

Il mondo della scuola ha discusso il bilancio elaborato dall'amministrazione comunale

PER IL PROSSIMO ANNO SCOLASTICO CI SARANNO BEN 3.500 AULE IN PIÙ

Ampla partecipazione di insegnanti, studenti, genitori, consiglieri di quartiere e sindacalisti - Osservazioni e suggerimenti - Gli interventi del vice sindaco Carpino, dell'assessore alle finanze Scippa e dell'assessore alla pubblica istruzione Gentile - Il 33 per cento delle spese d'investimento destinate all'istruzione e alla cultura

Alla presenza di un folto pubblico di docenti, genitori, studenti, consiglieri di quartiere e sindacalisti è stato presentato ieri il capitolo del bilancio di previsione del Comune di Napoli relativo alla spesa per l'istruzione e alla cultura.

Alla pubblica assemblea, che si è tenuta nello stesso ampio ambiente di lavoro, hanno partecipato il vice sindaco Carpino, l'assessore alle finanze Scippa e l'assessore alla pubblica istruzione Gentile. È stata una iniziativa della amministrazione di sinistra che ha ricevuto una netta ed entusiasta domanda di partecipazione alla gestione sociale della scuola, che viene da centinaia e centinaia di docenti, di genitori, di studenti.

Il bilancio è stato presentato così ai diretti interessati che hanno avuto modo di conoscerlo nei minimi particolari e di discuterlo, punto per punto. Questa assemblea ha dato nell'introdotto il vice sindaco Carpino — non ha solo lo scopo di far conoscere le cifre del bilancio ma quello di dimostrare il nuovo modo di amministrare Napoli, basato sul consenso e sulla partecipazione della cittadinanza. Ai di là delle osservazioni e delle proposte, il bilancio è un documento che dà più parti sono venuti nel corso del dibattito, tutti hanno sottolineato lo sforzo della nuova amministrazione che ha dato spazio nel bilancio generale del Comune, alla sezione «istruzione e cultura».

La situazione di grave disagio in cui versa la maggior parte delle scuole napoletane, le difficoltà economiche in cui versa il Comune di Napoli, che ha un deficit consolidato di 1500 miliardi, sono stati i principali punti di riferimento nell'ampio dibattito che è seguito alla presentazione del bilancio.

Napoli — ha detto nel suo intervento il compagno Scippa — è la città più indebitata d'Italia dopo Roma. Ciò comporta uno sforzo maggiore nella scelta e nella qualità degli investimenti. Nell'ambito del bilancio complessivo del Comune di Napoli ben 214 miliardi, pari al 18,8 per cento, sono previsti per spese di investimento. Per la scuola sono stati previsti 71 miliardi pari al 32,7 di tutti gli investimenti. La somma di denaro è stata divisa secondo le esigenze dei vari ordini e gradi di scuola.

Per l'istruzione materna sono stati previsti 33 miliardi, per quella primaria 11, per quella secondaria 20. Un altro miliardo invece è stato previsto per la costruzione di strutture sportive. Per avere subito una idea di quello che in termini reali significano queste cifre diremo che la scuola napoletana potrà contare per il prossimo anno ben 3500 aule in più. Particolare rilevanza è stata assegnata nel bilancio al servizio di vigilanza e di profilassi igienico-sanitaria.

Circa 62 milioni sono previsti per 130 medici da assegnare ad altrettanti ambulatori scolastici. Altri 450 milioni circa sono stanziati per assicurare ai presidi sanitari il personale ausiliario e 25 specialisti.

Rispetto al bilancio passato sono da segnalare maggiori interventi per la manutenzione dei locali, per illuminazione e il riscaldamento (100 milioni in più solo per la scuola materna) per la istituzione di refettori e scuole prefabbricate (550 milioni in più solo per la scuola primaria). Per il trasporto degli alunni delle scuole elementari e medie sono stati previsti 250 milioni in più.

Nel suo intervento il compagno Gentile ha precisato che per la grave situazione in cui versa la scuola, è oggi illusorio cercare di risolvere immediatamente i mali di tutti gli istituti. Bisogna invece muoversi in direzione di un'effettiva utilizzazione dei distretti scolastici che si vanno ad organizzare. Nel corso del dibattito sono intervenuti numerosi rappresentanti di consigli di istituto e docenti che hanno riportato l'attenzione sui temi del diritto allo studio verso questo bilancio certamen-

Per i sindacati CGIL, CISL e UIL scuola è intervenuto Di Spirito che, pur sottolineando la positività delle scelte sul fronte scolastico, ha chiesto una qualificazione della spesa anche sul terreno del diritto allo studio in direzione delle mense e del tempo pieno e la necessità di una consultazione con i sindacati scuola.

