



Basket: tutto come prima in attesa del girone finale

Bloccato Jura Mobilquattro a catafascio

Quando il « campionissimo » (38 punti) è crollato per la fatica, la Slnudnye ha preso il largo (102-78)

Per l'IBP due punti sicurezza

IBP: Quercia (8), Lazzari (2), Macchia (3), Corio (6), Vecchiato (17), Tommasi (4), Fossati (7), Geronzi (11).

ROMA, 30 novembre I romani della IBP rovesciano una tendenza negativa che durava dalla scorsa stagione...

Gli uomini di Bianchini sono partiti a razzo fin dall'inizio e al 4' si è delineata chiara la differenza tra le due compagini: 11-15. La rimonta che ha caratterizzato il primo tempo, è stata dovuta più ad un eccesso di sicurezza che ad un demerito vero e proprio.

Fuori Vendemini crolla il Brina

JOLLY: Albionico (2), Lari (4), Zola (3), Fabra (10), Barviera (21), Rosetti (2), Morozzone (2), Marini (7), Mitchell (20), N. e. Dal Seno, BRINA: Stagni (8), Zampolini (11), Torda (6), Nanesi (6), Cerioni (18), Laurici (18), Mancio, N. e. Delnato.

Vittorioso Aquila, Petrarca e Wührer, rinvio a Milano

Rugby: le tre «grandi» volano

Italia-Francia si giocherà all'Arena milanese, atletica permettendo

Italo Aprati, presidente del Rho, aveva un progetto per tentare di fermare al campo di Giuriati di Milano...

Contro la Chinamartini un altro ko del Cinzano

La squadra di Faina battuta di tre punti (84-81) dopo una prova confusa - Ottimo Laing tra i torinesi

Spettacolo d'alto livello con Marzorati mattatore: 108-91

Forst oltre i cento anche con il Brill

FORST: Recalcati (20), Menghel (10), Della Fiori (18), Lienhard (12), Marsorati (28), Heretta (11), Tombolato (21).

Mobilgirgi a Udine col cuore in gola

SNAIDEIRO: Andraol (8), Giomo (18), Cagnazzo (4), Malagoli (12), Pletcher (26), Milano (13), Viola (12).

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Forst oltre i cento anche con il Brill

FORST: Recalcati (20), Menghel (10), Della Fiori (18), Lienhard (12), Marsorati (28), Heretta (11), Tombolato (21).

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

CINZANO: Francesco (10), Bruscia (18), Borghesi, Bianchi (27), N. e. Borghese, Sabatini (27).

MILANO, 30 novembre E' quando mancano 55" al suono della sirena che il milanese Ferraccini altera con un involontario « spambetto »...

Nella ripresa, però, le cose sono cambiate e gran parte del merito è da attribuire a Tombolato che ha praticamente messo ai ferri corti Sutter...

Forst oltre i cento anche con il Brill

FORST: Recalcati (20), Menghel (10), Della Fiori (18), Lienhard (12), Marsorati (28), Heretta (11), Tombolato (21).

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Trieste: Carbi campione dei piuma

Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Trieste: Carbi campione dei piuma

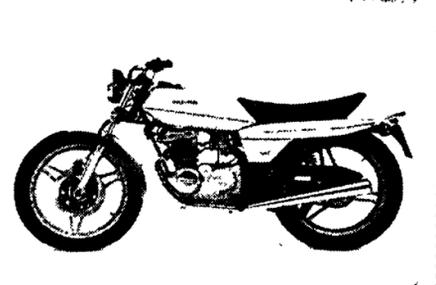
Carbi (13) anni ha conquistato il titolo nazionale del piuma battendo ai punti...

Ha suscitato molto interesse al Motosalone di Milano

Tra le molte novità Guzzi-Benelli la prima 250 cc quattro cilindri

Caratteristiche costruttive di avanguardia - Sarà venduta in primavera - Altre due moto nuove per gli « sportivi »: la 850 Le Mans e la « Café Racer » - Un pratico monomarcia: il « Caddy »

Di fronte alla grave crisi che nell'anno in corso ha raddoppiato il prezzo e calcolato la vendita di tutti i tipi di motociclette, nazionali ed estere, sono ben poche le Case produttrici che hanno potuto e saputo per usare un termine sportivo, « difendersi attaccando ».



