

Sulle nevi americane lo sci ha laureato il suo campione

Per Stenmark un doppio trionfo: slalom speciale e Coppa del mondo

Galoppo per debuttanti alle Capannelle

Roberto Guiscardo vince il Donatello

ROMA, 14 marzo. La corsa più attesa del convegno di galoppo alle Capannelle era il Premio Donatello (11)...

Al terzo posto Gustavo Thoeni alle spalle di Phil Mahre - In grave ritardo Piero Gros - Tardiva rimonta della svizzera Morerod in campo femminile - In Coppa Europa Oberfrank risale in classifica

SERVIZIO

ASPEN, 14 marzo. Ingemar Stenmark, 20 anni tra pochi giorni, ha vinto il prestigioso trofeo di cristallo che per cinque anni era stato italiano...



Stenmark: ancora a lui la medaglia d'oro della Coppa del mondo.

non è rimasta che una prova a disposizione e non c'è quindi la possibilità materiale di rimediare al grave ritardo accumulato in precedenza.

Al terzo posto nella classifica di coppa femminile figura l'altra elvetica Bernadette Zurbriggen con 170 punti...

BASKET - L'Alco battuta 84 a 81 in un incontro da cardiopalma

Sinudyne vince nel supplementare

ALCO: Rusconi (6), Cova, Casanova, Leonard (3), Ronchi, Benelli (18), Giannini (19), Polato (2), Benelli (3), Arignoli (12).

La Sneidero non resiste ai varesini (116-75)

La Girgi prende il largo con Morse in primo piano

MORIGI: Meneghin (12), Morse (18), Iellini (19), Biondi (19), Rini (14), Zanatta (6), Gualco (13), Salvo (18), Carrara (12).

largo con Morse sempre in primo piano. Al 13° i punti di vantaggio sono già venti.

RISULTATI E CLASSIFICA

POLE POSITION: C. Canti, Forst (Canon 79-76); a Roma: H.P. Mobilquattro 80-73; a Bologna: Sinudyne-Alco 84-81; a Varese: Mobilquattro-Alco 84-81.

IBP-Mobilquattro 80-73

Battuti sul filo milanesi troppo sciuponi

IBP: Querria (11), Biondi N.E., Lazzeri (13), Kucchianchi (1), Rondelli (2), E. Ronchi (10), M. Ronchi (10), Tommasini (3), Foschi (8), Sorenson (12).

Superata la Canon: 79-76

La Forst si carica per l'incontro di Coppa Europa

FORST: Beretta 2, Marzolari 18, Recalcati 8, Lendin 18, Mengozzi 22, Della Fiori 11, Cattini.

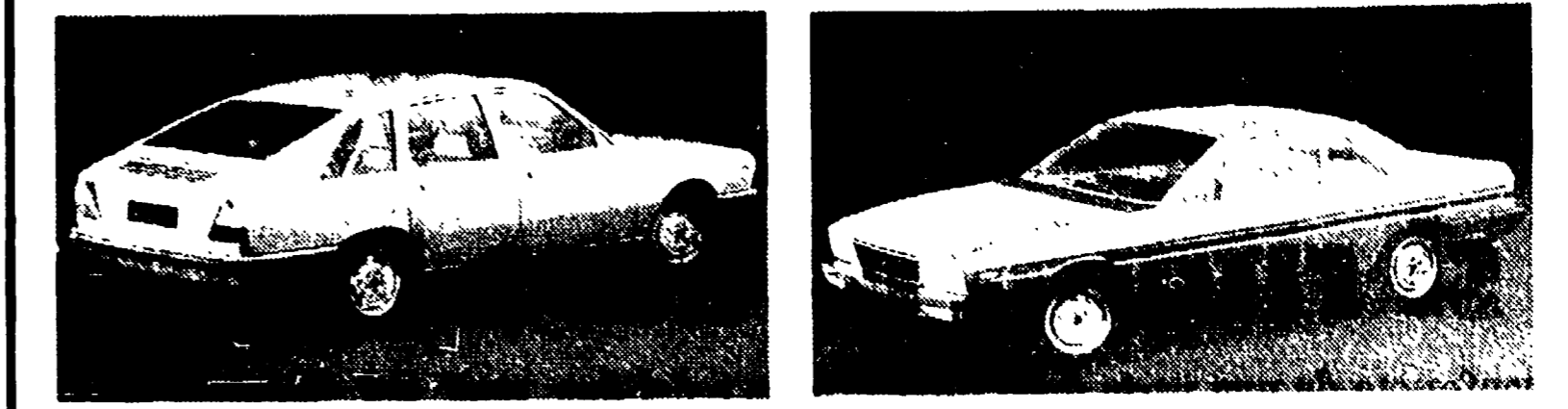
Arbitro assediato per venti minuti a Nocera Inferiore

NOCERA INFERIORE (Avellino). Incidenti sono accaduti al termine della partita Nocera-Crotone, valse per il terzo e l'ultimo della serie C.

