il terzo set, infatti, ha restituito l'immagine di un Panatta abile e incapace di capire qualcosa di quel che stava accadendo sul campo centrale del Roland Garros.

Nuoto a Long Beach

Due record per Shaw: 800 e 1500 metri

LONG BEACH (California), 22 giugno. Tim Shaw ha stabilito il nuovo record mondiale sui 1500 metri stile libero, registrando il tempo di 22'39"1, sette secondi meno del record precedente stabilito dall'australiano Steve Holland in gennaio con il tempo di 23'15"4 migliorando il limite stabilito da Holland con 8'15"2.

Atletica leggera

Primato inglese (44'93) per Jenkins a Eugene

EUGENE (Oregon), 22 giugno. I campionati di atletica leggera degli Stati Uniti sono conclusi ieri ad Eugene (Oregon) con quattro sconfitte degli atleti di casa subito ed opera del giamaicano Don Quarrie su 100 e 200 metri, del britannico David Jenkins sui 400 metri e dell'australiano Don Baird nell'800 metri e pentolito l'unico recordman di questi campionati avendo migliorato i primati di Gran Bretagna e del Commonwealth con 44'93 sul giro di pista.

Remo Musumeci

Stupenda vittoria di Roberto Visentini nella prova su strada del campionato di ciclismo di categoria. Il corridore bretonese, tre volte campione nazionale della categoria, ha conquistato il primato di vittoria nella sua breve carriera, e uscito alla ribalta nel finale, ha seguito la grande bandiera olandese Versluisen e l'azzurro Mussacchio e li ha battuti in volata.

Ciclismo: trionfo di Visentini nel mondiale juniores

LOSANNA, 22 giugno. Stupenda vittoria di Roberto Visentini nella prova su strada del campionato di ciclismo di categoria. Il corridore bretonese, tre volte campione nazionale della categoria, ha conquistato il primato di vittoria nella sua breve carriera, e uscito alla ribalta nel finale, ha seguito la grande bandiera olandese Versluisen e l'azzurro Mussacchio e li ha battuti in volata.

Remo Musumeci

Stupenda vittoria di Roberto Visentini nella prova su strada del campionato di ciclismo di categoria. Il corridore bretonese, tre volte campione nazionale della categoria, ha conquistato il primato di vittoria nella sua breve carriera, e uscito alla ribalta nel finale, ha seguito la grande bandiera olandese Versluisen e l'azzurro Mussacchio e li ha battuti in volata.

Uno studio della CEE

Come si prende la patente

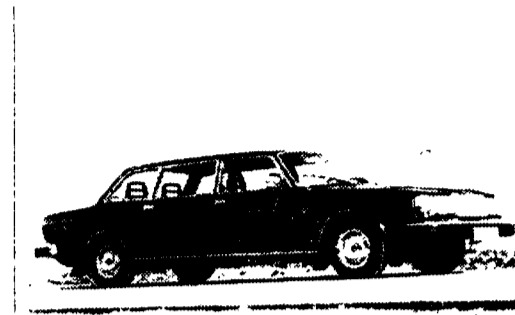
Solo l'80 per cento degli italiani si rivolgono alle autoscuole - La durata dell'insegnamento

Gli italiani che intendono prendere la patente per la guida si rivolgono nell'80 per cento ad un'autoscuola. Cioè preferiscono affidarsi per le lezioni ad un istruttore, anziché ad un semplice titolare di patente. Analogamente — secondo un'indagine svolta da un gruppo di lavoro per i trasporti stradali della Commissione economica per l'Europa, nel contesto del Consiglio economico e sociale delle Nazioni Unite — si ha approssimativamente nel Regno Unito. Si sale invece all'85 per cento in Svizzera, al 90 per cento in Finlandia, al 95 per cento in Svezia e Cecoslovacchia.

Con la modifica del modello 264 GL

Una Volvo di rappresentanza

La lunghezza totale è stata portata a 5600 mm - Cinque posti più conducente

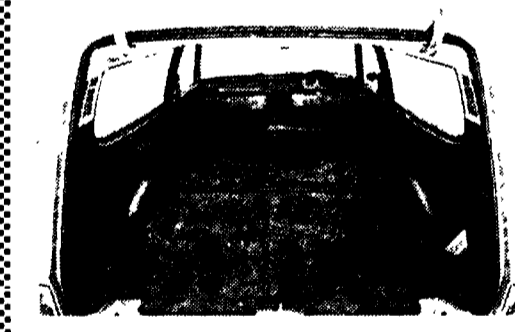
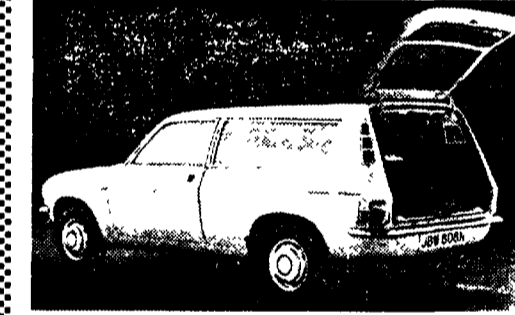