La nuovissima quarto di litro a quattro cilindri presentata dal gruppo Guzzi-Benelli al Motosalone di Milano: quella della fotografia è la versione Guzzi 254.

Tras queste poche una menzione particolare va senz'altro rivolta al gruppo Guzzi-Benelli, che si è presentato al Salone di Milano con proposte molto belle e con un parco nuovi modelli di grande interesse per tutti gli utenti, reali e potenziali, delle due ruote.

La novità più importante, se non altro perché è la prima 250 cc a quattro cilindri della produzione mondiale, è senz'altro la Guzzi « 254 » (denominata Benelli « Quattro » nella versione della Casa pesarese), una motocicletta di cui si può dire che è nata molto nell'immediato futuro.

La Guzzi-Benelli 250 è dotata - come vogliono i più recenti indirizzi tecnici - di ruote in lega leggera, freno a disco anteriore, cambio a 117 chili seco, stabilendo un vero record in questa classe di cilindrata.

Il motore è un modernissimo quattro cilindri a 4 tempi, monoalbero, due carburatori «VHB 20», erogante la notevole potenza di 28,5 CV a 10.500 giri.

Da notare come le due versioni di questo quarto di litro si differenziano soltanto per la parte estetica, che in ambedue i modelli è di natura puramente decorativa.

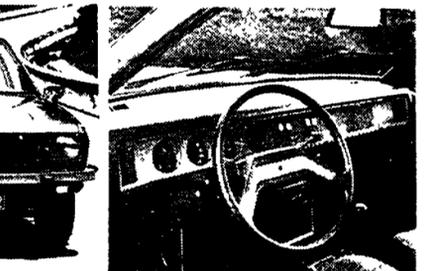
La « Café Racer » - che esce come « Motobici » per rilanciare un marchio di fabbrica che ha sempre contraddistinto le motociclette dalle spiccate caratteristiche corsaie - è un'originale versione sportiva della nuova Benelli 250.

In una conferenza stampa svolta dall'Associazione commercio e turismo di Milano l'UNA (Unione nazionale automobilistica d'Italia) ha proposto l'istituzione del LIDA (libretto di identificazione dei danni automobilistici) destinato, secondo quanto chiarito dal presidente dell'UNA stessa, Ricci, a scongiurare gli abusi da parte delle compagnie assicuratrici.

Una nuova vettura nella gamma della Renault

Salvo il motore la « 20 TL » ha molto dell'« ammiraglia »

Sarà commercializzata in Italia in primavera - Il propulsore è quello della « 16 TX » - Le prestazioni, i consumi e le principali caratteristiche tecniche



La GAMMA Renault si è arricchita di una nuova vettura, la « 20 TL », che in Italia sarà commercializzata a partire dalla prossima primavera.

La « 20 TL », secondo gli esperti di mercato della Casa francese, si rivolge a quella fascia di automobilisti che vogliono trovare un modello che offra loro lo spazio di cui hanno bisogno, delle prestazioni soddisfacenti ma non eccessivamente elevate, un notevole confort di guida e che sia munito di tutti gli accessori necessari per garantire una guida sicura.

Il motore della « 20 TL », come s'è detto, è lo sperimentato quattro tempi, quattro cilindri verticali in linea della « 16 TX » che, erogando una potenza di 91 CV DGM a 5750 giri al minuto con una coppia massima di 13,5 Kmg a 3500 giri al minuto, consente prestazioni più che soddisfacenti.

Durante una conferenza stampa dell'UNA

Proposto per eliminare gli abusi un libretto danni automobilistici

In una conferenza stampa svolta dall'Associazione commercio e turismo di Milano l'UNA (Unione nazionale automobilistica d'Italia) ha proposto l'istituzione del LIDA (libretto di identificazione dei danni automobilistici) destinato, secondo quanto chiarito dal presidente dell'UNA stessa, Ricci, a scongiurare gli abusi da parte delle compagnie assicuratrici.