

A Glasgow i francesi hanno ceduto alla distanza e le «vecchie volpi» bavaresi hanno centrato il tris

Il Bayern (battuto il St. Etienne) si conferma campione d'Europa

Nel primo tempo netto dominio dei francesi che hanno colpito due traverse e sfiorato più volte il gol — Determinante nella ripresa l'esperienza dei tedeschi — Decisiva la rete messa a segno da Roth al 12' della ripresa

BAYERN: Malar, Hansen, Hornmann, Schmarzbeck, Beckenbauer, Roth, Rummenigge, Durnberger, Mueller, Hoenes, Kapellmann.
ST. ETIENNE: Curkovic, Javlon, Repellin, Izza, Lopez, Bathenay, Patrick Reviel, Larque, Hervé Revelli, Santini, Sarramagna (dall'83 Rocheteau).
ARBITRO: Kaolal Palotai (Ungheria).
RETE: al 13' del secondo tempo Roth.

Nostro servizio

GLASGOW, 12. Due palli, almeno settanta minuti sotto porta, le cose migliori offerti agli scozzesi.

Lazio: 2.900.000 di multa

Ancora una volta il giudice sportivo Barbé ha usato la mano pesante, soprattutto in serie B. Ma andiamo per ordine, in serie A è stato squalificato soltanto un giocatore, Vanello del Bologna, per una mancata infrazione. In serie B, invece, la multa è stata inflitta alla società sportiva Lazio: 2.900.000 per l'invasione pacifica avvenuta prima del termine della partita. Se ne sono andati i giocatori, il presidente dell'Ascoli, che è stato inibito per un anno e tre mesi per frasi ingiuriose nei confronti dell'arbitro.

Ma il destino non vuole che una squadra francese iscriva il suo nome nell'albo d'oro della Coppa dei campioni. Ci aveva tentato due volte il Reims senza successo. Ci ha tentato stasera il St. Etienne con uguale esito. Ma davanti aveva il Bayern a cui è bastato un golletto per fare il «tris» nell'elenco dei Campioni d'Europa. Una partita che — obiettivamente — il St. Etienne avrebbe meritato di vincere, come del resto dice il film della partita. Non passa anche un minuto dall'inizio delle ostilità, che Mueller va in rete, da destra, con un pallone angolato che Curkovic non intercetta. Ma la difesa francese è ferma: l'ungherese signor Palotai ha fischietto il fuorigioco del piccolo e barbuto centravanti. Nessuna protesta e si prosegue.

Bathenay, al 6', mira la porta di Malar, ma il suo tiro è alto. Il St. Etienne coglie al volo l'occasione e preme. Un attimo dopo Santini — che sostituisce l'infortunato Rocheteau — tenta anche lui da lontano e la palla va ancora fuori. Sostanzialmente equilibrata è la partita nelle prime battute. Non che ci si studi granché, ma le occasioni sono pari quando all'8' Roth, su punizione, lambisce a sua volta il montante alla destra di Curkovic. All'11' la volta di Patrick Reviel girare bene di testa un cross del fratello Hervé, mentre prende consistenza la spinta offensiva degli



Una fase della partita: Larque contrasta Mueller

«Stephanos». Il clan tedesco non sembra preoccuparsi granché delle folate francesi: fa la sua partita con calma, applicando una tattica prudente. Si porta al successo contro il Real Madrid. Quando allunga, il Bayern va in area e risulta — tutto sommato — più per-

coloso degli avversari che pure sul piano del gioco non gli sono da meno, così come si può continuare a risultare nelle occasioni.

Si scivola verso la mezz'ora con il tema tattico inalterato. Il Bayern gioca la sua finale «all'italiana», il St. Etienne può anche finire

per rimetterci il fiato e pensare. Il pubblico (diecimila tedeschi, ventimila francesi e cinquantamila scozzesi) non è proprio entusiasta — giustamente — su ora.