Nel corso del dibattito sono intervenuti numerosi rappresentanti di consigli di istituto e docenti che hanno riportato l'attenzione sui temi del diritto allo studio verso questo bilancio certamen-

Per i sindacati CGIL, CISL e UIL scuola è intervenuto Di Spirito che, pur sottolineando la positività delle scelte sul fronte scolastico, ha chiesto una qualificazione della spesa anche sul terreno del diritto allo studio in direzione delle mense e del tempo pieno e la necessità di una consultazione con i sindacati scuola.

Per i sindacati CGIL, CISL e UIL scuola è intervenuto Di Spirito che, pur sottolineando la positività delle scelte sul fronte scolastico, ha chiesto una qualificazione della spesa anche sul terreno del diritto allo studio in direzione delle mense e del tempo pieno e la necessità di una consultazione con i sindacati scuola.

Per i sindacati CGIL, CISL e UIL scuola è intervenuto Di Spirito che, pur sottolineando la positività delle scelte sul fronte scolastico, ha chiesto una qualificazione della spesa anche sul terreno del diritto allo studio in direzione delle mense e del tempo pieno e la necessità di una consultazione con i sindacati scuola.

Per i sindacati CGIL, CISL e UIL scuola è intervenuto Di Spirito che, pur sottolineando la positività delle scelte sul fronte scolastico, ha chiesto una qualificazione della spesa anche sul terreno del diritto allo studio in direzione delle mense e del tempo pieno e la necessità di una consultazione con i sindacati scuola.

Assemblea sulla realizzazione dei servizi nella «167»

A Secondigliano entro marzo saranno appaltate 21 scuole

Lo ha annunciato l'assessore Sodano che ha tenuto la relazione - Proposto un organismo per la consultazione permanente tra Comune, consiglieri di quartiere, sindacati e assegnatari - 9000 appartamenti da realizzare

Da ieri sera

Presidiato il bar della Stazione

S'intensifica la lotta dei lavoratori della «Fiorentina»

Da ieri sera le maestranze del bar ristorante della Stazione sono in assemblea permanente sul posto di lavoro. La vicenda di questa azienda, che minaccia la chiusura e il licenziamento di 120 persone e che pareva essersi risolta qualche settimana fa, si è così riperta.

Ieri pomeriggio il presidente della società ha chiesto un colloquio con i rappresentanti sindacali, ha annunciato un primo immediato taglio dei posti di lavoro con la soppressione di reparti ed una ventina di licenziamenti. Cio perché, secondo la spiegazione, non è rispettato il contratto collettivo nazionale delle Ferrovie dello Stato non intende aderire alle richieste avanzate per consentire, si dice, il proseguimento del servizio.

Subito dopo aver appreso la decisione aziendale i lavoratori si sono riuniti in assemblea dichiarando che sarebbero rimasti riuniti in permanenza per seguire gli sviluppi della grave situazione.

Ieri sera si è svolta una assemblea dei lavoratori della pasticceria Fiorentina che dal 29 dicembre scorso presidia il laboratorio di via Fornelli contro la chiusura e la perdita del posto per 109 persone. L'assemblea ha deciso di intensificare la lotta con una serie di iniziative che saranno precisate nei prossimi giorni. Ció perché da tutti gli incontri tenuti alla stazione e all'ufficio di lavoro non si è avuto finora alcun risultato. La situazione ristagna, mentre i padroni continuano a prendere tempo asserendo che finora nessun gruppo interessato a rilevare l'azienda si è fatto avanti.

Alla assemblea, che era aperta alle forze politiche, sono intervenuti il consigliere regionale del Pci Vasco Ruffa del Pdup. Hanno preso la parola anche uno studente del liceo Umberto ed un rappresentante dei disoccupati.

Giornata di lotta

dei sottufficiali dell'Aeronautica militare

Si è svolta ieri una giornata di lotta dei sottufficiali dell'aeronautica militare.

