

BASKET: PER FORST E MOBILGIRGI TRIONFO OLTRE I CENTO

La danza dei varesini travolge i Cinzano

La squadra di Faina battuta per 125-97

MORILGIRGI: Tellini (25), Zanatta (10), Onola (8), Meneghin (20), Binson (21), Salvaneschi (23), Morse (25), Rizzo (19). Non entrati: Gualco e Carrara.

Il Jolly si scatena Tremano i campioni

JOLLYCOLOMBANI: Albonico (12), Zonta (8), Fabris (10), Barviera (27), Rovati (10), Marist (12), Mitchell (28); non entrati Lasi e Moretuzzo.

La Sinudyne si riscatta: battuta l'IBP 83-76

HP: Querola (15), Bondi (n.e.), Lazzari (2), Kunderfranco (4), Malschla (2), Coroni (4), Vecchi (10), Nannini (10), Priscini (19), Seraini (12), Tomassini, Bertolotti (22).

Chinamartini cede 70-64

SAPORI: Ceccherini (4), Franceschini (11), Giannini (11), Johnson (16), Bove (17), Castagnoli (2). Non entrati Manne-

Lo «show» di Franceschini dà le ali ai Saporì

SAPORI: Ceccherini (4), Franceschini (11), Giannini (11), Johnson (16), Bove (17), Castagnoli (2). Non entrati Manne-

Il Brill passa 89-85

BRILL, CAGLIARI: Ferello 19, Serbelloni 12, Giannini 10, Johnson 2, Lucarelli 19, Sutter 32.

Fatale al Brina l'uscita di Lauriski

BRINA RIETI: Stagni 5, Zampolli 2, Sannoli, Corbelli 13, Vendemi 25, Valentini 2, Lauriski 38.

La Lazio ha giocato a favore dell'infanzia

ROMA, 26 ottobre. Diecimila spettatori hanno fatto da cornice al primo campionato organizzato dalla Lazio a Tor di Quinto a favore del Fondo delle Nazioni Unite per l'infanzia.

Alle Capannelle Lipsia non si smentisce

ROMA, 26 ottobre. Due cove davano tono all'odierno convegno di galoppo all'ippodromo romano delle Capannelle.

Il veloce Lori la Milano-Bologna

BOLOGNA, 26 ottobre. Gino Lori, diciannovenne parmense, al quinto successo stagionale, ha vinto ad oltre 45 ore la ventunesima edizione dello Milano-Bologna.

Regolo Rossi

ROMA, 26 ottobre. La squadra di Regolo Rossi, ha vinto il campionato di calcio a 11.

La Sinudyne si riscatta: battuta l'IBP 83-76

HP: Querola (15), Bondi (n.e.), Lazzari (2), Kunderfranco (4), Malschla (2), Coroni (4), Vecchi (10), Nannini (10), Priscini (19), Seraini (12), Tomassini, Bertolotti (22).

Chinamartini cede 70-64

SAPORI: Ceccherini (4), Franceschini (11), Giannini (11), Johnson (16), Bove (17), Castagnoli (2). Non entrati Manne-

Lo «show» di Franceschini dà le ali ai Saporì

SAPORI: Ceccherini (4), Franceschini (11), Giannini (11), Johnson (16), Bove (17), Castagnoli (2). Non entrati Manne-

Il Brill passa 89-85

BRILL, CAGLIARI: Ferello 19, Serbelloni 12, Giannini 10, Johnson 2, Lucarelli 19, Sutter 32.

Fatale al Brina l'uscita di Lauriski

BRINA RIETI: Stagni 5, Zampolli 2, Sannoli, Corbelli 13, Vendemi 25, Valentini 2, Lauriski 38.

La Lazio ha giocato a favore dell'infanzia

ROMA, 26 ottobre. Diecimila spettatori hanno fatto da cornice al primo campionato organizzato dalla Lazio a Tor di Quinto a favore del Fondo delle Nazioni Unite per l'infanzia.

Alle Capannelle Lipsia non si smentisce

ROMA, 26 ottobre. Due cove davano tono all'odierno convegno di galoppo all'ippodromo romano delle Capannelle.

Il veloce Lori la Milano-Bologna

BOLOGNA, 26 ottobre. Gino Lori, diciannovenne parmense, al quinto successo stagionale, ha vinto ad oltre 45 ore la ventunesima edizione dello Milano-Bologna.

Regolo Rossi

ROMA, 26 ottobre. La squadra di Regolo Rossi, ha vinto il campionato di calcio a 11.

