

Poco lo spazio e carenti i macchinari per la didattica

Insufficienti le strutture al «Nautico» di Viareggio

Scadente il livello dei laboratori — La scuola, istituita nel '67, riscosse i consensi dei lavoratori e dei marittimi — Preoccupazioni per la crisi che oggi investe anche il settore nautico — L'impegno dell'amministrazione di sinistra per lo sviluppo dell'istituto



Uno scorcio della darsena di Viareggio

VIAREGGIO, 13. Il «Nautico» di Viareggio situato al centro della darsena in mezzo alle numerose fabbriche e cantieri navali, ed a pochi passi dal porto commerciale della città, è una scuola di recente costituzione ma con una storia già molto sofferta. La sua costituzione, che risale al 1967 (solo il biennio) avvenne in seguito alla lotta che i pendolari viareggini, iscritti alla scuola nautica di Livorno condussero con l'appoggio ed il contributo delle forze politiche. La proposta della costituzione della scuola nautica in città riscosse immediatamente le simpatie dei lavoratori e dei marittimi. Infatti Viareggio, oltre alla produzione notevole di imbarcazioni da diporto, vanta antiche tradizioni marinare che oggi si esprimono nelle numerose attività legate alla pesca.

L'operazione, che il nostro partito condivide ed appoggiò fu attuata, però, frettolosamente e con gravi limiti e carenze vennero alla luce ponendo grossi problemi agli studenti, ai genitori ed ipotizzando lo sviluppo futuro della scuola. Fino a pochi anni fa il diploma nautico era ancora l'unico che garantiva una notevole sicurezza nell'occupazione. Oggi la crisi ha investito le deboli strutture del commercio mercantile italiano causando l'occlusione degli sbocchi professionali. Nonostante le negative ripercussioni della crisi economica nel settore, il mercantile nautico di Viareggio — come dice il preside della scuola dottor Celot — è una scuola in notevole sviluppo. Nel giro di sette-otto anni ha più che triplicato il numero degli iscritti raggiungendo scuole come quella di Livorno che, sino ad oggi era considerata una tra le «scuole pilota» a livello nazionale.

A parte tali indubbi risultati la situazione del nautico rimane grave e fortemente deficiente. Mentre negli anni passati, l'istituto occupava tre differenti stabili, collocati in posti diversi, si è oggi arrivati alla situazione positiva di un prefabbricato che raccoglie numerose classi, ubicato a pochi metri di distanza da altri due precedenti: sono stati eliminati, così una serie di inconvenienti provocati dal frequente spostamento di intere classi da un edificio all'altro.

Ma certamente la soluzione oggi data alla scuola nautica non è definitiva, né, in assoluto, la migliore. Infatti la stessa integrazione tra studio teorico e applicazione pratica, richiesta in questa scuola, è oggi vanificata per motivi relativi alle strutture dell'istituto. Esistono solo 4 bus

sole per 32 studenti, poco ricco è il laboratorio di meteorologia, inesistente il laboratorio di elettronica, ad un basso livello quello di fisica, senza parlare poi della mancanza di strumenti come il radar o la girobussola, d'indispensabile impiego nell'ordinaria navigazione, senza parlare poi della mancanza di una aula per l'esercitazione di navigazione (carteggio, rilevamenti, costieri ecc.).

Come ci dice il dottor Celot è impossibile approntare sufficienti piani di spesa per i macchinari e per il potenziamento della scuola in quanto la disponibilità di aule e di spazio è pressoché inesistente. Dopo una politica trentennale più che negativa dei governi nazionali in materia di edilizia scolastica oggi, con le recenti leggi di stanziamento, si desinano in tale settore, fondi irrisori che certamente non servono ad af-

frontare radicalmente il problema. Gli enti locali si trovano, proprio per questo, di fronte ad una situazione caotica ed impressionante.

L'impegno dell'amministrazione di sinistra per questi due anni, d'accordo con l'impostazione regionale, e di intervenire con gli stanziamenti ottenuti per l'edilizia nella fascia dell'obbligo. Nei prossimi anni, anche con la prospettiva dell'attuazione della riforma della scuola superiore, si procederà alla realizzazione delle scuole superiori. E' comunque chiaro che pure con soluzioni che saranno di tipo provvisorio vi è l'impegno della nuova amministrazione di sinistra di esaminare globalmente la situazione dell'istituto.

Molto spesso negli anni passati le lotte degli studenti si sono caricate di impostazioni radicali ed estremiste. In parte ciò è dovuto al modo nel

quale le passate amministrazioni di centro sinistra hanno cercato il rapporto con gli studenti della scuola. Una cosa è certa, che al di là delle forme di lotta e del modo nel quale gli studenti si sono espressi fino a qualche anno fa, vi sta un reale malessere per la precaria situazione delle strutture scolastiche. Le giuste aspirazioni degli studenti, degli insegnanti, dei pescatori e dei cittadini per lo sviluppo ed il potenziamento di una scuola che si inserisce profondamente nelle tradizioni e nelle caratteristiche produttive della città, potranno essere affrontate e risolte solamente con una riflessione sull'attuale stato della scuola e sulle sue prospettive di sviluppo. A questa riflessione sono chiamati gli interessati, l'amministrazione comunale ed i sindacati.

Nico Vitelli

Miki pellicce

LAVORAZIONE SU MISURA
CUSTODIA

NUOVA SEDE DI:
VINCI (Firenze) - Località Spicchio
Via Machiavelli - Telef. 0591 509155



LA MEDICEA

OFFERTE SPECIALI PRIMAVERA!!