Con la manifestazione, promossa dal coordinamento sottufficiali dell'Am si è inteso protestare contro i recenti provvedimenti punitivi e disciplinari presi nei confronti di soldati e sottufficiali dell'esercito e dell'aeronautica. I sottufficiali si sono scontrati dalla mensa e hanno effettuato lo sciopero bianco. In un comunicato il coordinamento democratico dei sottufficiali ha denunciato le azioni repressive e le rivendicazioni che il movimento dei militari porta avanti per la democratizzazione delle forze armate.

Il comunicato denuncia altri «capricci», condanne, licenziamenti e licenziamenti a quali si vuole soffermare la lotta «per una effettiva democratizzazione delle forze armate, in un modo di governare», valutando di volta in volta la validità dei provvedimenti. Il capogruppo socialista, Capone, si è ampiamente soffermato sui problemi del lavoro e dell'occupazione nella nostra provincia ed ha affermato che le dichiarazioni programmatiche scaturite dall'elaborazione e dalla lotta del movimento dei lavoratori sono state e saranno arricchite da dibattito, bisogna affermare Capone — che si registra un'incertezza da parte delle forze politiche e da tutte le forze politiche.

Dopo Capone è intervenuto il capogruppo Dc, Russo, il quale ha affermato che la situazione edilizia, frenata dall'assenza di ogni programmazione del territorio, Freccese ha ricordato infine che mentre bisogna puntare sulla costruzione di una strada, alternativa, si devono contemporaneamente trovare alternative attuali, tra le quali il decisivo è il ruolo della Circonvallazione. Nel dibattito sono intervenuti, con specifico riferimento alla prospettiva della lotta alternativa ed al ruolo che deve svolgere la comunità montana, il compagno Sulpitano e il consigliere socialista e democratico Gambardella.

Entro la fine di marzo il Comune appaltà i lavori per la costruzione di 21 scuole nella zona della «167» di Secondigliano. L'ha annunciato l'assessore all'edilizia pubblica e privata, compagno Antonio Sodano, nel corso di una conferenza stampa alla Sala d'Atene del Palazzo Municipale di Napoli.

L'ha annunciato l'assessore Sodano che ha tenuto la relazione - Proposto un organismo per la consultazione permanente tra Comune, consiglieri di quartiere, sindacati e assegnatari - 9000 appartamenti da realizzare

Il bilancio è stato presentato così ai diretti interessati che hanno avuto modo di conoscerlo nei minimi particolari e di discuterlo, punto per punto. Questa assemblea ha dato nell'introdotto il vice sindaco Carpino — non ha solo lo scopo di far conoscere le cifre del bilancio ma quello di dimostrare il nuovo modo di amministrare Napoli, basato sul consenso e sulla partecipazione della cittadinanza. Ai di là delle osservazioni e delle proposte, il bilancio è un documento che dà più parti sono venuti nel corso del dibattito, tutti hanno sottolineato lo sforzo della nuova amministrazione che ha dato spazio nel bilancio generale del Comune, alla sezione «istruzione e cultura».

Per l'istruzione materna sono stati previsti 33 miliardi, per quella primaria 11, per quella secondaria 20. Un altro miliardo invece è stato previsto per la costruzione di strutture sportive. Per avere subito una idea di quello che in termini reali significano queste cifre diremo che la scuola napoletana potrà contare per il prossimo anno ben 3500 aule in più. Particolare rilevanza è stata assegnata nel bilancio al servizio di vigilanza e di profilassi igienico-sanitaria.

Circa 62 milioni sono previsti per 130 medici da assegnare ad altrettanti ambulatori scolastici. Altri 450 milioni circa sono stanziati per assicurare ai presidi sanitari il personale ausiliario e 25 specialisti.

Rispetto al bilancio passato sono da segnalare maggiori interventi per la manutenzione dei locali, per illuminazione e il riscaldamento (100 milioni in più solo per la scuola materna) per la istituzione di refettori e scuole prefabbricate (550 milioni in più solo per la scuola primaria). Per il trasporto degli alunni delle scuole elementari e medie sono stati previsti 250 milioni in più.

