

Le consegne in Italia cominceranno in ottobre

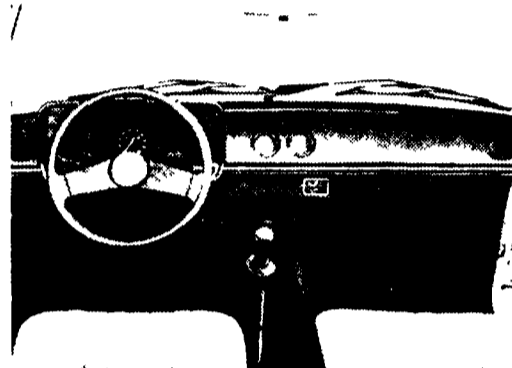
Più spaziosa e veloce la nuova Opel Ascona

Della vettura nella prima versione sono stati venduti in cinque anni 350.000 esemplari - Cambiate le dimensioni e la linea

Dopo averne venduti circa 350.000 esemplari in cinque anni, la Adam Opel ha deciso di rinnovare radicalmente l'Ascona. Le consegne della vettura nella nuova versione cominceranno in Italia in ottobre ed il prezzo del modello base, ossia quello della Ascona 2 porte standard 1.7, è stato fissato in 2.295.000 lire, alle quali vanno aggiunte 279.000 lire di IVA.



La moderna linea delle Ascona II serie. Si notino nella versione di base le dimensioni delle due porte e la nuova ruota in acciaio stampato, di disegno sportivo, che montano di serie pneumatici radiali.



Sulle nuove Ascona è di nuovo disegno anche il quadro portaristrumenti. Ogni elemento è inserito in posizione antiriflettente. Anche l'accendisigari e l'orologio elettrico sono forniti di serie su tutti i modelli.

Anche se ricorda ancora quella del modello originale, la linea dell'Ascona II serie è attesa perché ha mutato l'altezza, è cresciuta di 172 mm. in lunghezza e di 28 mm. in larghezza, a tutto vantaggio della abitabilità e della luminosità interna, accresciuta questa ultima dall'aumento del 20 per cento della superficie vetrata.

Nel nuovo abitacolo dell'Ascona lo spazio a disposizione dei passeggeri è aumentato, longitudinalmente, di 28 mm. nella parte anteriore e di 58 mm. nella parte posteriore. All'altezza delle spalle la larghezza si è accresciuta di 23 mm. per i posti anteriori e di 50 mm. per quelli posteriori e della distanza tra le sedili della vettura ha beneficiato anche il bagagliaio che ha ora un volume di carico di 380 litri.

Per quel che si riferisce all'abitacolo, è ancora da notare che i sedili sono più grandi e più comodi e che, secondo quanto informa la casa, sono migliorati l'impianto di riscaldamento e l'impianto di ventilazione e di aerazione. A richiesta la vettura può essere consegnata con lo specchio retrovisore esterno di nuovo disegno, orientabile dall'interno dell'abitacolo.

La struttura del telaio dell'Ascona II serie è stata impostata al fine di offrire il massimo grado di sicurezza attiva, protettiva e di funzionamento, quindi con minima richiesta di manutenzione. Con le modifiche apportate, anche la Capota della nuova Ascona assicura una tenuta di strada e un confort di viaggio veramente eccezionali anche su fondi sconnessi. Le sospensioni anteriori sono una versione modificata del tipo precedente, a bracci oscillanti di lunghezza diversificata. La carreggiata è di 1.500 mm. e la distanza tra le barre stabilizzatrice anteriore, non più influenzata dal movimento delle ruote, può agire veramente come stabilizzatore verso l'assale anteriore. Come risultato si è ottenuto un notevole miglioramento delle doti di maneggevolezza e di stabilità laterale. Il raggio di sterzata è stato ridotto da 10,5 a 9,9 metri, consentendo di migliorare ancora le doti di manovrabilità della vettura, specie nel traffico cittadino.

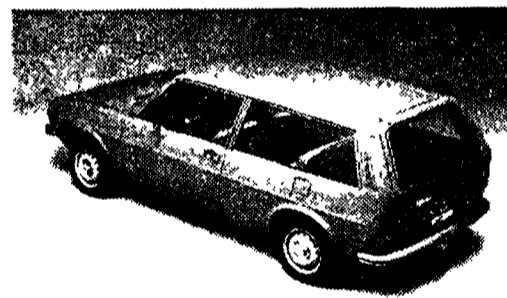
Nella nuova Ascona le sospensioni posteriori sono del tipo a tre punti, già largamente collaudate con ottimi risultati, mentre la rigidità è aumentata di 55 mm. I freni sono a disco anteriormente, con doppio circuito frenante e servofreno. I freni della Ascona II serie i collaudati a 4 cilindri in linea raffreddati ad acqua di 1.2, 1,6 e 1,9 litri di cilindrata - non hanno pienamente sfruttato le doti di maneggevolezza e di stabilità che e quindi le migliorate prestazioni delle vetture (rispettivamente 142 km/h contro 140, 158 km/h contro 147 e 177 km/h contro 140) sono dovute prevalentemente al migliorato coefficiente aerodinamico della vettura.