Capitanio secondo sulla 15 km di Skien

SKIEN (Norvegia), 14 marzo. Il finlandese Mieto ha vinto oggi una gara di fondo sulla distanza dei 15 chilometri...

motori

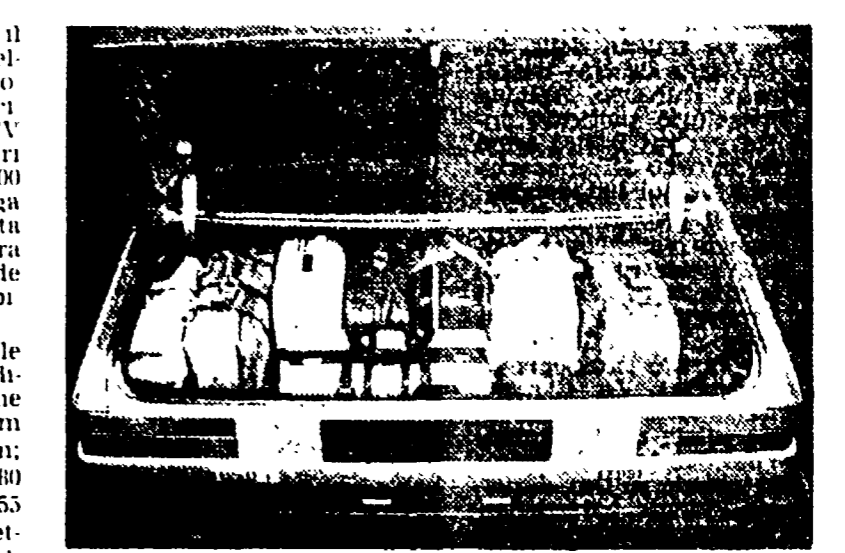


Le auto che hanno suscitato il maggiore interesse al Salone di Ginevra

Con la berlina e il coupé Gamma accoppiata vincente della Lancia

La vettura sembra destinata a diventare l'ammiraglia dell'intero gruppo Fiat - Fruttuosa collaborazione con Pininfarina - La scelta della linea e del motore - Le caratteristiche tecniche e le prestazioni

La berlina e il coupé «Gamma» - ormai non c'è alcun dubbio - sono le vetture che al 46 Salone dell'automobile di Ginevra hanno suscitato l'interesse maggiore.



Il bagagliaio della Lancia «Gamma», come dimostra la foto, è molto capace sia nella versione berlina che nella versione coupé. Nelle foto sopra il titolo: a sinistra la «Gamma» berlina; a destra la «Gamma» coupé.

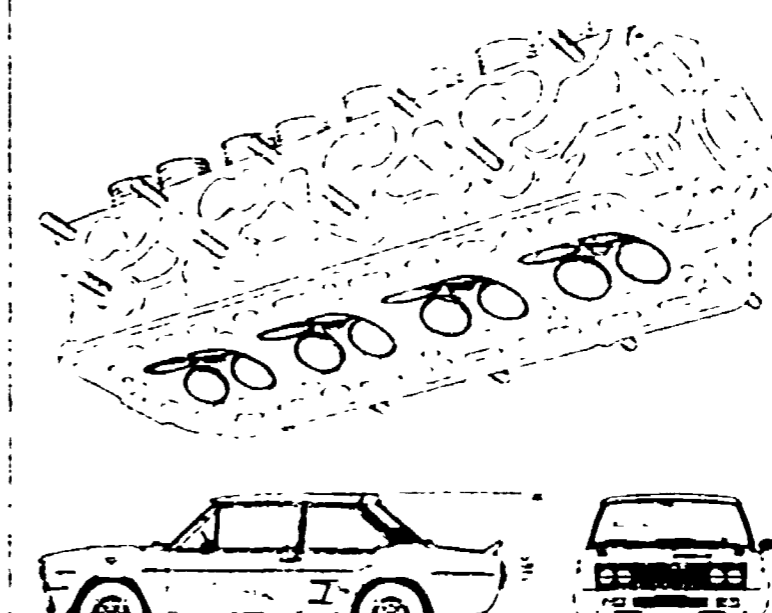
La vettura da competizione derivata dalla berlina

La «131 Rally» ha di serie il 75 per cento delle parti

La carrozzeria realizzata con resine sintetiche - Peso diminuito di 60 chilogrammi - Le modifiche al motore e alle sospensioni - Le prestazioni - L'elaborazione Abarth per le corse

La Fiat ha presentato a Ginevra due novità nel campo delle auto sportive. Una, esposta nel settore dedicato ai carrozzieri, è la «131 Rally»...

La «131 Rally» ha di serie il 75 per cento delle parti della berlina di cui è derivata. Il motore, come la scocca, deriva da quello della «131» berlina che è stato prodotto in 250.000 esemplari.



Nelle foto e nei disegni dall'alto in basso: la Fiat Abarth «131 Rally», non elaborata per le competizioni, fotografata durante una prova sul sterrato; la testa cilindri a quattro valvole per cilindro adottata per il motore della «131»; le dimensioni principali della vettura.

La carrozzeria della berlina «131 Rally» è stata prodotta in serie a partire da un prototipo, ha una passerella allargata, prese d'aria supplementari, spoiler di serie per i paraurti, cerchi in lega e sedili speciali.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci