

Verso l'assemblea dei dirigenti di fabbrica e di azienda del PCI

Il «vincolo» dell'occupazione

Il 22 e 23 a Milano si riunirà l'assemblea nazionale dei dirigenti delle Sezioni di fabbrica e di azienda del PCI. Già in numerose province si stanno svolgendo dibattiti, conferenze sui problemi della crisi, delle lotte operaie, dell'impegno più generale del movimento sindacale e democratico per imporre profondi mutamenti nel meccanismo dello sviluppo economico.

Il vincolo dell'occupazione è diventato dunque elemento centrale della strategia per il movimento operaio. Le sue implicazioni sono state discusse in un incontro di lavoro e di vita dei lavoratori dei vari settori.

La strada obbligata per un nuovo sviluppo

Il «vincolo dell'occupazione» è diventato dunque elemento centrale della strategia per il movimento operaio. Le sue implicazioni sono state discusse in un incontro di lavoro e di vita dei lavoratori dei vari settori.

Intreccio di alleanze politiche e sociali

C'è oggi la possibilità di sviluppare ulteriormente un movimento di massa che si muova in tale direzione? È possibile costruire un vasto intreccio di alleanze fra forze politiche, sindacali, enti locali, regioni, organizzazioni di massa che diventino il supporto di un programma a medio termine?

Un processo che si muova in direzione di uno sviluppo diverso. Sono interrogativi che il movimento ha di fronte cui deve riflettere e rispondere.

Si prepara lo sciopero di domani per i contratti, gli investimenti, la ripresa del settore

Fuori dai cantieri 300 mila edili

Gli addetti alle costruzioni sono centomila in meno rispetto a dieci anni fa - Una miriade di imprese con meno di 10 dipendenti - Artigiani, piccoli industriali, cooperative disposti ad aprire la trattativa - L'ANCE non si è fatta ancora viva - La lotta al coltiffismo



Table with 3 columns: ANNI, OCCUPAZIONE (n. addetti), SALARIO medio (in lire correnti). Rows show data for 1965 and 1970 for 'edilizia' and 'tutta l'industria'.

La tabella, ricavata dai dati forniti dall'Istituto nazionale assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro (Isnas) quindi sui contributi versati, mostra l'andamento della occupazione e dei salari nel settore edile e nell'industria.

I lavoratori delle costruzioni scioperano domani per 24 ore aprono, così, il fronte diretto con il padronato per il rinnovo del contratto. La giornata di lotta si è resa necessaria perché l'ANCE (l'associazione dei costruttori affiliata alla Confindustria) non ha ancora risposto alle richieste presentate il 24 settembre scorso.

La categoria

È possibile, alla vigilia del primo sciopero di settore e dopo la stupida manifestazione di Roma, tracciare brevemente un profilo della categoria dei suoi problemi rivendicativi?

Ancora disattesi gli accordi di un anno e mezzo fa

Monti: una girandola di miliardi sprecati mentre mille operai attendono di lavorare

L'incredibile vicenda dello stabilimento tessile di Roseto degli Abruzzi - Cinque anni di aspre lotte - Ministri dello sfondo di questa brutta storia - La « riconversione » col lavoro « a façon » - Le responsabilità del governo

Dal nostro inviato ROSETO DEGLI ABRUZZI, novembre

Dal 15 ottobre, ogni mattina, le maestranze dell'ex stabilimento Monti di Roseto degli Abruzzi - da lungo tempo inerte - si presentano regolarmente in fabbrica per poter « a disposizione della direzione aziendale ». Sono 1.000 operai, per gran parte donne, tutti in cassa integrazione a zero ore; chiedono il lavoro e la ripresa dell'attività produttiva così come sancito da accordi ministeriali sottoscritti circa 18 mesi orsono.

Il vincolo dell'occupazione è diventato dunque elemento centrale della strategia per il movimento operaio. Le sue implicazioni sono state discusse in un incontro di lavoro e di vita dei lavoratori dei vari settori.

