

I due ex ministri smentiscono e querelano

Qui e Tanassi chiamati in causa per tangenti della Lockheed

Il rapporto di una commissione d'inchiesta USA - Il magistrato romano che già indagava su una denuncia per corruzione legata alla vicenda dell'aereo Hercules passa gli atti alla commissione parlamentare per i procedimenti di accusa

WASHINGTON, 5

Da un milione e mezzo a due milioni di dollari subito stati pagati, tra il 1970 e il 1971 dalla società aeronautica americana «Lockheed» a un ministro della Difesa italiano e ai suoi predecessori per i rispettivi partiti al fine di promuovere l'acquisto da parte del governo italiano di aerei Hercules C-130. La denuncia di questo nuovo caso di corruzione, con gravissime implicazioni politiche, è contenuta in un rapporto della sottocommissione rilevante di inchiesta sulla attività delle compagnie multinazionali, presieduta dal senatore Frank Church.

Le accuse nei reati noti fanno parte di un «dossier» che comprende anche rivelazioni sui pagamenti eseguiti dalla

società anche in Giappone, in Turchia, e a beneficio di alcuni agenti incaricati di spacciare i vari interessi degli importanti compagnie aeree europee, come l'Air France, la Lufthansa, la KLM, la Swissair e la SAS. Per quanto riguarda l'Italia, Church, illustrando alla commissione questa parte dei documenti ha dichiarato: «La Central Industrial Agency, la compagnia petrolifera Exxon, non sono state le sole a versare contributi politici di milioni di dollari a partiti e ministri italiani fornendo così ai PCI il suo più forte argomento: corruzione». Complessivamente, la Lockheed arreca al governo italiano ventidue milioni di dollari a titolo di tangenti».

La tabella delle bustarelle versate in Italia tra il 1970 e il 1971 è quanto mai dettagliata. Sotto il titolo «Promotional expenses» si menzionano 1.680.000 dollari. E in una notizia si precisa: «Più della 50 per cento» per il partito socialista, «il ministro e segnato a mano e passato e presente». Duecentomila dollari furono versati allo studio legale LeFebvre-D'ovidio, a Roma a titolo di parcella professionale, e 128.000 dollari andarono a due ministri della Difesa.

Un altro progetto e una fotocopia di vari documenti indicano che i pagamenti vennero eseguiti nel modo seguente: 1.456.000 dollari attraverso la «Tezorego S.A. Panama» (ricevuta data 27 ottobre 1971); 221.000 dollari attraverso la Com EL. Componenti elettronici S.p.A. - Roma (11 giugno 1970); 78.000 dollari attraverso la «Kakao Estabilimento» di Vaduz (giugno 1970); 50 mila dollari attraverso lo studio LeFebvre-D'ovidio; anche qui viene indicato il pagamento di 210 mila dollari allo studio LeFebvre-D'ovidio a titolo di onorario. Il memorandum espri- mendo anche alcuni giudizi sulla situazione interna italiana dell'epoca: «Data la nota instabilità del governo italiano, siamo convinti che la nostra solidale, come una battaglia solida, per uscire dalla crisi, è comunque la migliore strada per il nostro paese. Ora il contrasto è possibile intendere il processo di integrazione europea come un graduale superamento degli squilibri regionali, come una battaglia solida, per uscire dalla crisi, e l'unità delle forze democratiche e progressiste del continente?».

Questa alternativa, anche se in termini spesso esplicativi, è stata solta come generiche e astratte, è al centro del congresso dell'Europa, che si è aperto ieri sera a Bruxelles per iniziative del movimento europeo.

L'assise si è aperta questa sera nella sala Albert del palazzo dei comuni di Bruxelles, grande sala rappresentativa delle più importanti forze politiche d'Europa, fra cui una delegazione del nostro partito formata dalla compagna Nilde Jotti, deputata al parlamento europeo, da Franco Novelli, dal segretario del gruppo comunista al parlamento europeo, Roberto Viezzì. I lavori sono stati introdotti da una relazione del Primo ministro belga. La preoccupazione principale di Tindemans è pura quella di giustificare l'«intransigenza» di criticare che il suo progetto di Europa a diversi livelli di integrazione ha suscitato, pur senza correre grosse sostanziali contingenze.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la querela dei ministri non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

Il sostituto procuratore della Repubblica docttor Martella ha fatto sapere, dopo le notizie apparse sul giornale della sezione di polizia, che gli accertamenti della Commissione parlamentare di inchiesta per i procedimenti a carico di ministri, sull'acquisto di Hercules C-130, stavano da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

Viceversa il Procuratore della Sinistra indipendente aveva rivolto una interpellanza al ministro Forlani.

