



Hanno esordito al Salone automobilistico di Bruxelles

# A febbraio giungeranno in Italia i nuovi modelli Ford «Taurus»

Quattro cilindrate, tra tipi di carrozzeria, cinque gradi di equipaggiamento - Le importanti innovazioni tecniche apportate a una macchina collaudatissima - I prezzi andranno da 2.500.000 a 4 milioni di lire

Un'auto moderna e che dura a lungo: così può essere sintetizzato l'obiettivo su quale hanno puntato i tecnici della Ford per realizzare le nuove Taurus, che sono la più importante novità del Salone di Bruxelles, che si aprirà il 17 gennaio. Si è avvertita la serie delle manifestazioni automobilistiche del 1976. Con il lancio dei suoi ultimi modelli, la Casa americana - attraverso la sua consociata tedesca - gioca una carta importante soprattutto sul mercato europeo, in cui l'auto di media cilindrata ha - come è noto - un ruolo primario.

«La vettura che dura» slogan coniato dagli uffici pubblicitari della Ford, se non brilla per eccessiva fantasia, ha però l'indubbio pregio di puntare su una esigenza di qualità concreta, considerando i tempi che corrono. E in fatto di durata, la Ford ricorda ai clienti passati e futuri un esempio probante: la Taurus 12 M che nel 1963 viaggia ininterrottamente per 3000 chilometri, coprendo una distanza pari a quella tra la Terra e la Luna.

Per il nuovo «programma Taurus» gli specialisti hanno lavorato tre anni, 1750 mila ore dedicate alla progettazione, iniziando alla fine del '72 per concludere - dopo che le auto delle prove avevano micidato i milioni di chilometri - in occasione del Salone di Bruxelles, dove sono esposti i nuovi modelli, ciascuno offerto in molteplici versioni. Le cilindrato sono quattro (1300, 1600, 2000 e 2300); le carrozzerie due (due porte, quattro porte e station wagon), con cinque gradi di equipaggiamento: base, L, GL, S e Ghia.

Tutti i modelli (in pratica una sessantina) presentano, rispetto al loro grado di sofisticazione, Escort, Capri e Granada, i quattro modelli di base su cui si è fondata la politica commerciale di Casa americana in Europa, una serie di ghirtoni novità stilistiche, tecniche e meccaniche. Ne ricompaiono rapidamente alcune.

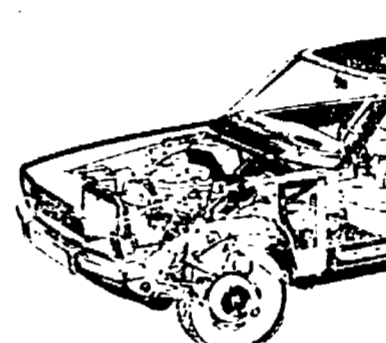
Il ricambio dell'aria nell'abitacolo avviene in maniera completa tre volte al minuto, il cambio a innalzamento dei tergicristalli si è ampliato, mentre il vano bagagli è stato ridimensionato in modo da contenere un 20 per cento di maggiore capacità.

Il nuovo sistema di insonorizzazione, lo si è completato introducendo un sistema di isolamento acustico ai livelli di possibile conversazione tranquilla nell'abitacolo. E, come si è visto, il motore è stato ridimensionato in modo da contenere un 20 per cento di maggiore capacità.

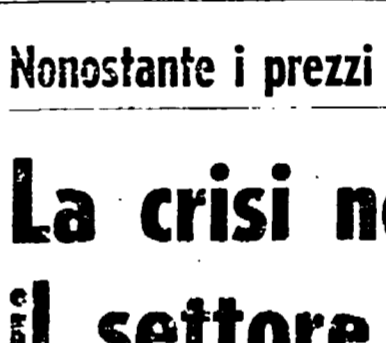
Nei senza sorpresa (questo tipo di veicolo non può certo essere considerato elevato, dati i prezzi molto elevati e l'uso sportivo o di crociera che è stato riservato nel 1975, la più grande difficoltà presentasi davanti alle loro ruote nel corso del loro «cammino commerciale» è la crisi economica.

Non solo è stata aumentata la superficie vetrata ed accresciuto l'arco di innalzamento del tergilicristallo, ma anche le luci posteriori risultano di nuova concezione, sia durante la marcia che in sosta. Le strutture sono state studiate anche nella preoccupazione di far loro assorbire gli effetti di un urto, prevenendo deformazioni differenziate.

