

Gestione monopolistica col capitale pubblico

Il disegno di legge Reale non spazza via burocrazia e lentezze

CONCIMI: COLTIVATORI CHIAMATI A PAGARE LA CRISI MONTEDISON

Aumenti di prezzo che possono raggiungere i duecento miliardi di lire. Le scelte dell'industria imposte con la connivenza della Federconsorzi

I coltivatori dovranno pagare quest'anno 358 miliardi, almeno 40 miliardi in più, per impiegare le stesse quantità e quantità di fertilizzanti dell'anno scorso quando se ne consumò due milioni di quintali in meno in quanto non si trovavano da acquistare. Se invece, come è necessario, vorranno fertilizzare, in misura adeguata come nel 1973 e un po' di più, in relazione al mutare delle esigenze colturali — dovranno sborsare attorno ai 500 miliardi di lire, vale a dire circa duecento miliardi in più. L'aumento deciso dal governo giovedì scorso è solo il più recente di una serie rapidissima: nel 1974, in più del 48%; nel 1973, in più del 27%; nel 1972, in più del 11,80%; nel 7 agosto 1975. Bisogna stare attenti, però, alla diversità di aumento a seconda della qualità, perché la produzione di alcuni tipi di prodotto è quasi cessata, o è in via di esaurimento, mentre altri diventano di uso quasi esclusivo. Ed i fertilizzanti detti «complessi» sono rincarati tre volte di più degli altri.

L'effetto di questi aumenti è scontato. Per i coltivatori costituisce un aggravio di costi ed un freno allo sviluppo della produzione, particolarmente grave nella piccola impresa che ha margini ridottissimi di finanziamento e di reddito. Il fatto che il governo decida, al posto stesso, di aumentare il credito agevolato ha il sapore di una beffa: il concime si paga subito per le semine mentre il credito, ammesso che vada proprio ai contadini e loro cooperative, prima diventa un debito da restituire e soltanto col tempo fornisce un reddito. Per i coltivatori è difficile farsi illusioni: se non si attende coltivarci chiudono e i costi delle altre salgono, il conto finale arriverà inevitabilmente sulla mensa, in forma di carenze.

Non è da oggi che la Federconsorzi fa il giuoco di costi ed indifferenza nei confronti di una sostituzione dei concimi normali con i «complessi», che ha portato più spese che vantaggi, mentre un quadro preciso delle esigenze di fertilizzazione dell'agricoltura italiana, quantitative e qualitative — cui la industria dovrebbe essere orientata ad adeguarsi — non è mai stato elaborato. Soltanto organismi cooperativi democratici, come l'Alleanza cooperativa agricola, hanno cominciato a proporre formule di concimi bilanciati sull'analisi delle carenze chimiche dei terreni e a sperimentare la distribuzione in forma liquida, cioè a cercare le vie tecniche di un risparmio sostanziale. L'introduzione, su larga scala dell'irrigazione, che costituisce l'avvenire dell'agricoltura del Mezzogiorno, richiede anch'essa uno studio del tutto nuovo del problema della fertilità che l'industria nemmeno ha previsto. I sindacati dei lavoratori dipendenti hanno rivendicato dalla Montedison un centro di ricerche per l'agricoltura di cui non si è fatto ancora niente.

Il prezzo, dunque, è la chiave di una strategia che può portare al regresso o allo sviluppo. Escludendo i rappresentanti dei lavoratori agricoli dal processo di definizione del programma di produzione, il governo ha dato un colpo brutto alle prospettive di sviluppo. L'esigenza di cambiare questa politica è più urgente che mai dopo la decisione del 7 agosto.

Un processo civile, una storia d'eredità, che si avvanza da una ottantina d'anni: tra ricorsi e contro-ricorsi, perle, incidenti d'esecuzione e altri intoppi procedurali non si riesce a stabilire chi deve ereditare. Un caso limite, certo, che tuttavia da solo spiega molto eloquentemente di tanti altri discorsi sulla lentezza della macchina giudiziaria, a che punto è ormai arrivata la farraginosità degli ingranaggi che dovrebbero garantire ai cittadini la certezza del diritto.

Il problema, se è evidente perché drammatico nel processo penale dove in balzo sono il carcere e le altre pene affittive (come si dice nel gergo curiale) non è meno grave nel giudizio civile dal cui esito, spesso, dipende la possibilità stessa di sopravvivenza per qualcuno. Si pensi, ad esempio, ai giudici in materia di diritti dei lavoratori.