Queste, infine, le smentite dei due ministri. Nel quale modo si sia arrivati alla via di aggressione contro il PSDI e i suoi maggiori esponenti - dice Tanassi - alcuni giornali pubblicano che la società Lockheed mi avrebbe corrisposto una rilevante somma di denaro nel 1970. La notizia è completamente falsa. Ho fatto questo perché al momento di prendere penalmente contro tali giornali, concedendo la più ampia sfiducia di prova».

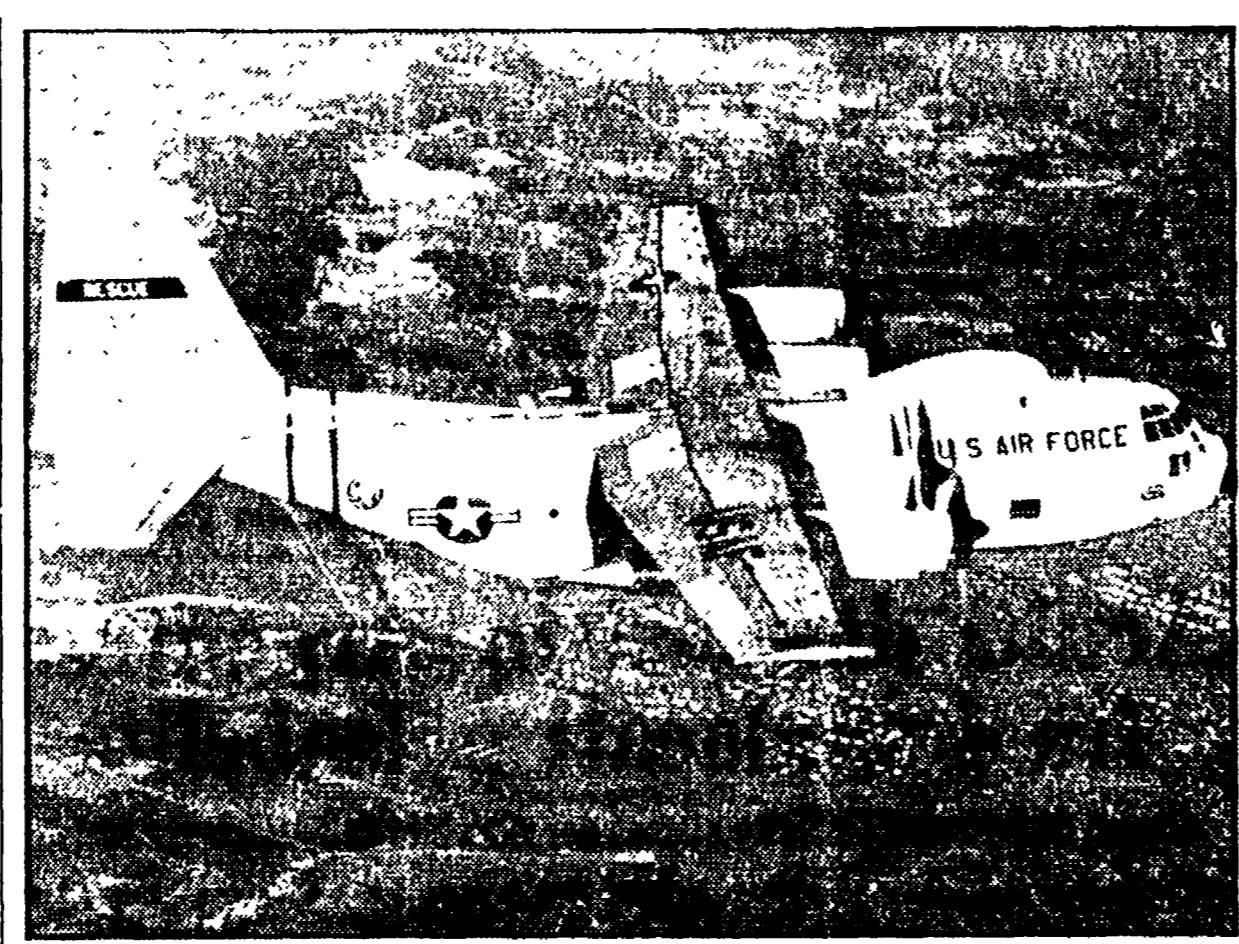
«Smentisco in via assoluta - dice Gui - come privo di ogni fondamento e come calunioso quanto riportato da alcuni giornali circa presunti versamenti di somme nei confronti di alcuni giornalisti, smentiti effettuati per conto della società americana produttrice degli aerei Lockheed. Meno che mai si è dimostrata la totale immediatamente la totalità degli impegni», dovrebbero ricevere un aiuto temporanea dalla comunità per uscire dalle loro difficoltà e per raggiungere i loro partners nella comparsa di nuove forme di solidarietà. In definitiva anche se detto in termini meno brutali che nel primo rapporto indirizzato ai capi di governo, si continua a delineare il progetto di un processo di integrazione che avverrà per politi- ati sui diritti fondamentali.