Una valutazione complessiva della vertenza per il pubblico impiego sarà fatta oggi dalla segreteria della Federazione CGIL-CISL-UIL insieme con la segreteria delle federazioni statali. Nel corso della riunione i sindacati esamineranno anche la preparazione dello sciopero nazionale di tutti i dipendenti statali amministrativi indetto per il 10 novembre contro l'andamento negativo delle trattative per la definizione della qualifica funzionale e dei benefici pensionistici a Pescara, Montebelluna e Roseto.

Riunione dei sindacati sul pubblico impiego

Una valutazione complessiva della vertenza per il pubblico impiego sarà fatta oggi dalla segreteria della Federazione CGIL-CISL-UIL insieme con la segreteria delle federazioni statali. Nel corso della riunione i sindacati esamineranno anche la preparazione dello sciopero nazionale di tutti i dipendenti statali amministrativi indetto per il 10 novembre contro l'andamento negativo delle trattative per la definizione della qualifica funzionale e dei benefici pensionistici a Pescara, Montebelluna e Roseto.

A Bologna convegno del sindacato unitario

Le scelte dei poligrafici

Dalla nostra redazione

BOLOGNA, 4. La positiva conclusione della fase contrattativa del contratto di lavoro dei poligrafici dalla complessa situazione di crisi in cui versa il loro settore. La lotta per la riforma, il piano di sviluppo, la riconversione dell'apparato produttivo, tutto questo è necessario per dare un'immagine di una difesa e allo sviluppo del livello occupazionale. Su questi temi in sintesi è ruotato per tre giorni a Bologna il fitto dibattito (141 interventi su 400 partecipanti) sviluppato nella assemblea nazionale dei quadri di base del sindacato unitario dei poligrafici.

« Si tratta anche — ha proseguito — di rilanciare la presenza del sindacato unitario sui contraddittori processi che, partiti nella fase alta del ciclo dalla « Casa madre » verso l'esterno per indebolire l'azione contrattativa, si stanno ripercuotendo rimesi in discussione dal padronato, che con la disoccupazione e il lavoro nero intende realizzare le sue economie ».

« Si tratta anche — ha proseguito — di rilanciare la presenza del sindacato unitario sui contraddittori processi che, partiti nella fase alta del ciclo dalla « Casa madre » verso l'esterno per indebolire l'azione contrattativa, si stanno ripercuotendo rimesi in discussione dal padronato, che con la disoccupazione e il lavoro nero intende realizzare le sue economie ».

Irresponsabile sciopero dell'ANPAC

Ancora un gesto di irresponsabilità da parte dei dirigenti dell'ANPAC che hanno proclamato all'improvviso lo sciopero del 24 ore del personale di base della mezzanotte di ieri. Con questa grave decisione l'ANPAC mira a creare nuovi ostacoli alla trattativa in corso del contratto di tutti i lavoratori del trasporto aereo fra la Federazione unitaria Cgil, Cisl, Uil e l'Intersind.

Oggi a Roma l'assemblea del trasporto aereo

Il dibattito sulla linea sindacale da portare avanti per giungere rapidamente alla conclusione delle trattative per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro del personale del trasporto aereo caratterizzerà i lavori dell'assemblea dei delegati della federazione di categoria (FULAT) che cominceranno oggi pomeriggio a Roma.

del 1974. Dunque, già si doveva essere in pieno tempo di concretizzazione e di rilancio. Invece gli operai della « Abruzzo Spa » sono in cassa integrazione. Nel rispetto dell'accordo 3 maggio 1974 l'ENI rievocava lo stabilimento di Montesilvano ed impiegava subito le quasi totalità delle maestranze (1500 lavoratori). A Roseto la GEPI assumeva, appunto attraverso la sua « Abruzzo Spa », 1.000 operai e li metteva simultaneamente in cassa integrazione.

Una mano all'estensione del lavoro « façon », cioè alla formazione di piccoli laboratori semiautonomi, isole di sottodistribuzione, al posto dello stabilimento a ciclo completo. Il colpo è certamente pesante. Ma la risposta non si fa attendere. Gli operai della Monti ritornano in fabbrica. La lotta riprende ed è destinata ad estendersi.

Un ricco volti oltre 13 mesi di incontri, sollecitazioni, interventi per conoscere le scelte operative della GEPI, comunicate ai sindacati, presenti il ministro Donat Cattin, il 18 giugno di quest'anno. Ecco il programma delle iniziative: nel settore maglieria con l'occupazione di 200 unità, nel settore confezioni con 250 unità, nel settore filatura cotone con 280 unità, nella produzione di motocoltivatori (100 unità), di rimorchi agricoli (100 unità).