Nel suo intervento il compagno Gentile ha precisato che per la grave situazione in cui versa la scuola, è oggi illusorio cercare di risolvere immediatamente i mali di tutti gli istituti. Bisogna invece muoversi in direzione di un'effettiva utilizzazione dei distretti scolastici che si vanno ad organizzare. Nel corso del dibattito sono intervenuti numerosi rappresentanti di consigli di istituto e docenti che hanno riportato l'attenzione sui temi del diritto allo studio verso questo bilancio certamen-

La decisione presa ieri nella seduta del Consiglio

Una commissione della Provincia per la nuova strada della Sorrentina

Contributo di due milioni alla famiglia del maresciallo D'Armino ucciso ad Afragola

PICCOLA CRONACA

IL GIORNO

Oggi venerdì 16 gennaio 76. **BOLLETTINO METEOROLOGICO** - Nati vivi 41; decessi 19.

RILEVAZIONE STATISTICA - Nella settimana dal 18 al 24 gennaio alcune famiglie, scelte a caso, secondo rigorose norme tecniche stabilite dall'Istituto Centrale di Statistica, verranno intervistate da personale incaricato dal Comune. Scopo di tali interviste è quello di rilevare dati attendibili ed aggiornati sulla consistenza e sulla evoluzione delle forze di lavoro nel Paese. Le notizie rese sono vincolate al più scrupoloso segreto d'ufficio e non possono essere comunicate a persone o enti, per nessun titolo, se non in forma collettiva, in modo che non se ne possa fare alcun riferimento individuale.

Dato il fine sociale della rilevazione, le famiglie prelese sono pregate di fornire le notizie richieste con esattezza e senza opporre alcuna difficoltà.

ANNIVERSARIO - I compagni Salvatore Portino e Anna Dell'Acio festeggiano oggi i cinquant'anni di matrimonio. Ai compagni e ai figli, pure iscritti al nostro partito, fervidi auguri dai compagni della sezione Stella e dell'Unità.

STUDI REICHMANI - Gli psichiatra e psicoterapeuti Reichman P. Borrelli, E. Lanzarotti, F. Navarro, G. Salma A. Torre, non cessano di vedere la interpretazione che il centro studi W. Reich di Napoli, dà dell'opera di W. Reich e dei suoi allievi, sono dissociati dall'attuale linea ideologica ed opera-

tiva del centro studi stesso. Pertanto si sono costituiti in società denominata Sirio (Società italiana di ricerca e terapia organica) per proseguire la loro attività coerentemente e nel rispetto delle verità scientifiche e sociali dell'opera di W. Reich.

LUTTO - Si è spento ieri Genarro Zoccalo, figlio di Angelo, Franco, Alberto e Raffaele e affamato tutti giungano le condoglianze dei comunisti di Trancia e della redazione dell'Unità.

FARMACIE NOTTURNE - S. Ferdinando: via Roma 348. Montecalvario: piazza Dante 71. Chiaia: via Carducci 21. Riviera di Chiaia 77. via Mergollina 148; via Tasso 109. Avvocata: via Museo 45. Mercato Pendino: via Duomo 37; piazza Garibaldi 14; Loreno Vicaria: via S. Giovanni Carbonara 8; Stazione Centrale - corso A. Lucei 5. Stella S. Carlo Arena: via Forca 201; via Materdei 72. Colli Aminei: Colli Aminei 249. Vomero-Arenella: via M. Pisciellino 138; piazza Leonardo 28; via L. Giordano 14; via Merlino 33; via Simonetta Martini 80; via D. Fontana 37. Fuorigrotta: piazza Marcantonio Colonna 131. Soccavo: via Epimero 154. Secondigliano-Miano: corso Secondigliano 124. Bagnoli: piazza Bagnoli 723. Poggioreale: via N. Poggioreale 21. S. Giov. a Ted. Corso 480. Posillipo: via Posillipo 84. Barra: c.so Sirena 286. Pisciocolla - Chiaiano - Marinella: piazza Municipio 1. Pisciocolla - Pianura: via Duca d'Aosta 13.

Si è deciso infine di nominare una commissione nei confronti di una proposta con l'assessore regionale Pavia per essere presente nella definizione del progetto. Sodano ha annunciato che per accordo tra il capogruppo, è stata rimandata per spiegazioni al comitato regionale di controllo la delibera riguardante la sistemazione organica del personale distaccato presso la famiglia del maresciallo D'Armino. Sodano ha annunciato che il dibattito sulle dichiarazioni programmatiche. Sono intervenuti il consigliere repubblicano, il socialista, il comunista, il repubblicano a valutare attentamente l'impegno della giunta per un nuovo modo di governare», valutando di volta in volta la validità dei provvedimenti. Il capogruppo socialista, Capone, si è ampiamente soffermato sui problemi del lavoro e dell'occupazione nella nostra provincia ed ha affermato che le dichiarazioni programmatiche scaturite dall'elaborazione e dalla lotta del movimento dei lavoratori sono state e saranno arricchite da dibattito, bisogna affermare Capone — che si registra un'incertezza da parte delle forze politiche e da tutte le forze politiche.