Al 33' una scossa all'ignavia che stava prendendo le due squadre. Ci pensa Bathenay, a tirare da fuori: un tiro preciso — dopo aver saltato Roth — che coglie in pieno la traversa. Sul rimbalzo si slancia Patrick Reviel, ma Malar è già pronto tra i pali e blocca. Una gran bella occasione!

Il Bayern non può non scuotersi: il «trilling» serpeggiante addosso nelle schiene dei francesi, quando Durnberger spara da destra, Curkovic è fuori posizione, si butta ed ammassa strappando la palla maligna dalla riga bianca della porta. Siamo al 38'. Qualcosa dunque si muove, eccome! Al 40' altra emozione: crossa Sarramagna dalla sinistra, si alza Santini di testa ed è incredibilmente di nuovo la traversa! Adesso non ci si può più lamentare, e quando le

quattro mani volano nell'attesa.

Alla ripresa i francesi ripresentano le loro velleità. Sinsinua Piazza in area tedesca e porta lo scoppio. Capovolgono il punteggio. Il pronostico del gioco, il St. Etienne tenta di fare altrettanto per quello del risultato. Annolinano ancora al 2' una girata di Sarramagna di testa che sfiora il palo, e all'11' un «liscio» di Patrick in area tedesca che grazia

la squalifica della Turrell, Derek Gardner, si è posto il problema di aumentare la tenuta laterale anteriore, che essendo più piccola favoriscono anche la aerodinamica. Concettualmente, come ho detto, la soluzione è buona, ma sembra che pure i risultati le diano ragione. Può darsi tuttavia che nascano problemi pratici, insomma, è come dire che il dodici cilindri è migliore dell'otto, poi...

Qual è il suo parere sulla squalifica della McLaren in Spagna?

«Mi spiace per Hunt, ma hanno fatto bene. Ci sono delle regole e tutti le debbono rispettare».

Giuseppe Cervetto

Corsa della Pace

La «maglia» da Gorelov a Morozov

Nostro servizio

PRADUBICE, 12. Nuovo capovolgimento nella classifica generale e nella Corsa della Pace: il sovietico Gorelov ha dovuto cedere le insegne del primato al suo compagno di squadra Morozov, che insieme ai compagni di squadra Isayev e Gusiatniko (rispettivamente vincitore e secondo arrivato con l'11' di vantaggio su un gruppetto) hanno scatenato l'offensiva prima dell'odierno gran premio della montagna. In questa azione è stato protagonista ad inserirsi l'azzurro Sgalbazzi, mentre sono stati tagliati fuori alcuni elementi di primissimo piano nella corsa come Szoda con tutta la squadra polacca quasi al completo, fatta eccezione di Mitnick che però cedeva nel finale e cadeva in vista del traguardo e altre vittime illustri. La tappa di oggi, che precede in giornata il ruolo so, ha mostrato che il potenziale della squadra sovietica è veramente, fino a questo momento, il migliore (fatta eccezione della formazione della RDT che senza tanto apparire è tuttavia sempre nelle prime posizioni in classifica).

Gli azzurri nella tappa odierna si sono ben comportati. Il solo Bisacchi è arrivato al 24' con un gruppetto di ritardo; gli altri si sono tutti ben comportati con uno sgalbazzi nelle primissime posizioni.

f. d. s.

Liedholm ha espulso Morini

ieri, durante la seduta di allenamento al Tre Fontane. Liedholm ha dovuto allontanare dal campo il giocatore Giorgio Morini.

La decisione dell'allenatore giallorosso si sarebbe resa necessaria per l'integrità fisica del giocatore verso il compagno di squadra Persiani e quindi verso l'allenatore stesso.

Durante una fase del gioco Persiani avrebbe pesantemente contrastato Morini. Di qui la reazione di quest'ultimo, piuttosto animosa. Liedholm sarebbe intervenuto per invitare ad un contegno più consona alla sua posizione di giocatore professionista ricevendo per tutta risposta una vivace reazione anche nei suoi riguardi.

