

L'impegno della classe operaia per una politica industriale che salvaguardi l'occupazione

Prospettive e difficoltà dell'imprenditoria minore

Per il lavoro a' Innocenti ferme oggi le fabbriche Alfa di Milano

La decisione presa nell'incontro tra i due consigli di fabbrica - Severa critica all'atteggiamento delle Partecipazioni statali - Sciopero generale nei comuni del Salento per la Harry's moda - Licenziamenti alla Colussi di V. Veneto - Presidio alle Smalterie

Dalla nostra redazione

MILANO 29

Domeni i lavoratori degli stabilimenti del Portello e di Aresé dell'Alfa Romeo scoperanno per due ore, nel corso delle quali si riuniranno in assemblea. Oggi il consiglio di fabbrica della grande azienda automobilistica pubblica milanese si è incontrato nello stabilimento occupato di Lambrate con il consiglio dell'Innocenti. I lavoratori dell'Alfa chiedono una svolta nei rapporti con l'azienda e, più in generale, con le partecipazioni statali, perché l'industria pubblica intervenga in modo organico nei processi di riconversione e di sviluppo delle strutture produttive, e cessi di essere un'entità italiana; in modo particolare, essi chiedono che si cominci dal caso dell'Innocenti ad interrompere la pratica finora invalsa e che rischia di proseguire, consistente nel relegare in un ruolo puramente passivo il denaro e gli strumenti produttivi pubblici.

Proprio oggi il ministro dell'Industria Donat Cattin, presente a Milano per un incontro sulla vicenda della Faema, non è riuscito a dare alcuna precisazione sulle modalità della riconversione dell'Innocenti. Il ministro ha solo precisato che l'entità del bilancio pubblico preteso dalla FIAT è di 165 miliardi.

La critica all'atteggiamento sinora assunto dalla direzione dell'Alfa e dalle partecipazioni statali in merito alla vicenda Innocenti, investe, quindi, due ordini di questioni: da una parte il mancato intervento in difesa di migliaia di posti di lavoro messi in discussione dalla liquidazione della Leyland (10-15 mila, se si tiene conto, oltre degli ex dipendenti, anche delle attività collegate) e per contribuire alla riconversione produttiva; dall'altra la tendenza a lasciare completamente libera al gruppo Fiat, rinunciando ad un controllo di parte pubblica, tanto più necessaria in quanto pubblici sono i dipendenti impiegati nel processo di ristrutturazione della fabbrica di Lambrate.

Impegno comune di lotta nelle aziende del gruppo multinazionale Thompson Brandt - Precise richieste sono state avanzate al governo italiano

Su invito della Federazione bolognese del Pci e in accordo con il Comitato Centrale del Partito, ha soggiornato a Bologna i giorni 20 e 21 dicembre 1975 una delegazione del Pcf diretta dalla compagna Yvonne Allegret, membro del Comitato Centrale e composta dalle compagne Eliane Le Sage e Marie Jeanne Armande, militanti delle organizzazioni di Partito nelle fabbriche del Gruppo Thompson-Brandt in Francia.

La delegazione del Pci era diretta dalla compagna Luisa Fibbi ed era composta dai seguenti compagni: Alga Mari del Comitato Centrale e operaia della Ducati Elettrotecnica; Alfiero Grandi della Segreteria della Federazione di Bologna, Carlo Picozzi della Federazione del Pci di Latina, Vittoria Dal Monte, Isabella Manfredi segretaria della sezione Pci della Dc, Eranio presenti inoltre numerosi compagni operai della Ducati Thompson di Bologna e della Leyland di V. Veneto.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt. E' allo scopo di sviluppare tutte le forme possibili di lotte e di iniziative comuni che le delegazioni del Pci e del Pcf hanno preso impegni concreti per sostenere la lotta dei lavoratori francesi e italiani del gruppo Thompson Brandt.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt.

LECCE, 29

Organizzato dai sindacati CGIL-CISL-UIL, con l'adesione dei partiti dell'arco costituzionale, lo sciopero generale indetto per domani investirà i 20 centri della provincia salentina nei quali risiedono le circa 2.000 operai dell'Harry's Moda. In un comunicato sindacale, dopo aver fatto riferimento al grave fenomeno della disoccupazione nel Salento (si parla di 45 mila disoccupati e di circa 15 mila giovani in cerca di primo impiego) si chiede l'adozione di più concrete e immediate misure a difesa del posto di lavoro.

I comuni in cui domani si svolgerà lo sciopero generale a sostegno della lotta della occupazione nel Salento (si parla di 45 mila disoccupati e di circa 15 mila giovani in cerca di primo impiego) si chiede l'adozione di più concrete e immediate misure a difesa del posto di lavoro.