Richiesta particolarmente significativa, quindi, è l'obbligo di comunicare al consiglio dei delegati o al delegato di cantiere ogni ipotesi di cessazione di lavoro « che sia giustificata dalla specializzazione del lavoro e non realizzabile nell'impresa come scritto nello statuto ». Una norma che susciterà problemi di applicazione, naturalmente, ma che dà ai lavoratori ampia possibilità di controllare l'intero ciclo produttivo. « Per questo, però, è necessario anche estendere lo status ai diritti dei lavoratori nelle aziende sotto i 10 dipendenti ed eleggere ovunque i delegati, ampliare e rafforzare il sindacato », commenta Cerri.

Con il convegno di Bologna la forza del sindacato si è dunque arricchita di contenuti generali che daranno capacità alla categoria di formulare linee sicure da opporre a quanti oggi, come Rizzoli e lo stesso ministro Andreotti credono di poter sventare la difficile cartiera localizzata ad Ascoli Piceno, destinata solo ad aggravare la grave situazione di sovradimensionamento degli impianti del settore, oggi in grave crisi.

Walter Montanari

A Lambrate

Si riunisce oggi il Consiglio di fabbrica della Innocenti

Dalla nostra redazione

Riprendono domani, dopo il « ponte », gli incontri e le iniziative per la Leyland Innocenti, la grande azienda automobilistica, con stabilimento a Lambrate, controllata dalla British Leyland e finanziaria di smantellamento.

Grazie alla forte mobilitazione dell'intera categoria dei metalmeccanici, alla iniziativa delle forze politiche e delle amministrazioni locali, il Consiglio di fabbrica della Innocenti, che ha risposto alle proposte uscite nel corso di incontri successivi presso i diversi ministeri interessati alla vertenza (Lavoro, Industria, Bilancio e programmazione).

Il piano

« europeo » per le ferrovie taglia fuori il Mezzogiorno

Un « piano direttore delle ferrovie europee » da 1985 è stato presentato alla Commissione Trasporti della Comunità Europea. Vi è indicata una rete nazionale di 40 mila chilometri di linee su 250 mila, per la quale sviluppare la tecnologia per le alte velocità, ed in questo ambito vengono indicate alcune tratte che pur essendo già costruite vengono considerate « nuove » dal punto di vista della tecnologia e dal tipo di servizio che si vorrebbe offrire.

Per le linee da Roma verso il Sud, e per la litoranea adriatica, viene considerato soltanto un ordinario potenziamento. In tal modo Roma verrà collegata in 4 ore con Milano ed in 8-9 ore con tutte le principali città europee. In cambio, da Roma a Palermo si impiegherà un tempo maggiore che per andare a Parigi; Reggio Calabria e Brindisi saranno i due estremi di città servite, francesi o tedesche. L'assurdo è che questo preteso « piano », il quale intende tagliare metà dell'Italia dall'Europa, non è già stato giudicato « interessante » dalle autorità di Bruxelles e non avrebbe ricevuto alcuna decisa obiezione da parte italiana.

Del resto, sappiamo benissimo come anche da noi zelantissimi sostenitori delle greppie tipo « Cassa per il Mezzogiorno » e degli interventi « straordinari » sono pronti ad avallare il colpevole abbandono del Mezzogiorno nel piano nazionale di investimenti ferroviari. La situazione è giunta all'assurdo: si parla di investire altri 20 mila miliardi nell'economia meridionale e si vorrebbe continuare a far mancare una infrastruttura fondamentale.

Advertisement for Renault 1976. Text: 'Già pronta la gamma Renault 1976. RENAULT 5. In tre cilindrate (850, 950 e 1300), Renault 5 è disponibile da oggi fresca di fabbrica nei modelli 1976, senza cambiati. Fatta per durare, con la sicurezza e il comfort della trazione anteriore, Renault 5 è più competitiva. Anche nel prezzo. Provatela alla Concessionaria Renault più vicina (Pagine Gialle, voce Automobili). Renault logo.