Sul quarto d'ora lo sforzo comincia a farsi pagare. Gli «Stephanos» non riescono ovviamente più a tenere il ritmo impresso alla partita. Ed altrettanto ovviamente il Bayern — che dell'attacco rende più alto il prezzo al 12' quando — su tre piazzate due o tre metri fuori d'area — passa in vantaggio. Puntano a linea, i francesi, e per la spietata legge del calcio, non contano più niente. Così come sempre meno conta la loro generosità, se va lentamente a discapito della lucidità.

Una volta in vantaggio, il Bayern non si vergogna certo di applicare il suo catechismo per affidare al contropiede la possibilità del raddoppio. L'azione francese è sempre viva, ma poco produttiva. Al 24' addirittura c'è l'occasione per Mueller, ma Curkovic coraggiosamente gli si butta tra i bulloni. Una spugnata, uno spruzzo d'analgesico e i due sono di nuovo restituiti alle ostilità.

Non domi i francesi comunque insistono ed al 35' Piazza stringendo il dribbling in area, viene messo giù, in modo da non far cadere la visita, ed è ancora Curkovic ad evitare in uscita il peggio.

Un'appassito di parte francese accoglie l'ingresso di Rocheteau, finora il grande assente. Ecce Sarramagna, affatto positivo, per concedere la «chance» al bambino d'oro del calcio francese, E. Rocheteau, che si presenta subito in area: tira, ma senza fortuna.

Ecco, assieme a Rocheteau, anche questa è la grande assente tra le fila francesi. E cominciano a farsi sentire, in un certo senso anche esaltante, il comitato del calcio francese da questa finale di coppa.

Il Bayern ha fatto il tris, ma il St. Etienne merita il premio speciale della placca. Cioè quello che ha in dei conti non conta proprio niente.

Hans Reutermann

Domani sera al palasport l'« europeo » dei mediomassimi

Kakolewicz vuole il titolo di Adinolfi

Il programma comprende anche l'incontro Traversaro-Attivor

Il tedesco Leo Kakolewicz, che domani notte sul ring del Palazzo dello sport all'EUR tenterà di togliere il titolo europeo dei pesi mediomassimi a Domenico Adinolfi, è giunto ieri pomeriggio a Roma. Oggi farà una seduta di allenamento alla palestra dello Stadio Flaminio e quindi domani alle ore 11 scontrerà con Adinolfi in occasione delle operazioni di peso al Teatro Jovinelli nel quartiere Esquilino. Già prima di partire da Berlino, nel rispetto di un copione, ormai classico, alla vigilia di un match, aveva annunciato con autorità che avrebbe vinto il titolo di Adinolfi, e per giunta «picchia duro» e per giunta «non si arrende».

Naturalmente tanti sacerdoti Adinolfi se li è imposti convintissimo che forse è veramente arrivato il momento buono per guadagnare qualche buona borsa affrontando avversari di rango mondiale dovunque sia possibile.

«Adesso picchierò con attenzione questo Kakolewicz — dice Adinolfi — e poi toglierò ad ogni costo Conch. Se finalmente potrò guadagnare come non ho mai guadagnato prima d'ora, porterò via chi mi pare ed io farò dimenticare Adinolfi mezzo morto».

Per una riapertura del Palasport, la Canoro sport non ha tuttavia confidato soltanto sul richiamo del match tra Adinolfi e Kakolewicz. Il cartellone della riunione presenta un combattimento tra Traversaro e Attivor veramente di grande interesse tecnico, un match destinato a dare al campione d'Italia la possibilità di mostrare tutto il suo reale valore.

Eugenio Bomboni

Il programma della riunione Mediomassimi: Domenico Adinolfi-Leo Kakolewicz per il titolo europeo mediomassimi; Traversaro-Attivor; welters: Giulotti-Aparicio; welters: Giorli-Morice super welters: Sordini-Bischoff.