Sono i lavoratori che hanno costruito la raffineria ISAB

Dal 1° gennaio cinquecento operai licenziati nel «polo» di Siracusa

I sindacati hanno chiesto la sospensione del provvedimento finché la Montedison non avrà messo in cantiere gli investimenti già decisi - Oggi riunione a Palermo

Incontro a Bologna tra delegazioni operale del Pci e del Pcf

I comunisti italiani e francesi per l'occupazione alla Ducati

Impegno comune di lotta nelle aziende del gruppo multinazionale Thompson Brandt - Precise richieste sono state avanzate al governo italiano

Su invito della Federazione bolognese del Pci e in accordo con il Comitato Centrale del Partito, ha soggiornato a Bologna i giorni 20 e 21 dicembre 1975 una delegazione del Pcf diretta dalla compagna Yvonne Allegret, membro del Comitato Centrale e composta dalle compagne Eliane Le Sage e Marie Jeanne Armande, militanti delle organizzazioni di Partito nelle fabbriche del Gruppo Thompson-Brandt in Francia.

La delegazione del Pci era diretta dalla compagna Luisa Fibbi ed era composta dai seguenti compagni: Alga Mari del Comitato Centrale e operaia della Ducati Elettrotecnica; Alfiero Grandi della Segreteria della Federazione di Bologna, Carlo Picozzi della Federazione del Pci di Latina, Vittoria Dal Monte, Isabella Manfredi segretaria della sezione Pci della Dc, Eranio presenti inoltre numerosi compagni operai della Ducati Thompson di Bologna e della Leyland di V. Veneto.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt. E' allo scopo di sviluppare tutte le forme possibili di lotte e di iniziative comuni che le delegazioni del Pci e del Pcf hanno preso impegni concreti per sostenere la lotta dei lavoratori francesi e italiani del gruppo Thompson Brandt.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt.



Lavoratori di Siracusa alla manifestazione del 12 a Napoli

Sono i lavoratori che hanno costruito la raffineria ISAB

Dal 1° gennaio cinquecento operai licenziati nel «polo» di Siracusa

I sindacati hanno chiesto la sospensione del provvedimento finché la Montedison non avrà messo in cantiere gli investimenti già decisi - Oggi riunione a Palermo

Incontro a Bologna tra delegazioni operale del Pci e del Pcf

I comunisti italiani e francesi per l'occupazione alla Ducati

Impegno comune di lotta nelle aziende del gruppo multinazionale Thompson Brandt - Precise richieste sono state avanzate al governo italiano

Su invito della Federazione bolognese del Pci e in accordo con il Comitato Centrale del Partito, ha soggiornato a Bologna i giorni 20 e 21 dicembre 1975 una delegazione del Pcf diretta dalla compagna Yvonne Allegret, membro del Comitato Centrale e composta dalle compagne Eliane Le Sage e Marie Jeanne Armande, militanti delle organizzazioni di Partito nelle fabbriche del Gruppo Thompson-Brandt in Francia.

La delegazione del Pci era diretta dalla compagna Luisa Fibbi ed era composta dai seguenti compagni: Alga Mari del Comitato Centrale e operaia della Ducati Elettrotecnica; Alfiero Grandi della Segreteria della Federazione di Bologna, Carlo Picozzi della Federazione del Pci di Latina, Vittoria Dal Monte, Isabella Manfredi segretaria della sezione Pci della Dc, Eranio presenti inoltre numerosi compagni operai della Ducati Thompson di Bologna e della Leyland di V. Veneto.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt. E' allo scopo di sviluppare tutte le forme possibili di lotte e di iniziative comuni che le delegazioni del Pci e del Pcf hanno preso impegni concreti per sostenere la lotta dei lavoratori francesi e italiani del gruppo Thompson Brandt.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt. E' allo scopo di sviluppare tutte le forme possibili di lotte e di iniziative comuni che le delegazioni del Pci e del Pcf hanno preso impegni concreti per sostenere la lotta dei lavoratori francesi e italiani del gruppo Thompson Brandt.

La delegazione del Pcf ha partecipato a una serie di iniziative promosse dal Pci a sostegno delle lotte dei lavoratori e delle lavoratrici della Ducati Elettrotecnica e di quelle del gruppo Thompson Brandt.