Dopo Capone è intervenuto il capogruppo Dc, Russo, il quale ha affermato che la situazione edilizia, frenata dall'assenza di ogni programmazione del territorio, Freccese ha ricordato infine che mentre bisogna puntare sulla costruzione di una strada, alternativa, si devono contemporaneamente trovare alternative attuali, tra le quali il decisivo è il ruolo della Circonvallazione. Nel dibattito sono intervenuti, con specifico riferimento alla prospettiva della lotta alternativa ed al ruolo che deve svolgere la comunità montana, il compagno Sulpitano e il consigliere socialista e democratico Gambardella.

Dopo aver ricordato il contributo di tutto il consiglio comunale nel risolvere entro gennaio i problemi di alloggiamento del maresciallo delle forze armate D'Armino per il prossimo settimana la firma delle convenzioni per i lotti per le cooperative. Inoltre, ha presentato una proposta di legge che prevede la firma delle convenzioni, tra Comune, IACP e consorzi di cooperative per la realizzazione dei 7000 alloggi di Porta di Napoli.

Dopo aver sollecitato un rapporto più diretto tra assegnatari, organizzazioni di lavoratori, consiglieri di quartiere, che potrebbe avvenire con l'istituzione di un organismo di consultazione permanente, il compagno Sodano ha affrontato brevemente anche i problemi della qualificazione urbanistica e civile dei vecchi quartieri ed il problema dei servizi nella zona della «167». Oltre alle scuole di cui, si è detto, i nuovi progetti devono prevedere a sé un verde attrezzato, campi sportivi, centri civici, centri amministrativi, mercati.

Sulla relazione dell'assessore si è sviluppato un ampio dibattito nel quale sono intervenuti il dot. Riccio, l'assessore Pepe, l'ex assessore sindaco di Miano, D'Ambrò e i consiglieri di quartiere Ricci e Chammarillo; Boscarelli e il consigliere socialista; consiglieri Malagoli e Della Corte.

A tutti ha replicato l'assessore Sodano, il quale ha sottolineato che il problema della casa e di tutte le altre questioni di interesse generale che sono di fronte all'amministrazione, per affrontarle — ha detto Sodano — non è sufficiente un solo partito ed un solo schieramento; è necessaria una largha intesa di tutte le forze democratiche.

La Regione ha deciso un'inchiesta sulle Tranvie provinciali dopo le nostre rivelazioni di che nostre rivelazioni sulle ultime scandalo assunzioni per chiamata diretta, una delle quali riguardava anche un assessore del Comune di Napoli.

Nei prossimi giorni un gruppo di funzionari del «Servizio regionale trasporti» si recherà alla direzione di viale Marconi, di viale V. Veneto, nelle rimesse. Sarà un grosso lavoro, e gli ostacoli da superare non saranno certo lievi. Ma la direzione ha detto che il presidente Vechio trova il consenso dell'intera giunta, alla quale egli stesso ha fatto, ieri mattina, la propria relazione al presidente e ai colleghi.

Della decisione dà notizia un comunicato che riporta i punti di seguito: «La giunta regionale ha ascoltato una relazione del presidente del servizio trasporti Del Vecchio; in relazione a precedenti richieste del servizio regionale trasporti, ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale — dice inoltre il comunicato — ha deciso di incaricare il servizio stesso di accertare la consistenza complessiva del personale dipendente dalle TPN e la sua utilizzazione attuale nel settore di attività: automobilistica, filoviaria, ferroviaria e impiegatizia. Nelle indagini — prosegue il comunicato — proseguirà il servizio stesso dell'azienda non ha ancora un regolamento organico aziendale, che le TPN sono tenute ad adottare. La giunta ha deciso di incaricare i trasporti accerterà altresì la complessiva consistenza dei mezzi di trasporto in dotazione all'azienda e la loro effettiva utilizzazione nella necessaria regolarità di esercizio. La giunta regionale —