A TORINO, GRANDE CALCIO E GRANDI OROLOGI



Un incontro pubblicitario ad alto livello è avvenuto a Torino nella sede dell'Agenzia Sanguineti, dove hanno siglato l'accordo Claudio Sala e Alessandro Gandini, amministratore della SIOS di Genova, esclusivista per l'Italia degli orologi RICOH. Al poeta del goal, rappresentato dall'Agenzia Nando, è stato affidato il messaggio pubblicitario per RICOH, orologi di precisione personalizzati, e il lancio del nuovissimo modello Ricoh LCD extrapiatto a lettura continua. NELLA FOTO: Claudio Sala e Alessandro Gandini

A FOLLONICA

Centro Immobiliare Piazza 24 Maggio 27, con soli 3.000.000 in contanti. Appartamenti 23 vani. Fronte pineta e mare. Telefonate o visitateli anche festivi 0564/42942/627

VACANZE LIETE

RICCIONE - HOTEL S. FRANCESCO - Tel. 0541/42729. Vicinissimo mare, camere doppie, WC privati e balconi, trattamento eccellente. Maggio 5.300, giugno-settembre 5.700, luglio 7.300. Tutto compreso, GARAGE (52).

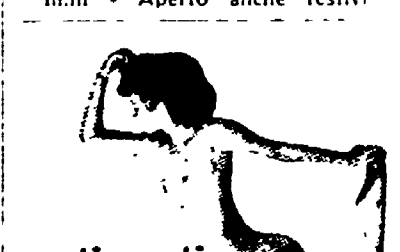
HOTEL CAVOUR - VALVERDE (CESENATICO) - Telefono 0547/86220 (ore 9 fino 19). Modernissima costruzione, camere con servizi, balcone vista mare, ascensore, bar, parcheggio, menu a scelta, terrazza panoramica e zona tranquilla. Basse stagioni 5.200, alta 5.500-7.500. Sconti speciali per famiglie. (50)

AVVISI ECONOMICI

ALBERGHI - VILLEGGIATURA CATTOLICA centro - Pensione Andrea - Tel. 0541/961521; vicinissimo mare, ottima cucina, camere con servizi. Giugno 5.500 tutto compreso (anche iva).

TORRIANA

balcone della Romagna 10 minuti d'auto da Rimini, zona panoramica mare collina. Vendesi appartamenti in villa in un grande complesso turistico con uso di piscina, completeamente arredati, ingresso indipendente, prezzi a partire da 14.800.000. Pagamento 50% subito con interessi 9% fisso. Il saldo contanti dal compromesso alla consegna. Impresa CLIA, 0541/720.306, via S. Salvador, 28 - Torpediera R. mini - Aperto anche festivi.



...e ti senti volare!

MAGRIVEL

Basta bere regolarmente Magrivel, una vera e propria dieta di erbe, gradevole e gustosa. Fidati della natura, fidati di Magrivel: la buona tisana che depura e snellisce.

ESCLUSIVA FARMACEUTICA tra la natura e voi

Intervista con l'ingegner Chiti, del reparto corse Alfa Romeo

Brabham-Alfa con una marcia in più (anche per i piloti)

Le vetture monteranno infatti il cambio a 6 marce - Secondo il direttore dell'Autodelta, Pace e Reulmann non trovano attualmente la grinta necessaria per lottare con i primi - Vetture più leggere e motori più potenti ai bassi regimi

Le Brabham-Alfa Romeo, dopo alcuni mesi di inevitabile «rodaggio», hanno colto in Spagna un buon risultato, piazzandosi al terzo posto con Reutemann e al quinto con Pace. Si è trattato di un caso fortuito o il monopolio italiano ha ormai compiuto effettivi progressi? Lo chiediamo all'ing. Carlo Chiti, responsabile dell'Autodelta, che siamo andati a trovare nel suo studio sistemato in un locale dell'Ufficio di Sestimo Milanese.