Anche i motori con albero a camme in testa e quelli a 6 V, sono stati ulteriormente perfezionati. Dalla versione base di 1300 cc. che sviluppa 59 HP DIN, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie



La Taurus 5 con motore di 2000 cc. E' questa la versione più sportiva della nuova gamma Taurus.



La nuova Ford Taurus vista in trasparenza.

di potenza fino a 108 HP erogati a 3000 giri/minuto della 2300 cc.

E i consumi? La formula commerciale «prestazioni» ha richiesto attenzioni particolari. Partendo dal presupposto che la maggior parte dei conducenti desidera una buona «fetta» della vita operativa con il motore funzionante a basse velocità, si sono curati gli studi nell'attesa che il motore si riscaldi, i tecnici sono ricorsi alla tecnologia derivata dai nuovi motori di serie, di cui il motore a 6 cilindri di serie, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie

di potenza fino a 108 HP erogati a 3000 giri/minuto della 2300 cc.

«E i consumi? La formula commerciale «prestazioni» ha richiesto attenzioni particolari. Partendo dal presupposto che la maggior parte dei conducenti desidera una buona «fetta» della vita operativa con il motore funzionante a basse velocità, si sono curati gli studi nell'attesa che il motore si riscaldi, i tecnici sono ricorsi alla tecnologia derivata dai nuovi motori di serie, di cui il motore a 6 cilindri di serie, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie

di potenza fino a 108 HP erogati a 3000 giri/minuto della 2300 cc.

«E i consumi? La formula commerciale «prestazioni» ha richiesto attenzioni particolari. Partendo dal presupposto che la maggior parte dei conducenti desidera una buona «fetta» della vita operativa con il motore funzionante a basse velocità, si sono curati gli studi nell'attesa che il motore si riscaldi, i tecnici sono ricorsi alla tecnologia derivata dai nuovi motori di serie, di cui il motore a 6 cilindri di serie, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie

di potenza fino a 108 HP erogati a 3000 giri/minuto della 2300 cc.

«E i consumi? La formula commerciale «prestazioni» ha richiesto attenzioni particolari. Partendo dal presupposto che la maggior parte dei conducenti desidera una buona «fetta» della vita operativa con il motore funzionante a basse velocità, si sono curati gli studi nell'attesa che il motore si riscaldi, i tecnici sono ricorsi alla tecnologia derivata dai nuovi motori di serie, di cui il motore a 6 cilindri di serie, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie

di potenza fino a 108 HP erogati a 3000 giri/minuto della 2300 cc.

«E i consumi? La formula commerciale «prestazioni» ha richiesto attenzioni particolari. Partendo dal presupposto che la maggior parte dei conducenti desidera una buona «fetta» della vita operativa con il motore funzionante a basse velocità, si sono curati gli studi nell'attesa che il motore si riscaldi, i tecnici sono ricorsi alla tecnologia derivata dai nuovi motori di serie, di cui il motore a 6 cilindri di serie, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie

di potenza fino a 108 HP erogati a 3000 giri/minuto della 2300 cc.

«E i consumi? La formula commerciale «prestazioni» ha richiesto attenzioni particolari. Partendo dal presupposto che la maggior parte dei conducenti desidera una buona «fetta» della vita operativa con il motore funzionante a basse velocità, si sono curati gli studi nell'attesa che il motore si riscaldi, i tecnici sono ricorsi alla tecnologia derivata dai nuovi motori di serie, di cui il motore a 6 cilindri di serie, è stato affinato con 5500 giri/minuto, la serie

# La differenza-canestri decide il girone scudetto

LA FORST SCONFITTA A VARESE

# Alla Mobilgirgi (93-91) un «allenamento di lusso»

Le due squadre, ormai senza preoccupazioni di classificarci e reduci da infortuni a catena, hanno giocato un basket dignitoso, a volte con punte di agonismo - I varesini, comunque, meritavano di più

Alla grande contro il Brill (88-74)

# Snaidero: tanti punti preziosi

pronta reazione degli ospiti il che ha reso un po' difficile tanto che gli avversari hanno saputo portarsi in parità e quindi passare a condurre concisamente con la prima fase con molte lunghezze di vantaggio. Nella ripresa la musica è totalmente cambiata e la Snaidero non può concentrare ed esprimersi a livelli molto alti è riuscita a raddrizzare le sorti dell'incontro in momenti tecnicamente agli avversari piuttosto trascinando dal ritmo imposto, terminando così in bellezza fra gli spettatori quando del meraviglioso pubblico tritano che ha molti ed evidenti meriti. Il fatto in un grande tripartito non appena l'entrata in campo di Snaidero, che ha subito il risultato degli altri incontri che hanno confermato la grande vittoria che gli richiedevano i tifosi ma non che l'ha fatto entrare nella poule finale. Ha infatti preceduto il Jolly con 22 punti di vantaggio, quel tanto che gli avrebbe bastato per entrare nel gruppo-scudetto qualora gli altri risultati di Torino, Roma e Udine fossero stati almeno in parte, a favore di Snaidero. Ma non è stato così.