La piccola impresa strozzata dagli alti tassi bancari

La questione dell'autofinanziamento - Il ruolo dei consorzi fidi - Le richieste della Associazione cooperative di produzione

L'interesse bancario, a seconda della dimensione delle imprese, può oscillare dal 100 per cento in alcuni casi fino ad esempio all'85% di alcuni prestiti a clienti privilegiati fanno riscuotere operazioni a piccoli imprenditori che hanno un costo di fatto del 16-17 per cento. La situazione è vecchia ma lo sviluppo della crisi economica ne ha modificata l'ampiezza, la portata. Due i ragioni: anche l'impresa più piccola non può consistere di sole prestazioni lavorative e risparmio familiare, ha bisogno di investimenti; il tasso medio è raddoppiato. Oggi per avere dei profitti propri l'impresa che lavora con un capitale prestato deve disporre di margini di guadagno attorno al 40% del prodotto, dai quali detrarre interessi, imposte, affitti; se il tasso medio è raddoppiato, la zona della crisi, del cumulo dei debiti, dell'indebitamento degli impianti per rinuncia a innovazioni.

Espansione e innovazione

Come si fa, d'altra parte, a mettere sullo stesso piano l'impresa che investe 10 milioni e quella che ne investe 200? Nel primo caso l'autofinanziamento può anche stimolare l'espansione e l'innovazione mentre nel secondo — come configura un settore strategico — ad alto consumo di capitale — che può essere anche quello di un'impresa — l'innovazione esige in modo ben più pressante il controllo pubblico democratico. Dando uno stesso tipo di risposta ad esigenze diverse si ottiene la copertura di operazioni politiche ma anche l'aumento del carattere caotico della produzione, l'infittirsi delle crisi, compreso quello aziendale. In proposito si veda il consenso unanime che sta incontrando il leasing, parola inglese con cui si intende l'affitto di attrezzature o immobili al completo. La banca stessa fornisce la fabbrica o l'equivalente per ospitare l'impresa che diventa, in questo modo, un'impresa a mobilità costosa per tanto cara in termini finanziari quanto per le occasioni che offre di mobilitare una impresa dalla sera alla mattina, mandando a spasso i lavoratori.

L'affitto di attrezzature ha un senso laddove esiste un mercato di attrezzature e di riduzioni d'interesse del 12 per cento. Sono risultati economici interessanti, i quali possono migliorare quando giungono ad un aumento del volume dei redditi — a volte fino al doppio — una certa garanzia di continuità nei momenti di crisi.

Fatta una breve inchiesta, risulta che aderendo ad un consorzio per il credito si può ottenere un aumento del volume dei redditi — a volte fino al doppio — una certa garanzia di continuità nei momenti di crisi. La situazione occupazionale del polo industriale di Siracusa si sta ogni giorno peggiorando. Su circa 300 operai licenziati in questi giorni, si scolarà il 20 per cento della forza lavoro licenziata di massa. Circa seicento lavoratori licenziati dalla Ombra (ex Grandi) 210 dalla Cef-Silvia, entrambe aziende che lavorano all'interno della Montedison e dell'ISAB. Ma la situazione più grave che pare profilarsi in questi giorni è quella dei lavoratori edili e metalmeccanici che lavorano all'interno dell'ISAB (la nuova raffineria in costruzione). Su circa 300 operai licenziati in questi giorni, si scolarà il 20 per cento della forza lavoro licenziata di massa. Circa seicento lavoratori licenziati dalla Ombra (ex Grandi) 210 dalla Cef-Silvia, entrambe aziende che lavorano all'interno della Montedison e dell'ISAB.

Il problema autofinanziamento

La F.I.M.E. (Finanziaria Meridionale) insieme ad altre società regionali, ha iniziato l'attività prendendo anche una partecipazione del 40% nelle imprese. La scelta dell'investimento è stata fatta in base a una funzione poiché bisognerebbe che oltre alla F.I.M.E. vi fosse un altro socio con più del 40% di capitale che ne garantisca l'attività. Le decisioni a monte avessero preso nella conduzione dell'impresa, la F.I.M.E. ha, in principio, una certa autonomia politica della nascita, vita e morte dell'impresa in cui interviene perché sarebbe molto meglio in questa fase di stabilizzazione trovasse corrispondenza nella sua impostazione legislativa, statutaria e quindi operativa. La differenza più importante rispetto alle finanziarie regionali, sembra sia nel fatto che la partecipazione azionaria esclude l'interesse del Mezzogiorno con meno di 50 dipendenti. Non è vero; esclude, ad esempio, anche rapporti con imprese cooperative e cooperative cooperative i quali possono accettare la fidejussione del credito, ma non abbandonano il proprio status giuridico per quello di società del capitale della F.I.M.E. in quanto ne snatura il ruolo economico. C'è da chiedersi, inoltre, se l'operaio sottoposto a rigidità di un'impresa non sia a tutto vantaggio dell'obiettivo generale di vitalizzare l'imprenditoria nel Mezzogiorno. L'obiettivo che richiede la mobilitazione di figure produttive tradizionali.