«E' vero — dice Chiti — il primo buon piazzamento lo abbiamo ottenuto al G. P. di Spagna, e lo abbiamo ottenuto perché sono andati a trovarci alcuni inconvenienti che, per la verità, non derivavano dal motore, ma dalla installazione del propulsore sul telaio».

Però — osserviamo — le Brabham-Alfa sono giunte con un giro di ritardo e inoltre hanno guadagnato un posto con la squalifica di Hunt.

«Effettivamente non abbiamo ancora una macchina all'altezza delle migliori, anche se si sono fatti decisivi progressi. Siamo indietro di più di un decimo di secondo e ciò significa che dobbiamo migliorare sia il motore sia il telaio».

«Per quanto riguarda l'autotelaio, la Brabham sta lavorando per alleggerirlo e inoltre — dice Chiti — il motore è più potente ai bassi regimi, ma non arrivano a 630 chili: sono 617-620, però non è neanche vero che le Ferrari siano 572: esse si aggirano sui 585. Naturalmente la riduzione del peso, come ho detto, è uno dei nostri obiettivi più importanti. E' di differenza non sono tutto: possono rappresentare 2-3 decimi, non il secondo che ci divide».

Quelli sono stati gli ultimi progressi? «Principale problema del peso: non dalla corsa del motore, ma dal telaio. E' vero che abbiamo alleggerito di una ventina di chili il motore e la Brabham a sua volta ne ha guadagnati una quindicina sulla vettura. Inoltre noi ci siamo impegnati nella ricerca affannosa della potenza ai bassi regimi, lavorando sugli alberi a camme, sui tubi di scappato, sulle trombe ecc.».

«E' vero che anche noi adatteremo il cambio a sei marce? «Sì, lo abbiamo preparato ma non abbiamo più spedito alla Brabham».

Pensa che oltre a voi e alla McLaren altri lo adatteranno? «Credo proprio di sì. Specialmente per i dodici cilindri e su certe piste si rende assai utile».

Quali ponti erogano i 12 cilindri boxer dell'Alfa Romeo? «L'anno scorso i nostri motori erano sulla media di 500 cavalli. Quest'anno siamo partiti su una media di 510-515, poi siamo tornati a 500 con la presentazione ufficiale della nuova macchina di cui ci volevano almeno sei mesi. Finora sono in onda, i sei mesi scadono a luglio».

«Per quanto riguarda l'autotelaio, la Brabham sta lavorando per alleggerirlo e inoltre — dice Chiti — il motore è più potente ai bassi regimi, ma non arrivano a 630 chili: sono 617-620, però non è neanche vero che le Ferrari siano 572: esse si aggirano sui 585. Naturalmente la riduzione del peso, come ho detto, è uno dei nostri obiettivi più importanti. E' di differenza non sono tutto: possono rappresentare 2-3 decimi, non il secondo che ci divide».

Quelli sono stati gli ultimi progressi? «Principale problema del peso: non dalla corsa del motore, ma dal telaio. E' vero che abbiamo alleggerito di una ventina di chili il motore e la Brabham a sua volta ne ha guadagnati una quindicina sulla vettura. Inoltre noi ci siamo impegnati nella ricerca affannosa della potenza ai bassi regimi, lavorando sugli alberi a camme, sui tubi di scappato, sulle trombe ecc.».

«E' vero che anche noi adatteremo il cambio a sei marce? «Sì, lo abbiamo preparato ma non abbiamo più spedito alla Brabham».

Pensa che oltre a voi e alla McLaren altri lo adatteranno? «Credo proprio di sì. Specialmente per i dodici cilindri e su certe piste si rende assai utile».

Quali ponti erogano i 12 cilindri boxer dell'Alfa Romeo? «L'anno scorso i nostri motori erano sulla media di 500 cavalli. Quest'anno siamo partiti su una media di 510-515, poi siamo tornati a 500 con la presentazione ufficiale della nuova macchina di cui ci volevano almeno sei mesi. Finora sono in onda, i sei mesi scadono a luglio».