«Assieme a questa implicita polemica la concezione sostenuta nell'intervento del presidente dell'Esecutivo, il francese Xavier Ortoli: «Si deve certo - egli ha detto - prevedere la possibilità di dialoghi politici, che le decisioni comuni in funzione della situazione del diverso paese», ma questa modulazione deve proporsi come primo obiettivo di «contribuire alla eliminazione degli squilibri esistenti e non ai loro aggravamenti».

Lo svolgimento di queste polemiche ha portato a una serie di tangenti, come la denuncia di un dirigente della società americana produttrice degli aerei Lockheed, mentre eleva la mia sfiducia contro simili metodi di diffamazione personale, informo di aver dato incarico al mio legale di sporgere querela con più ampia facoltà di prova».

«Smentisco in via assoluta - dice Gui - come privo di ogni fondamento e come calunioso quanto riportato da alcuni giornali circa presunti versamenti di somme nei confronti di alcuni giornalisti, smentiti effettuati per conto della società americana produttrice degli aerei Lockheed. Meno che mai si è dimostrata la totale immediatamente la totalità degli impegni», dovrebbero ricevere un aiuto temporanea dalla comunità per uscire dalle loro difficoltà e per raggiungere i loro partners nella comparsa di nuove forme di solidarietà. In definitiva anche se detto in termini meno brutali che nel primo rapporto indirizzato ai capi di governo, si continua a delineare il progetto di un processo di integrazione che avverrà per politi- ati sui diritti fondamentali.

«Assieme a questa implicita



Un aereo Hercules C-130 del tipo dei 14 comperati dall'Italia per la propria aeronautica. L'acquisto di questi velivoli militari da trasporto suscitò a suo tempo perplessità e polemiche.

In seguito al deprezzamento della lira

Imposta CEE dell'8 per cento sulle esportazioni agricole

Gli «importi compensativi», su cui si deciderà lunedì in modo definitivo, tendono a confermare la supremazia delle forniture alimentari degli altri paesi sul mercato italiano - Il caso del vino italiano

Dal nostro corrispondente

BRUXELLES, 5

La valutazione di fatto, anche temporanea, delle lire costituisce una «perturbazione grave» agli scambi: in base a questa constatazione, la Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la introduzione degli «importi compensativi monetari» sul traffico dei prodotti agricoli del Consiglio europeo.

In Francia e in Germania è soprattutto una flessione importante delle loro esportazioni verso l'Italia, che tanto hanno contribuito alla buona salute di quella Italiaindustria agricola, soprattutto a legge di mercato, che si è impegnata a far fronte all'urto.

Portavoce della Lufthansa e della Swissair hanno smentito le notizie relative alle rispettive compagnie.

• • •

I ministri Tanassi e Gui, che pur non essendo stati esplicitamente nominati, si sono in questo riconosciuto, hanno puntualmente smentito o annunciato querele. Ma la qu

esta del ministro non sarà lo unico seguito romano della vicenda. Sull'acquisto di Hercules C-130, che stava da tempo indagando la procura italiana, in quanto la concorrenza aveva fatto partire una denuncia secondo la quale gli acquisti erano stati eseguiti con la «corruzione».

La Cee ha deciso ieri sera di riproporre la