Banche e società finanziarie sembrano rendersi conto che il loro uso della piccola impresa come un immenso «parco buoi» produce, alla lunga, un danno che non può essere risolto con soluzioni alternative. Si veda, in proposito, l'intensità della campagna che la Confindustria conduce sul tema dell'autofinanziamento, sbandierato come generica esigenza di aumentare i margini reinvestibili. Se i margini scendono sotto quei 40% che abbiamo detto, la vacca dimagrisce, si arriva rapidamente al punto in cui la banca deve salvare il credito per salvare se stessa o trovare qualcuno che lo salvi. L'autofinanziamento, tuttavia, ha un significato economico e sociale completamente diverso da un caso all'altro. Nell'impresa cooperativa il capitale autofinanziamento, realizzabile in imprese cooperative con migliaia di soci o con accordi fra cooperative di credito con quelle di produzione, è l'ideale. Nella Montedison sarebbe una mostruosa operazione di concentrazione del potere eco-

nomico e politico. Nell'impresa piccola è un fattore di dinamismo, anche se bisogna tenere gli occhi aperti che gli imprenditori che consenta di abbassare tanto il conto iniziale che quello finale.

Calato nel '75 il traffico delle merci sulle ferrovie

Una notevole flessione rispetto all'anno precedente ha caratterizzato il traffico di merci su strada ferrata nel 1975. Quantitativo dei carri caricati: 228.387 nel 1974, contro 245.442 nel 1975. Quantitativo dei carri caricati: 138.700 contro 150.300 nel 1974, contro 165.385 nel 1975. Carichi in entrata dai trasporti ferroviari: 334.046; carichi scaricati nei porti: 158.905 contro 165.385; carichi in entrata dai trasporti ferroviari: 839.304 contro 1.092.331; carichi in uscita dai trasporti ferroviari: 588.688 contro 618.867.

Incontro a Milano sulla vertenza FAEMA

Si è svolto oggi pomeriggio presso la prefettura di Milano l'incontro per la Faema, fabbrica del gruppo Montedison, in lotta da due anni e messa in liquidazione quattro mesi fa con minaccia di 250 licenziamenti. Dopo che le organizzazioni sindacali avevano esposto i termini drammatici della situazione Faema, il ministro dell'Industria, pur convenendo sulla necessità di trovare una soluzione entro la fine del prossimo mese, ha dichiarato che le ipotesi avanzate non prevedono il mantenimento dell'unità del gruppo Faema ed anzi sarebbero caratterizzate da un certo calo dell'occupazione complessiva. Si è convenuto — conclude la nota — di arrivare ad un nuovo incontro (tra l'8 e il 15 gennaio).

Calato nel '75 il traffico delle merci sulle ferrovie

Una notevole flessione rispetto all'anno precedente ha caratterizzato il traffico di merci su strada ferrata nel 1975. Quantitativo dei carri caricati: 228.387 nel 1974, contro 245.442 nel 1975. Quantitativo dei carri caricati: 138.700 contro 150.300 nel 1974, contro 165.385 nel 1975. Carichi in entrata dai trasporti ferroviari: 334.046; carichi scaricati nei porti: 158.905 contro 165.385; carichi in entrata dai trasporti ferroviari: 839.304 contro 1.092.331; carichi in uscita dai trasporti ferroviari: 588.688 contro 618.867.

Incontro a Milano sulla vertenza FAEMA

Si è svolto oggi pomeriggio presso la prefettura di Milano l'incontro per la Faema, fabbrica del gruppo Montedison, in lotta da due anni e messa in liquidazione quattro mesi fa con minaccia di 250 licenziamenti. Dopo che le organizzazioni sindacali avevano esposto i termini drammatici della situazione Faema, il ministro dell'Industria, pur convenendo sulla necessità di trovare una soluzione entro la fine del prossimo mese, ha dichiarato che le ipotesi avanzate non prevedono il mantenimento dell'unità del gruppo Faema ed anzi sarebbero caratterizzate da un certo calo dell'occupazione complessiva. Si è convenuto — conclude la nota — di arrivare ad un nuovo incontro (tra l'8 e il 15 gennaio).

EDITORI RIUNITI

Villere
L'AFFARE DELLA SEZIONE SPECIALE
DA QUESTO LIBRO IL FILM DIRETTO DA COSTA GAVRAS

XX secolo - pp. 320 - L. 2.200 - La storia drammatica di tre uomini condannati a morte dal governo collaborazionista di Petain, in un avvincente ricostituzione