RI-MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

NON E' CAMBIATO SOLO IL MARCHIO PER LA «66» CON VARIOMATIC



Gli interventi per rendere la vettura olandese rispondente alla «filosofia» della Casa svedese - L'auto è disponibile in due versioni con differenti cilindrata

La Volvo Italia ha dato il via alle vendite sul nostro mercato della Volvo 66 che viene così ad essere il modello al livello di cilindrata più basso della gamma. Si tratta infatti di una vettura equipaggiata con un motore di 1108 cmc nella versione Volvo 66 GL e con un motore di 1289 cmc nella versione Volvo 66 DL.



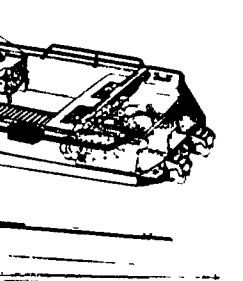
Così si presenta la Volvo 66 nella versione GL. Nelle foto del titolo: a sinistra, un particolare del cruscotto con il volante di nuovo disegno e la ricca strumentazione; a destra una vista posteriore della vettura con le tre porte aperte e con i sedili posteriori abbattuti per realizzare un piano di carico di m 1,35 x 1,25. Nella Volvo 66 il bagagliaio è munito di un pannello amovibile che consente di celare il carico. La più piccola della Volvo è venduta (IVA compresa) a 2.889.600 lire nella versione 66 DL con motore 1100 e a 2.990.400 lire nella versione GL con motore 1300.

subito apprezzare le sue qualità quando si affrontano percorsi cittadini, grazie ai rapporti che automaticamente cambiano in funzione della velocità. Buono il comportamento della vettura anche in autostrada (per prova abbiamo premuto a fondo sullo acceleratore, superando abbondantemente i 145 chilometri orari), meno buono (forse per la nostra scarsa dimestichezza con questo tipo di trasmissione) il comportamento su strade ricche di curve e controcurve, salite e discese. Che cosa è in grado di fare la Volvo 66? Ha però dimostrato, per i patiti della guida sportiva, per Inge Walldén, il famoso pilota da rally svedese che con una vettura preparata (la potenza del motore è stata portata da 47 a 75 CV DIN) ha compiuto a velocità mozzafiato una spettacolare esibizione sulle strade e i sentieri sterrati di Montefreddi.

Tra le novità presentate al Salone internazionale di Genova

Il «480»: proposta della nautica Rio per stare nei limiti dei cinque metri

Le caratteristiche di una barca che eufemisticamente viene definita «popolare» - Dalle pilotine ai cabinati la Casa di Sarnico è validamente presente su un difficile mercato



Lo scafo del Rio 480 pesa 240 kg, è lungo 4,80 metri e largo 1,95 metri. La barca è qui rappresentata con la motorizzazione «hydrojet».

La nuova proposta Rio per il 1976 è cioè un'imbarcazione sotto i 5 metri e perciò ammessa ai benefici della legge numero 50, quella legge che fissando per gli scafi più corti di 5 metri un'IVA del 12%, ha determinato un orientamento costruttivo che vede scendere scalfi sempre più tozzi e a motore idropropulsore. L'interesse dei visitatori che si sono affollati attorno allo stand della ditta di Sarnico, durante il recente Salone Nautico di Genova Vedamomo brevemente i motivi.

PRESENTATI I NUOVI MODELLI 1976

Le Ford americane consumano meno

In totale 32 vetture raggruppate in otto «linee» - La riduzione si aggira sul 22 per cento



All'inizio di questo mese la Ford Motor Company ha presentato sul mercato americano i modelli della serie 1976. La Ford Division ha messo a listino 32 nuovi modelli, raggruppati in 8 linee di vetture: Mustang, la più popolare «compact» costruita in America, Pinto, Maverick, Granada, Ford LTD, Torino, Elite e Thunderbird. Dal canto suo la Lincoln-Mercury ha introdotto sul mercato la nuovissima Mercury Bobcat a fianco della Capri II, della Mercury Monarch, della Cougar, della Comet, della Montego, della Continental IV e della Lincoln Continental. Tutti i modelli Ford 1976 consumano meno carburante. Mediamente la riduzione dei consumi si aggira sul 22 per cento. Nella foto: uno dei più apprezzati modelli Ford, la Mustang II Ghia. Questo coupé è caratterizzato dall'adozione del mezzo letto in vinile.

Rubrica a cura di Fernando Strambacci