«Per quanto riguarda l'autotelaio, la Brabham sta lavorando per alleggerirlo e inoltre — dice Chiti — il motore è più potente ai bassi regimi, ma non arrivano a 630 chili: sono 617-620, però non è neanche vero che le Ferrari siano 572: esse si aggirano sui 585. Naturalmente la riduzione del peso, come ho detto, è uno dei nostri obiettivi più importanti. E' di differenza non sono tutto: possono rappresentare 2-3 decimi, non il secondo che ci divide».

Quelli sono stati gli ultimi progressi? «Principale problema del peso: non dalla corsa del motore, ma dal telaio. E' vero che abbiamo alleggerito di una ventina di chili il motore e la Brabham a sua volta ne ha guadagnati una quindicina sulla vettura. Inoltre noi ci siamo impegnati nella ricerca affannosa della potenza ai bassi regimi, lavorando sugli alberi a camme, sui tubi di scappato, sulle trombe ecc.».

«E' vero che anche noi adatteremo il cambio a sei marce? «Sì, lo abbiamo preparato ma non abbiamo più spedito alla Brabham».

Pensa che oltre a voi e alla McLaren altri lo adatteranno? «Credo proprio di sì. Specialmente per i dodici cilindri e su certe piste si rende assai utile».

Quali ponti erogano i 12 cilindri boxer dell'Alfa Romeo? «L'anno scorso i nostri motori erano sulla media di 500 cavalli. Quest'anno siamo partiti su una media di 510-515, poi siamo tornati a 500 con la presentazione ufficiale della nuova macchina di cui ci volevano almeno sei mesi. Finora sono in onda, i sei mesi scadono a luglio».

«Per quanto riguarda l'autotelaio, la Brabham sta lavorando per alleggerirlo e inoltre — dice Chiti — il motore è più potente ai bassi regimi, ma non arrivano a 630 chili: sono 617-620, però non è neanche vero che le Ferrari siano 572: esse si aggirano sui 585. Naturalmente la riduzione del peso, come ho detto, è uno dei nostri obiettivi più importanti. E' di differenza non sono tutto: possono rappresentare 2-3 decimi, non il secondo che ci divide».

no un giorno adottati in f. 1? «Dal 1970, quando i serbatoi dell'Autodelta furono brevettati, si sono fatti notevoli passi avanti. Innanzitutto sono stati approvati dalla SCCA americana e poi anche dalla CSI. Nei prossimi mesi, a giugno o all'inizio di luglio, si faranno alcune prove per convincere la CSI dell'utilità di questi serbatoi, perché senza di essi l'anno venturo verranno imposti serbatoi di sicurezza sulle f. 1».

Quali problemi comporta l'applicazione di tali serbatoi sulle f. 1? «I serbatoi di sicurezza sono più pesanti, quindi si dovranno ridurre il carico di benzina, che attualmente è di circa 200 litri. Pare che i nuovi serbatoi, invece, ne permettano di ridurre il peso di circa 20 chili. E' un vantaggio della sicurezza e dell'ottimizzazione del peso, che non può essere che un vantaggio per gli spettatori».

Parteciperete quest'anno al mondo di Sp. 1? «A che punto è il motore turbo? «E' probabile si possa disputare qualche corsa. Però attualmente siamo impegnati più di quanto prevedevamo per la formula uno. Quanto al turbo lo abbiamo già provato, ma pensiamo di poterlo utilizzare solo nel 77».

Perché avete abbandonato il programma rally? «L'Alfa Romeo non può

far tutto. E i rally sono fra l'altro costosissimi. Abbiamo fatto una scelta e ci è andata bene. Il campionato Sport, invece, naturalmente, per il proseguimento della collaborazione in f. 1 con la Brabham».