Ed ecco un rapido elenco delle altre innovazioni cui si avvantaggiano le nuove Ascona: la capacità del serbatoio è stata aumentata a 50 litri; il frontale, di disegno molto spigoloso, è stato realizzato sotto il frontale per evitare il flusso dell'aria lungo il sottococcia e i conseguenti fenomeni di attrito; il cofano motore è incernierato sul lato posteriore, al fine di migliorare l'assorbimento dell'energia di impatto rendendo così più sicuro l'abitacolo; i cristalli laterali sono incurvati.

Provata per oltre 1000 km l'ultima nata di Pomigliano

Vuota o a pieno carico la giardinetta non fa rimpiangere l'Alfasud berlina

Maneggevole e scattante in tutte le condizioni di impiego - Consumi contenuti - Un'auto per uso promiscuo molto confortevole



Anche nella versione giardinetta l'Alfasud conserva una linea piacevole.

NUOVA FABBRICA FORD IN INGHILTERRA

Candele Motorcraft per tutto il mondo

E' la parte del motore che dall'avvento dell'automobile ha subito i minori mutamenti

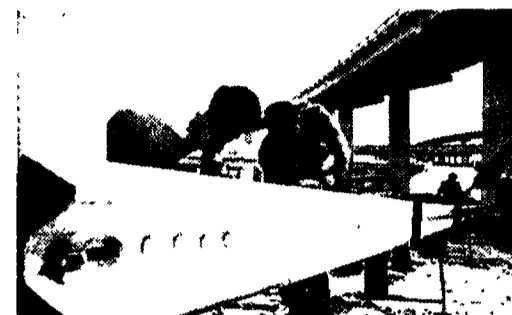
La candela è un componente fondamentale del motore a combustione interna, sia esso a due o a quattro tempi, anche se l'automobile è solita non attribuirle eccessiva importanza, almeno fin tanto che proprio a causa della candela il motore della sua vettura non si ferma.

Potremmo anche dire che la candela, tra tutte le parti che costituiscono il motore a scoppio, è quella che ha subito minori mutamenti attraverso gli anni, e ciò nonostante che il rapporto di compressione nelle vetture moderne sia ben più alto che in quelle di mezzo secolo fa, e che la potenza dei nostri motori sia aumentata di circa l'80 per cento rispetto alla potenza che possiedono essere usate sia col freddo del Circolo Polare Artico che nel clima torrido dell'Equatore.

Sulle autostrade del Texas

Barriere che aiutano la guida

Rivestite di un particolare materiale migliorano la visibilità dei cigli stradali



NELLA FOTO: l'installazione delle nuove barriere su un'autostrada del Texas.

In America, le barriere laterali di protezione sulle autostrade hanno avuto anche la funzione di migliorare la visibilità dei cigli stradali, particolarmente in curva durante le ore notturne, aiutando gli automobilisti a mantenere i loro veicoli sulle corsie di marcia.

Per delineare meglio l'andamento dei percorsi, il Dipartimento Autostradale del Texas ha installato a scopo sperimentale, in corrispondenza dell'incrocio di due importanti arterie di comunicazione, circa 4 km di barriere con un rivestimento assai visibile di color bianco vivo, al posto di quelle normali galvanizzate di color grigio opaco.

Il nuovo rivestimento riflettente, denominato "Flexclad" è stato realizzato dalla Goodyear Tire & Rubber Company mescolando una elevata percentuale di biossido di titanio a polvere di polietilene. Per applicarlo, ogni sezione da 3,66 a 4,88 m di barriera, viene prima riscaldata in un forno a 315,6° C e poi immersa in una vasca ripiena con lo speciale composto in polvere insuflato d'aria. La polvere aderisce al metallo riscaldato e fonde formando un rivestimento uniforme dello spessore di 3/10 di mm. che ricopre perfettamente l'intera superficie.

I risultati di una analoga installazione, effettuata sette anni fa e ancora in servizio, hanno dimostrato che il nuovo rivestimento "Flexclad" ha lunga durata, mantenendosi in eccellenti condizioni di visibilità con un limitato accumulo di sudiciume stradale, che peraltro viene eliminato automaticamente durante le normali piogge.