Nelle intenzioni del governo al più gravi inconvenienti derivanti da questa esasperante lentezza dovrebbe ovviare il disegno di legge presentato dal ministro Reale che contiene una lunga serie di modifiche all'attuale legislazione. E a questo proposito deve essere subito sottolineato che ancora una volta la via scelta è quella del rimpallo, delle pezze che non cambiano fondamentalmente il colore del vestito ormai lacerato. Inoltre c'è da tener presente che si tratta di un disegno di legge che dovrà passare attraverso la discussione e lo scontro in Parlamento. Come da qualcuno è stato scritto si tratta comunque «ancora una volta di una riforma parziale il cui innesto nel corpo delle leggi vigenti è tutt'altro che agevole».

In effetti troppe volte, in passato, abbiamo dovuto amaramente constatare i deleteri risultati di tali operazioni di adeguamento: la verità è che sarebbe necessaria una riforma che cambiasse dalle fondamenta il sistema e l'ordinamento giudiziario e che arrivasse al cuore del problema fissando dei principi cardine in sintonia con le esigenze del paese. A quanto pare non c'è stata la volontà di quest'opera di «rifondazione» e come al solito quello che è venuto fuori, dopo otto anni di gestazione e di studi, è una riforma di facciata. Basta una considerazione preliminare per afferrare i termini del problema che rimarranno insoluti anche dopo la presentazione del disegno di legge Reale. Il tema sul quale doveva essere incentrata la riforma era quello di stabilire se era il caso di istituire (così come per il processo del lavoro) il giudice monocratico di primo grado (sine elettivo che di carriera) al fine di eliminare le sedi giudiziarie inutili, il cui carico di lavoro è così esiguo da far dubitare lo stesso consiglio superiore della magistratura della necessità di tenerle in

Un giovane imballatore fiorentino detenuto nel carcere di Lucca, Mario Carlini, di 24 anni, è morto per asfissia acuta dopo aver respirato il gas butano contenuto nella bomboletta che i detenuti hanno nelle celle per scaldarsi i pasti. L'ipotesi più probabile è quella del suicidio, anche se non si esclude una morte accidentale: Carlini, che in questi ultimi tempi non riusciva a dormire, avrebbe respirato il gas per intontirsi e potersi addormentare. A poche ore di distanza dalla morte di Carlini, un altro detenuto, Pietro Villiani, di 28 anni, di Suismona, in provincia dell'Aquila, ha tentato probabilmente di uccidersi con il gas butano della bomboletta che aveva in cella.



PALERMO — Una precedente manifestazione di detenuti sui tetti dell'Ucciardone

Detenuto morto a Lucca: suicidio?

Un giovane imballatore fiorentino detenuto nel carcere di Lucca, Mario Carlini, di 24 anni, è morto per asfissia acuta dopo aver respirato il gas butano contenuto nella bomboletta che i detenuti hanno nelle celle per scaldarsi i pasti. L'ipotesi più probabile è quella del suicidio, anche se non si esclude una morte accidentale: Carlini, che in questi ultimi tempi non riusciva a dormire, avrebbe respirato il gas per intontirsi e potersi addormentare. A poche ore di distanza dalla morte di Carlini, un altro detenuto, Pietro Villiani, di 28 anni, di Suismona, in provincia dell'Aquila, ha tentato probabilmente di uccidersi con il gas butano della bomboletta che aveva in cella.

Si è svolta senza incidenti

PROTESTA DI DETENUTI IERI ALL'UCCIARDONE

Chiedono una serie di provvedimenti per rendere meno dura la carcerazione — E' tornata la calma nel penitenziario di S. Maria Capua Vetere

PALERMO, 9. Trecento degli 800 detenuti attualmente reclusi nel vecchio carcere palermitano dell'Ucciardone si sono rifiutati ieri alle 17 di rientrare nelle celle dopo il periodo di «aria» trascorso nei cortili interni per reclamare un migliore ordinamento della vita carceraria.