Un giudizio sulla Tyrrell a sei ruote. «Sulla carta questa soluzione ha i requisiti migliori. Parlo del concetto che le macchine attuali soffrono tutte del cosiddetto sottosterzo, cioè tendono in curva ad andare dritte, il progettista della Tyrrell, Derek Gardner, si è posto il problema di aumentare la tenuta laterale anteriore, che essendo più piccola favoriscono anche la aerodinamica. Concettualmente, come ho detto, la soluzione è buona, ma sembra che pure i risultati le diano ragione. Può darsi tuttavia che nascano problemi pratici, insomma, è come dire che il dodici cilindri è migliore dell'otto, poi...

Qual è il suo parere sulla squalifica della McLaren in Spagna? «Mi spiace per Hunt, ma hanno fatto bene. Ci sono delle regole e tutti le debbono rispettare».

Giuseppe Cervetto

sportflash-sportflash-sportflash-sportflash

● SCHERMA — Sulla pedana della società ginnastica Trezzano salirono sulle pedane i più forti scacchisti italiani, sovietici, ungheresi e polacchi, i quali si affrontarono nel «Trofeo Mar. 21», classico torneo internazionale di scacchi a squadre. La nazionale italiana che sarà presente con la formazione «A» e «B» è composta da Malfi, Mario Aldo Montano, Arcidossio, Tommaso Montano, Romano, Pellegrini, Della Sarda, Meglio e Podda.

● ATLETICA — Ian Thompson, l'atleta che vanta il secondo miglior tempo assoluto nella maratona con 2.09'12" non parteciperà alle prossime olimpiadi, essendosi piazzato soltanto settimo nella prova di qualificazione svoltasi sabato scorso. Da notare che Thompson aveva vinto tutte e cinque le gare di maratona disputate prima.

● MOTOCROSS — Domenica 23 maggio si svolgerà sulla pista di Serravalle la terza prova del campionato italiano motocross della classe 125. In testa alla graduatoria con 50 punti si trova Piron, che precede di dieci punti Gritti e di ventuno nella prova di qualificazione svoltasi sabato scorso. Da notare che Piron è stato sconfitto da un concorrente di 40 anni, più due giri solo 30 concorrenti.

● CICLISMO — Lo spagnolo Vicente Lopez Carril ha vinto la 15ª tappa del giro ciclistico di Spagna coprendo in tre ore 52 minuti e 32 secondi i 141 km da Gijón a Cangas de Onís. La maglia sulla spalla di questo ciclista spagnolo, Lopez Carril ha battuto in volata nell'ordine il belga Loos, l'olandese Kuipers, Agostinho e lo spagnolo Jaime Oliva.

● PUGILATO — Dopo la vittoria degli juniores contro la Francia, è stata la volta di un quintetto di pugili italiani (il peso mosca Computaro, il gallo Chiloire, il leggero Pirastu, il superleggero Antino e il welter Di Padova) ad affermarsi nel torneo internazionale di Ceske Budejovice che parteciperanno, oltre a Cecoslovacchia e Italia, URSS, Polonia, Germania Democratica, per un totale di 51 atleti. La rappresentativa azzurra ha conquistato una medaglia d'oro con Computaro, un argento con Pirastu, ed un bronzo con ciascuno degli altri tre gareggiatori.

● SCHERMA — Sulla pedana della società ginnastica Trezzano salirono sulle pedane i più forti scacchisti italiani, sovietici, ungheresi e polacchi, i quali si affrontarono nel «Trofeo Mar. 21», classico torneo internazionale di scacchi a squadre. La nazionale italiana che sarà presente con la formazione «A» e «B» è composta da Malfi, Mario Aldo Montano, Arcidossio, Tommaso Montano, Romano, Pellegrini, Della Sarda, Meglio e Podda.

● ATLETICA — Ian Thompson, l'atleta che vanta il secondo miglior tempo assoluto nella maratona con 2.09'12" non parteciperà alle prossime olimpiadi, essendosi piazzato soltanto settimo nella prova di qualificazione svoltasi sabato scorso. Da notare che Thompson aveva vinto tutte e cinque le gare di maratona disputate prima.