La Volvo ha iniziato la produzione della Volvo 264 TE (Top Executive) che è una derivazione del modello 264 GL modificato ed allungato. Questa vettura è stata progettata e costruita come auto di rappresentanza, ad esempio per Ministri e Ambasciate. La carrozzeria della Volvo 264 TE (nella foto) è più lunga di 20 cm, dall'asse posteriore alla coda, rispetto al modello 264 GL ed offre particolari caratteristiche di comfort e sicurezza. Un esempio è dato da due sedili pieghevoli con i quali l'abitabilità è comoda per cinque persone (escluso il conducente).

In versione «gardenetta» le berline Regent

La Leyland nel settore «tre porte» con due Austin Allegro Super Estate

Le cilindrata sono di 1300 e 1500 cmc - Disponibili sia con cambio meccanico che con cambio automatico



Due viste della Austin Allegro Super Estate nei modelli con motore di 1300 cc. Si noti (nella foto sotto) l'ampiezza della base di carico con i sedili abbattuti.

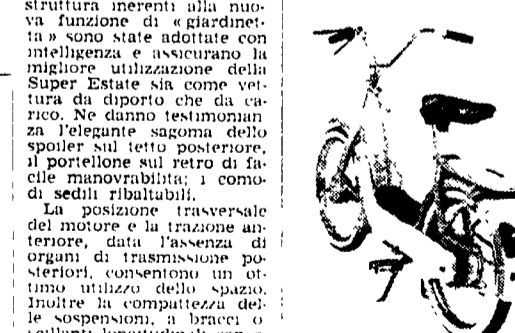
I TEMI DELLA XXXII CONFERENZA

A Stresa: centri urbani ed uso dell'automobile

Sono stati scelti i temi della XXXII Conferenza del traffico della circolazione, decisa dall'AGC, l'associazione organizzata dall'Automobile Club di Milano, si svolgerà nella tradizionale sede di Stresa dal 25 al 28 settembre. Si tratta di due argomenti di viva attualità, intorno ai quali si manifestano opinioni divergenti e discordanti. Verranno cioè approfonditi aspetti giuridici quali ad esempio il leasing, la garanzia, alcune norme del Codice stradale; verranno poi esaminati alcuni aspetti socio-economici dell'automobile (per esempio, se l'utente chiede auto più durevoli e meno veloci, se vorrebbe di meno l'auto per il lavoro riservandola soprattutto per il tempo libero, e così via).

Una «tre porte» di media cilindrata anche in categoria Austin Allegro Super Estate. Il modello Innocenti, precisando che nei primi giorni di giugno la Casa madre inglese ha posto in vendita l'automobile Austin Allegro Super Estate 1300 e 1500, versione «gardenetta» delle berline Regent costruite in Italia e note sul nostro mercato.

Le nuove familiari hanno una capacità di carico di 1490 dm³ e 45 comodi posti. Le caratteristiche meccaniche e i rapporti di trasmissione, le prestazioni e i consumi non subiscono alcuna modificazione. Il fronte delle Super Estate è di dimensioni superiori a quelle che caratterizzano le berline (lunghezza 3942 mm, larghezza 1613 mm, altezza 1417 mm, passo 2442 mm). La capacità di carico della Super Estate è di 280 dm³ con i sedili in posizione normale e di 1340 dm³ col sedile posteriore ribaltato.



Il «Ciao» ciclomotore dell'anno

La Honda «400 F» ed il ciclomotore «Ciao» della Piaggio, sono stati giudicati rispettivamente il miglior ciclomotore dell'anno 1975 da una giuria di esperti presieduta dal dott. De Montez della PFI Italia, che ha ideato il premio. I premi sono stati conferiti per le seguenti motivazioni: Honda «400 F» quattro anni fa, la moto dell'anno per innovazioni e caratteristiche tecniche, stile, estetica di esercizio, comfort e silenziosità di marcia, favore del pubblico; «Ciao» della Piaggio, il ciclomotore dell'anno per eleganza, praticità, trascurabili costi di esercizio, favore del pubblico.

NELLA FOTO. Il ciclomotore «Ciao».

Rubrica a cura di Fernando Strambaci