Il primo tempo ha visto un buon avvio degli avversari che avevano saputo acquisire un certo vantaggio, però la

Nonostante abbia battuto 73-51 il Jolly

# Niente poule per il Saponi

La Saponi ha ottenuto quella grande vittoria che gli richiedevano i tifosi ma non che l'ha fatto entrare nella poule finale. Ha infatti preceduto il Jolly con 22 punti di vantaggio, quel tanto che gli avrebbe bastato per entrare nel gruppo-scudetto qualora gli altri risultati di Torino, Roma e Udine fossero stati almeno in parte, a favore di Saponi. Ma non è stato così.

La Saponi ha ottenuto quella grande vittoria che gli richiedevano i tifosi ma non che l'ha fatto entrare nella poule finale. Ha infatti preceduto il Jolly con 22 punti di vantaggio, quel tanto che gli avrebbe bastato per entrare nel gruppo-scudetto qualora gli altri risultati di Torino, Roma e Udine fossero stati almeno in parte, a favore di Saponi. Ma non è stato così.

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91)

# ELIMINATO PURE IL CHINA

La ripresa ha visto i torinesi trasformarsi e tornati alla loro forma migliore, quella per merito di cui si è sentito di tenere testa e superare alcune delle squadre migliori del campionato. Le due squadre si sono trovate in campo in un'occasione di grande interesse. La Sinudine è stata sconfitta da un punto dagli avversari al 17. Seguirei qualcosa riuscivano a realizzare, gli ospiti non sono stati in grado di fronteggiare la rimonta dei torinesi: la confusione, questa volta, si era inflata fra di loro, e solo un fine di gara incandescente e molto prudente ha consentito ai bogliesi di rimanere a galla per due punti. Purtroppo anche la Sinudine non trae giovamento da questa vittoria: si ritroverà, alla ripresa della A2 a contendersi con i torinesi l'ingresso nella massima divisione del prossimo anno.

La Spuntano i Romani (86-85)

# Esce Jura e l'IBP batte la Mobil4

La Spuntano i Romani (86-85). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un

Vittoria larga con il Brina (114-78)

# Il Cinzano lascia l'ultima posizione

Il Cinzano è riuscito a vincere l'incontro dell'onore proprio così, i ragazzi di Faenza hanno fatto in modo, e bene, di occupare l'ultima piazza della classifica finale di questa prima fase del massimo torneo di pallacanestro. Il Cinzano è partito subito in quarta ed è riuscito a sorprendere un Brina a nostro avviso incoerente. La buona giornata di Brinnati, 30 punti all'attivo, che nell'occasione è stato ben reconduto da tutti i compagni di squadra, è coesa ed ha firmato una prestazione superlativa di una compagnia che ci è

MOBILGIRGI: Iellini (2), Zanatta (12), Morse (24), Ossa (7), Biondi (18), Saponi (22), Dazi (18). Non entrati: Montali, Molteni e Carrara.

SERVIZIO VARESE. 11 gennaio. Con Girgi e Forst alla ricerca del girone perduto. Stitita di ruolo di allenamento, si può dire l'eccezione - priva di contingenti - di classici, la partitissima di Varese avrebbe pensato a successive probabilità di perenturie delle squadre (oggi presenti in gran copia al Palasport di Masnaga) con un basket giocato e in definitiva con lo spettatore. Dopo una settimana trascorsa a compilare tabelle per i quattro gironi, si è in definitiva con lo spettatore.

SERVIZIO SIENA. 11 gennaio. La Saponi ha ottenuto quella grande vittoria che gli richiedevano i tifosi ma non che l'ha fatto entrare nella poule finale. Ha infatti preceduto il Jolly con 22 punti di vantaggio, quel tanto che gli avrebbe bastato per entrare nel gruppo-scudetto qualora gli altri risultati di Torino, Roma e Udine fossero stati almeno in parte, a favore di Saponi. Ma non è stato così.

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un

La Sinudine si impone a Torino per due soli punti (93-91). Il campionato è stato vinto dalla Sinudine che ha conquistato subito un