I detenuti, che sono in prevalenza palermitani che scontano pene per delitti comuni, sono da vari mesi in fermento a causa delle terribili condizioni di vita dentro dell'Ucciardone, dove per diversi giorni è perfino mancata l'acqua. Tra le richieste che sono state avanzate da una delegazione al direttore del carcere, dottor Di Cesare, ed al sostituto procuratore dottor Scorzari, un magistrato della Procura il cui intervento era stato richiesto ieri sera dagli stessi detenuti è l'abolizione delle medievole «bocche di lupo» strettissime feritoie che costitui-

sono in alcuni bracci dell'Ucciardone l'unica presa di aria per le celle. Nel periodo estivo la mancanza di aria rende ancora più disagiata la permanenza nelle celle.

Inoltre i reclusi, che hanno passato la notte nei cortili cantando e scandendo slogan di protesta, ma senza luogo ad incidenti, chiedono il libero uso di telefono, l'allestimento di strutture ricreative e la possibilità di ricevere dall'esterno cibi preparati dai familiari, il prolungamento dei colloqui e delle ore di «aria» maggior pulizia nelle celle e la chiusura dei reparti a mezzanotte.

In serata, spontaneamente, i detenuti hanno deciso di porre termine alla manifestazione di protesta rientrando nelle celle.

Tra 15 giorni in vigore nuovo ordinamento penitenziario

La «Gazzetta Ufficiale» di oggi (n. 212) reca l'annuncio della pubblicazione, in supplemento ordinario, della legge 28 luglio 1975, n. 354. «Norme sull'ordinamento penitenziario e sull'esecuzione delle misure private e limitative» sarà in distribuzione — si apprende — lunedì o martedì prossimi.

Il MPLA denuncia interventi esterni contro il processo di decolonizzazione

Violenti combattimenti a Luanda. Reparti del FNLA lasciano la città

Il FNLA minaccia di far saltare in aria la grande raffineria alla periferia della capitale. Inviati di Agostinho Neto illustrano ai capi di Stato africani la situazione angolana

Violenti combattimenti sono divampati la scorsa notte e sono proseguiti in mattinata, a Luanda tra i soldati del «FNLA» e gli uomini del «MPLA». La battaglia, con impiego di mortai ed armi leggere, si è accentrata intorno al quartiere generale del «FNLA» ed intorno ad altri edifici occupati da elementi del Fronte nazionale di liberazione dell'Angola, in una valletta a ridosso del palazzo presidenziale. Al termine dei combattimenti, circa 150 soldati del FNLA che restavano a Luanda hanno lasciato la capitale, sotto la protezione delle truppe portoghesi, per imbarcarsi su una nave che li porterà al porto di Ambriz dove si trovano forti concentramenti di forze di questa organizzazione. In precedenza, un portavoce aveva dichia-

to che proteggevano il quartiere generale del FNLA, un taccuino ieri sera dal MPLA e intorno al quale si è combattuto per dieci ore. Insieme ai soldati sono partiti anche alcuni collaboratori dei ministri del FNLA: il ministro provvisorio, i ministri restati a Luanda sotto protezione delle truppe portoghesi. Il più importante tra questi è Ngola Kabangu, ministro dell'Interno e primo ministro ad interim.

La scorsa notte unità dell'esercito portoghese hanno preso posizione in prossimità del quartiere combattimenti per impedire ai civili di avvicinarsi ma non sono intervenute. Da parte sua, un portavoce del FNLA ha minacciato di far saltare in aria la raffineria di Luanda. Una delle poche posizioni nella capitale in mano al FNLA è infatti il forte di São Pedro da Barra, che sovrasta il porto e controlla l'accesso alla raffineria.

Per quanto riguarda l'enclave di Cabinda, un comunicato militare annuncia che attualmente si trovano soltanto le forze del MPLA dopo che sono state evacuate quelle dell'UNITA in seguito al profilarsi del pericolo di scontri.



Nathaniel Small di Norfolk, un autista della società Ames & Webb se l'è vista proprio brutta. Per evitare una macchina che improvvisamente ha tagliato la strada ha sbandato finendo oltre il muretto di un cavatino. Il camion è rimasto in bilico appeso per le ruote posteriori. Small ha riportato solo delle abrasioni.

Secondo i giornali di Hong Kong

Cinquecento morti in Cina in due traghetti affondati

Le navi sarebbero venute a collisione nel fiume Hsi Kiang - La notizia è stata portata da alcuni superstiti - Atti di eroismo dei marinai cinesi

HONG KONG, 9. I giornali di Hong Kong riferiscono oggi che oltre 500 persone hanno perso la vita a causa della collisione fra due navi traghetti avvenuta nel fiume meridionale. I giornali precisano di avere ottenuto la notizia da residenti di Hong Kong rientrati dalla Cina popolare. Alcuni di questi viaggiatori sarebbero dei superstiti.