● MOTOCROSS — Domenica 23 maggio si svolgerà sulla pista di Serravalle la terza prova del campionato italiano motocross della classe 125. In testa alla graduatoria con 50 punti si trova Piron, che precede di dieci punti Gritti e di ventuno nella prova di qualificazione svoltasi sabato scorso. Da notare che Piron è stato sconfitto da un concorrente di 40 anni, più due giri solo 30 concorrenti.

● CICLISMO — Lo spagnolo Vicente Lopez Carril ha vinto la 15ª tappa del giro ciclistico di Spagna coprendo in tre ore 52 minuti e 32 secondi i 141 km da Gijón a Cangas de Onís. La maglia sulla spalla di questo ciclista spagnolo, Lopez Carril ha battuto in volata nell'ordine il belga Loos, l'olandese Kuipers, Agostinho e lo spagnolo Jaime Oliva.

● PUGILATO — Dopo la vittoria degli juniores contro la Francia, è stata la volta di un quintetto di pugili italiani (il peso mosca Computaro, il gallo Chiloire, il leggero Pirastu, il superleggero Antino e il welter Di Padova) ad affermarsi nel torneo internazionale di Ceske Budejovice che parteciperanno, oltre a Cecoslovacchia e Italia, URSS, Polonia, Germania Democratica, per un totale di 51 atleti. La rappresentativa azzurra ha conquistato una medaglia d'oro con Computaro, un argento con Pirastu, ed un bronzo con ciascuno degli altri tre gareggiatori.

È MUSICA, PERCHÉ NON ASCOLTARLA?

LA IBUSZ PROPONE PER LA VOSTRA CLIENTELA COMBINAZIONI SPECIALI A PARTIRE DA L. 47.000 SINO AL 31 OTTOBRE 1976

12 viaggi organizzati (individuali e gruppi) nel 1976

Viaggi fine settimana (Week end)

Gite, visita alla città, cenoni caratteristici con la musica tzigana e vini tipici

Viaggi professionali su richiesta (scollastici, agricoli, aziendali, ecc.)

Vacanza rigeneratrice in Ungheria

Viaggi ponte al lago Balaton

Soggiorno economico a Budapest

Viaggi incentivi e congressi

Per informazioni: Ufficio Ungherese per il Turismo 00185 ROMA

Via V.E. Orlando, 75 tel. 48.58.71 - 48.65.15

Riservazioni: presso la Vostra Agenzia di Viaggi di fiducia

nel trattamento delle ferite, BIALCOL

è attivo, rapido, persistente e non brucia

GEIGY S.p.A. - MILANO Gruppo CIBA-GEIGY

eliminazione indolore delle emorroidi con il freddo

Il noto chirurgo Prof. Martin Lewis, del Queen of Angels Hospital di Los Angeles (California), è l'iniziatore del metodo Cryochirurgico (chirurgia del freddo) per l'eliminazione definitiva delle emorroidi e dal 1969 ad oggi ha operato felicemente migliaia di pazienti negli U.S.A., in Svizzera ed in Francia. Egli soglierà a Roma fino al 25 maggio e durante questo periodo terrà una conferenza stampa.

L'intervento consiste nel congelamento delle emorroidi e ragadi con uno speciale apparecchio perfezionato dallo stesso Prof. Lewis che impiega azoto liquido, è completa mente indolore, non richiede alcuna anestesia ed ha una durata di 10-15 minuti senza ricovero ospedaliero né convalescenza.

Durante il suo soggiorno il Prof. Martin Lewis farà da supervisore al Dott. P. M. Gaudier, specialista in chirurgia vascolare dell'Università di Roma, che applicherà il suo metodo alla Clinica Villa Tiberina. Via Rappasarda, 46 (Monte Sacro Alto), Roma

Per informazioni scrivere o telefonare a:

CENTRO STUDI DI CRIOterapia - Via Giulia, 163, Roma

Telefono (06) 656.97.01 - 656.42.91 - 656.94.09 -