Il risultato di una analoga installazione, effettuata sette anni fa e ancora in servizio, hanno dimostrato che il nuovo rivestimento "Flexclad" ha lunga durata, mantenendosi in eccellenti condizioni di visibilità con un limitato accumulo di sudiciume stradale, che peraltro viene eliminato automaticamente durante le normali piogge.

Per il recupero dei centri storici e un ambiente per l'uomo

Il «Cervia» consegnato alla città di Varsavia

Le menzioni d'onore a monsignor Giovanni Fallani, a «Italia nostra» e al giornalista Mario Fazio

Due uccisi da terroristi a Belfast

BELFAST, 31 agosto Due uomini sono le ultime vittime della violenza che da sei anni colpisce l'Irlanda del Nord.

Un gruppo di uomini dopo aver sventagliato una raffica di mitra contro un locale del centro di Belfast frequentato solitamente da cattolici, hanno lanciato nel suo interno una bomba uccidendo un cliente e ferendone altri sei.

Quasi contemporaneamente nella zona meridionale di Armagh un uomo, padre di dieci figli, veniva mortalmente colpito alla testa da alcuni terroristi inespugnabili che lo avevano bloccato mentre lasciava in auto una azienda agricola per rientrare a casa.

Prima di allontanarsi gli assassini hanno estratto dall'auto il corpo della vittima ormai mortalmente ferito in una cunetta.

Inaugurata da Honecker la Fiera di Lipsia

LIPسيا, 31 agosto Il primo segretario della SED, Erich Honecker, il presidente del Consiglio di Stato della Repubblica Democratica Tedesca Willi Stoph, il Presidente del Consiglio dei ministri Horst Sindermann e le altre autorità dello Stato hanno inaugurato oggi la edizione annuale della Fiera di Lipsia.

Significativa - tra 46 Paesi rappresentati, con 6.000 ditte - è la presenza italiana in questa rassegna (sottolineata anche nei discorsi ufficiali).

Spicca, per qualità e quantità delle partecipazioni singole, lo stand collettivo dell'ICE con la presentazione di macchinari per la lavorazione del legno e per calzaturifici, quello della regione Toscana, che espone un vasto campionario di 22 aziende del settore tessile e delle confezioni e quello della Regione Umbria.

Molto interesse è stato dimostrato, a chiusura della prima giornata, specialmente per quanto concerne il settore abbigliamento.

La Fiera resterà aperta fino al 7 settembre.

Ciu En-lai annuncia il riconoscimento del Bangladesh

PECHINO, 31 agosto Il governo cinese ha deciso di riconoscere la Repubblica Popolare del Bangladesh. Lo ha annunciato il primo ministro Ciu En-lai in un messaggio indirizzato al nuovo presidente bengalese Khondaker Musthake Ahmed.

Nel messaggio, citato dalla agenzia «Nuovo Cina» Ciu En-lai si dichiara convinto «che le relazioni di tradizionale amicizia fra i due popoli si rafforzano ulteriormente».

Omaggio degli irlandesi alla salma di De Valera

DUBLINO, 31 agosto Migliaia di persone hanno reso omaggio alla salma del presidente della Repubblica Irlandese Eamon de Valera esposta nel castello di Dublino.

De Valera, considerato il padre dell'indipendente Irlanda è morto venerdì a 92 anni di età.

I funerali dello statista scomparso si svolgeranno martedì.

Dot. FRANCESCO MARINO

la moglie, i figliolotti e i parenti tutti lo ricordano con tanta nostalgia e immutato affetto. La moglie e i figli offrono in occasione dell'anniversario della morte il 20/09/75 in "L'Unità" 20/09/75.

CERVIA, 31 agosto Con una semplice cerimonia, svoltasi in piazza Garibaldi a Cervia, presentò l'ambasciatore polacco in Italia e il vice presidente della Giunta regionale Santini, l'Amministrazione comunale ha conferito il Premio internazionale Città di Cervia, ai rappresentanti della municipalità di Varsavia, tre menzioni d'onore rispettivamente a monsignor Giovanni Fallani, presidente della Pontificia commissione per l'arte sacra, e Fabio Nostini, e al giornalista Mario Fazio.

Il premio, giunto alla sua terza edizione, sotto il patrocinio della Regione Emilia-Romagna, si situa nel quadro più ampio delle iniziative promosse nel ciclo «Cervia-Ambiente», volute dalla Giunta comunale e volte a intrecciare sui problemi del territorio un filo dialogo con i cittadini e le forze più vive della cultura urbanistica e ambientale. Protagonisti delle manifestazioni in corso sono la città e il suo centro storico.

È nell'approfondimento di questo tema che il premio, la segnalazione di grandi personalità come Barry Commoner e sir Colin Buchanan, quest'anno l'iniziativa cerviese ha voluto assegnare un premio trentennale di un'intera comunità, quella della capitale polacca, a progettare per sé il proprio ambiente, la propria città.

Questo sviluppo nei criteri di assegnazione del premio, non solo ha coinciso con la proclamazione da parte dell'UNESCO del '75 come annata internazionale dei centri storici, ma anche con l'adozione di una pratica da parte delle forze più vive di Cervia, della cultura nuova in fatto di assetto urbano.

Infatti, per precisa volontà della sua Amministrazione democratica e unitaria, e da tempo impegnata in una vasta opera di risanamento e di riequilibrio del proprio territorio, la comunità di Cervia, pur avendo conosciuto le convulsioni dello sviluppo legato a fenomeni di concentrazione urbana di tipo particolare come quello del ciclo del turismo di massa, vengano da una piccola città, e segno di una diffusa coscienza civile e insieme di un nuovo modo di fare cultura.

L'assegnamento di tale premio, che vede strettamente legate le manifestazioni promosse con il Premio e l'attività quotidiana della città di Cervia, non è privo delle parole di ringraziamento e di saluto dette dal rappresentante della città di Varsavia, così come dalle personalità assai note che, insieme a monsignor Fallani, nel suo breve intervento, ha voluto sottolineare l'importanza e l'importanza che viene dalla cura del centro storico e del suo ambiente.

Ci sono dunque le carte in regola, grazie al sacrificio ed alle scelte compiute da una collettività, viva ed operante, per la salvaguardia del verde, della pineta, nella costruzione di un centro storico, e di una piccola città, e segno di una diffusa coscienza civile e insieme di un nuovo modo di fare cultura.

L'assegnamento di tale premio, che vede strettamente legate le manifestazioni promosse con il Premio e l'attività quotidiana della città di Cervia, non è privo delle parole di ringraziamento e di saluto dette dal rappresentante della città di Varsavia, così come dalle personalità assai note che, insieme a monsignor Fallani, nel suo breve intervento, ha voluto sottolineare l'importanza e l'importanza che viene dalla cura del centro storico e del suo ambiente.

Luca Pavolini Direttore Claudio Petruccioli Condirettore Gioacchino Marzullo Direttore responsabile Editore S.p.A. «L'Unità» Tipografia T.E.M.I. Viale Fulvio Testi, 75 Iscrizione al n. 2550 del Registro di Impianti di Milano Iscrizione con Tribunale di Milano numero 3559 del 4/1/1968 Pavia, 31 agosto 1975

TELERADIO

radio PROGRAMMI

Table with TV and Radio program listings including times and channel information.

Televisione svizzera

Ora 10.15 Programmazione per la Svizzera italiana e francese.

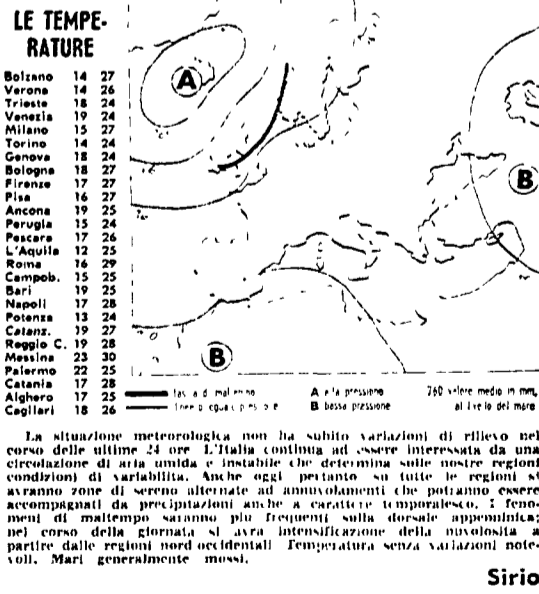
Televisione jugoslava

PRIMO PROGRAMMA Ora 18.10 Aperto Giochi del Mediterraneo.

Televisione Capodistria

Ora 20.15 Telegiornale Capodistria.

Situazione meteorologica



La situazione meteorologica non ha subito variazioni di rilievo nel corso delle ultime 24 ore. L'Italia continua ad essere interessata da una circolazione di aria umida e instabile che determina sulle nostre regioni condizioni di variabilità. Anche oggi pertanto su tutte le regioni si avranno zone di sereno alternate ad annuvolamenti che potranno essere accompagnati da precipitazioni anche a carattere temporalesco. I fenomeni di maltempo saranno più frequenti sulla dorsale appenninica; in particolare sulle regioni settentrionali e centrali della penisola, a partire dalle regioni nord occidentali. Temperatura senza variazioni notevoli. Mari generalmente mossi.