CONFEZIONI - CAMICIE
PIGIAMA - MAGLIERIA

Per Uomo - Signora e Bambino
BIANCHERIA - RETI - MATERASSI
TAPPETI - TENDAGGI - COPERTE

Materasso a molle L. 11.500 in più
Materasso Permafless a molle . . . L. 22.000 in più
Reti L. 10.000 in più

PRIMA DI FARE I VOSTRI ACQUISTI

VISITATE I 2 GRANDI MAGAZZINI
in centro Canto de' Nelli - Via Ariento
in Piazza Puccini: Via Ponte alle Mosse

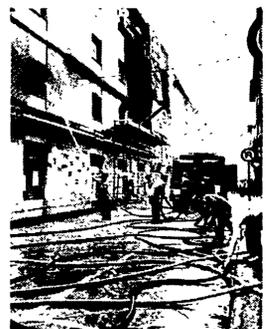
DOMANI LUNEDI' siamo aperti anche la mattina

distrutto dall'incendio del luglio 1972

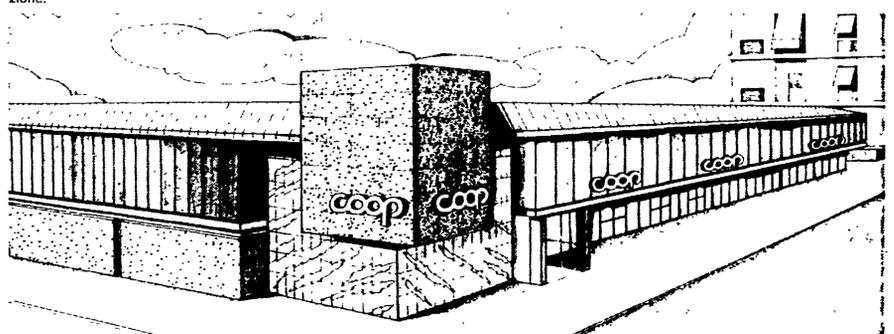
A PIOMBINO RINASCE IL GRANDE MAGAZZINO COOP CHE HA PIÙ DI TRENT'ANNI DI STORIA



Febbraio 1945. Nasce in Corso Italia il primo negozio cooperativo della città, dopo la Liberazione.



Luglio 1972. Un violento incendio distrugge il Grande Magazzino di Via Gori.



22 marzo 1976. Si inaugura in via Gori il Grande Coop, ricostruito più ampio e più moderno di quello precedente con la collaborazione dei soci cooperatori e con la concreta solidarietà dei dipendenti, della città tutta e del movimento cooperativo.

Il Grande Coop di Piombino ha una superficie di vendita di 3.500 metri quadrati con un assortimento di oltre 15.000 prodotti alimentari e non alimentari, di qualità controllata e a prezzi vantaggiosi.

Nel Grande Coop di Piombino, continue iniziative promozionali hanno lo scopo di orientare i consumatori verso le scelte per loro più convenienti.

Molti dei prodotti in vendita sono garantiti dal Sigillo Coop e provengono dalle Cooperative Agricole e dalla Coop Industria, azienda di proprietà della cooperazione. Questi prodotti uniscono alla qualità e alla genuinità il vantaggio di prezzi inferiori a quelli delle marche più reclamizzate.

grande coop

il più grande di tutta la Toscana

22 marzo, ore 17:
inaugurazione al Metropolitan.
Tutti i cittadini sono invitati

23 marzo, ore 8,30:
inizio delle vendite

COMUNICATO

Importante azienda italiana settore arredamento, per avvenuta fornitura a paesi orientali, ha ricevuto in parziale pagamento un lotto di **AUTENTICI TAPPETI ORIENTALI** che allo scopo esclusivo di rientrare del proprio credito, mette in vendita a **PREZZI DI RECUPERO**

Scendiletti Numdha	m 0,60 x 0,90	da L. 10.000
Belucistan	m 1,50 x 0,95	da L. 35.000
Tappeti persiani	m 2,00 x 1,50	da L. 95.000
Tappeti persiani	m 2,80 x 1,80	da L. 350.000
Bukhara Kashmir	m 2,00 x 1,50	da L. 150.000
Bukhara Kashmir	m 3,00 x 2,00	da L. 280.000

E centinaia di altri tappeti in tutte le dimensioni di nuova, vecchia e antica lavorazione esaminati e garantiti dal Centro Importazione Tappeti Orientali (C.I.T.O.) in qualità di esperti del settore.

L'operazione di realizzo è in corso solo per pochi giorni, presso **Galleria IL FARO** Piazza del Duomo, 6 rosso (di fianco al bar Motta) **FIRENZE**

VOLKSWAGEN POLO
895
ella
va bene
consuma poco
G.S.R. PIERI
provvista da: GROSSETO Via Aurea Nord Tel. 0564 - 20312

FINANZIAMENTI RAPIDISSIMI
MUTUI IPOTECARI A PROPRIETARI IMMOBILIARI
1.a 2.a 3.a IPOTECA
» su comprando
» per costruire e ristrutturare
Prestiti fiduciari Sconto cambiali imprese edili
Sconto portafoglio Cessione 3.o stipendio
ANTICIPAZIONI ENTRO 5 GIORNI OVUNQUE - SPESE RIDOTTISSIME
FINASCO - S.r.l. Via della Querciola 79
50019 SESTO FIORENTINO (FIRENZE) Tel. (055) 4491095

VISITATE L'EUROMOBILI
grande mostra permanente arredamenti in ogni stile
Via Provinciale Francesca Sud
Loc. Uggia - tel. (0572) 51.068
51030 CINTOLESE (Pistoia)
(Aperto anche nei giorni festivi). Parco Giochi Ragazzi - Parcheggio privato per la clientela