In Cina le fonti ufficiali niente hanno comunicato al riguardo. Un portavoce del dipartimento dell'informazione interrogato sulla sciagura si è limitato a rispondere che avrebbe «preso nota» della domanda.

Secondo le fonti suddette l'incidente si è verificato alle una di notte del 3 agosto nelle acque del fiume Hsi Kiang, una ottantina di chilometri ad occidente di Can-

ton. La collisione è avvenuta fra due traghetti da mille tonnellate, il «Bandiera rossa 240» ed il «Bandiera rossa 245». A bordo di ciascuno dei due traghetti si trovavano circa 400 passeggeri, di cui la maggior parte stavano dormendo. Secondo quanto è stato riferito lo scontro fra i due traghetti è stato frontale e lo «Stella rossa 245» si è capovolto quasi subito. La carena dello «Stella rossa 240» fatta di cemento, per la violenza dell'urto, si è disintegrata ed il traghetto è affondato.

La violenza delle correnti in quel punto del fiume ha reso difficili le operazioni di soccorso.

Secondo il giornale di Hong Kong «South China morning post» la sciagura è accaduta a causa della nebbia che rendeva nulla la visibilità. La

metà dei passeggeri è stata travolta dalla impetuosa corrente del fiume Hsi Kiang ingrossato dalle piogge, non erano disposti a lasciare la comoda sistemazione romana per raggiungere qualche piccolo approdo dove pure la loro opera sarebbe molto più necessaria? E pensare che i magistrati di Cassazione sono ben 2079, un terzo di tutti i magistrati italiani, e che se utilizzati a dovere potrebbero eliminare alcuni disastrosi disastri.

Ma per fare questo ci vorrebbe una visione organica e una revisione completa di tutta la macchina giudiziaria. Ma a questo punto questo non è voluto o potuto (le resistenze sono tante anche dentro l'ordinamento giudiziario) fare.

Il Hsi Kiang è considerato il fiume più insidioso della Cina del sud.

La Francia sospende la vendita di armi al Sud Africa

KINSHASA, 9. La Francia sospenderà la vendita di armi al Sud Africa. Lo ha annunciato, a conclusione della sua visita ufficiale nello Zaire, il presidente della Francia, Valéry Giscard d'Estaing.

Fonti vicine all'Eliseo sostengono che l'embargo in materia di armi riguarderà quelle impiegate dalla fanteria e dall'aeronautica ma non gli armamenti navali.

Nel corso di una conferenza stampa tenuta prima di lasciare Kinshasa, Giscard d'Estaing, al cui fianco era il presidente dello Zaire, Mobutu Sese Sese, ha dichiarato che Francia e Zaire condannano negli stessi termini la politica segregazionista del Sud Africa.

ESTRAZIONI DEL LOTTO

DEL 9-8-1975			
Bari	54	77	82
Cagliari	32	58	21
Firenze	67	38	31
Genova	28	81	25
Milano	74	48	53
Napoli	32	67	45
Palermo	25	28	53
Roma	17	32	44
Torino	44	2	25
Venezia	41	49	42
Napoli 2° estratto			
Roma 2° estratto			

UNA CASA A SILVI MARINA

e senza una barca di soldi

• Nella nuova formula di MINIRESIDENZE MARINE «SOLEMARE»
• miniappartamenti (di 2 3 4 vani) sono inseriti in graziose e tranquille villette anziché nei soliti e soffocanti blocchi di cemento armato
• SILVI marina ha una spiaggia e un mare di quelli che non si vedono più:
un lungo e profondo arenile, un'acqua limpida e sicura e tutto il verde che vuoi.
• e per la sua vicinanza a PESCARA è collegata magnificamente con tutta l'ITALIA (ferrovia - autostrada - aereo) e con l'estero (traghetto per la Jugoslavia)

ma a partire da **9800.000**

modalità di pagamento
es. 2 vani + accessori

1.000.000 al compromesso
6.500.000 mutuo fond 25ennale
2.300.000 rateizzabili in 5 anni
una realizzazione

PAVCASA
via C. di Ruvo 74
PESCARA
tel. 085/
386281-27691
386281-387115

• L'UFFICIO VENDITE aperto anche i giorni festivi
si trova sul posto Vie Europa - Vie Alghieri SILVI marina