

## Un Gimondi in sordina



Felice Gimondi è giunto all'appuntamento col Giro in sordina, e forse volutamente, cioè accantonando energie per essere nuovamente protagonista.

## Così il Giro per TV e radio

Dopo tante polemiche e tanto battage, televisione e radio daranno il dovuto risalto al Giro d'Italia. A distanza di quattro anni, avremo collegamenti in diretta per un totale di circa trenta ore di trasmissione che andranno in onda nella rete due.

Le camere mobili trasmetteranno gli ultimi venti chilometri di ogni tappa in collegamento con un elicottero che servirà da ponte. Due telecamere saranno fisse all'arrivo e un'altra telecamera raccoglierà le fasi più importanti prima dell'entrata in funzione delle telecamere mobili. Inoltre, una moviola farà rivedere le conclusioni più contrastate o discusse. Insieme alla diretta, una rubrica chiamata «L'altro Giro» che si ripropone di presentare fatti di costume, personaggi, retroscena e curiosità. I collegamenti inizieranno alle ore 15 e avranno la durata di circa un'ora.

Le trasmissioni del GR 1 inizieranno alle ore 8 e seguiranno nel corso dei giornali radio delle 12 e delle 13. La radiocronaca degli arrivi è

prevista fra le 15 e le 16 con postazioni collegiate. Una al traguardo, una sulla moto al seguito e una sullo studio mobile. In particolare la corsa verrà seguita in diretta per tutti gli ultimi venti chilometri. La novità sarà costituita dal collegamento radio con la macchina del direttore di corsa Torriani, e con quelle dei direttori sportivi delle squadre in gara.

Terminata la tappa verranno messe in onda brevi interviste con i protagonisti della corsa. Successivamente dalle 18, per dieci minuti, con la rubrica «Ruota libera» sono previsti commenti, altre interviste e servizi di colore.

Alle 19 sempre con il GR 1 altri cinque minuti sul Giro d'Italia. Inoltre è prevista la utilizzazione di tre note rubriche per la corsa in rosa: «Ricapitoliamo», programmata per la domenica sera alle 20,45 (15 minuti); «Riparliamo con loro», al lunedì dopo il giornale radio delle 8 (15 minuti); «Un po' più della cronaca», al lunedì sera, ore 20,40 (15 minuti).

## La media più alta è di Adorni

# Ecco la storia di tutte le cronometro

Le prove individuali a cronometro inserite nel Giro d'Italia danno la seguente graduatoria: Anquetil, 6 vittorie, Merckx, 5; Gaul, 4; Adorni, Coppi, Baldini, Olmo, Valletti, 3; Fornara, Gimondi, Guerra, Koblet, Poblet, Rittler, 2; Archambaud, Astrua, Bartali, Battaglin, Bertoglio, Bevilacqua, Binda, Bovafa, Catalano, Venturini, 1. La media più alta è stata realizzata da Adorni nel '66 con 48.017. La seconda media appartiene a Merckx (48.468), la terza a Battaglin (48.438), la quarta ad Anquetil (48.038). Il più svelto nelle cronometrate è stato Coppi con 34.183. Naturalmente non sono medie che fanno testo in modo assoluto poiché distanze e caratteristiche dei traccati risultano differenti una dall'altra. Ed ecco i dettagli di tutte le cronometro:

| ANNO | PERCORSO                    | VINCITORE         | Km     | MEDIA  |
|------|-----------------------------|-------------------|--------|--------|
| 1933 | Bologna-Ferrara             | Binda             | 62     | 39,219 |
| 1934 | Livorno-Pisa                | Guerra            | 45     | 41,129 |
| 1934 | Bologna-Ferrara             | Guerra            | 59     | 39,523 |
| 1935 | Cesenatico-Riccione         | Olmo              | 35     | 43,047 |
| 1935 | Lucca-Viareggio             | Archambaud        | 55     | 42,950 |
| 1936 | Rieti-Terminillo (salita)   | Olmo              | 20     | 21,739 |
| 1936 | Padova-Venezia              | Olmo              | 39     | 39,921 |
| 1937 | Viareggio-Massa C. (*)      | Di Paco           | 60     | 43,902 |
| 1937 | Rieti-Terminillo (salita)   | Bartali           | 20     | 22,816 |
| 1938 | Rieti-Terminillo (salita)   | Valetti           | 19,830 | 22,713 |
| 1939 | Rieti-Terminillo (salita)   | Valetti           | 14,200 | 10,214 |
| 1939 | Trieste-Gorizia             | Valetti           | 39,800 | 42,491 |
| 1949 | Pinerolo-Torino             | Bevilacqua        | 45     | 42,368 |
| 1951 | Favaglla-Torino             | Coppi F.          | 81     | 39,114 |
| 1951 | Rimini-San Marino (salita)  | Astrua            | 24     | 33,271 |
| 1952 | Roma-Rocca di Papa (salita) | Coppi F.          | 35     | 34,183 |
| 1952 | Erba-Como                   | Coppi F.          | 65     | 42,200 |
| 1953 | Grosseto-Follonica          | Koblet            | 48,500 | 40,407 |
| 1953 | Aerodromo di Modena         | Sq. Bianchi       | 30,030 | 47,729 |
| 1954 | Alermo                      | Sq. Bianchi       | 35     | 46,320 |
| 1954 | Gardone-Riva del Garda      | Koblet            | 42     | 45,679 |
| 1955 | Circuito di Genova          | Sq. Torpado       | 18,400 | 46,647 |
| 1955 | Cervia-Ravenna              | Fornara           | 50     | 44,235 |
| 1956 | Circuito di Genova          | Leo-Chlor.        | 12     | 43,910 |
| 1956 | Livorno-Lucca               | Fornara           | 54,400 | 45,219 |
| 1956 | Bologna-San Luca (salita)   | Gaul              | 2,450  | 21,181 |
| 1957 | Verona-Boschiaro            | Sq. Bianchi       | 35     | 46,320 |
| 1957 | Circuito Forte dei Marmi    | Baldini           | 58,8   | 44,223 |
| 1958 | Varazze-Comerio             | Baldini           | 26     | 44,913 |
| 1958 | Circuito Viareggio          | Baldini           | 61,1   | 47,491 |
| 1958 | Cronometata San Marino      | Gaul              | 12     | 30,230 |
| 1959 | Circuito Salsomaggiore      | Anquetil          | 22     | 47,539 |
| 1959 | Cronometata Vesuvio         | Gaul              | 8      | 21,083 |
| 1959 | Circuito Ichi               | Catalano          | 31     | 35,507 |
| 1959 | Crono Valle Susa            | Anquetil          | 51     | 47,713 |
| 1960 | Crono Sorrento              | Venturini         | 25     | 38,427 |
| 1960 | Igea-Bellaria               | Poblet            | 5      | 46,153 |
| 1960 | Cave di Carrara             | Anquetil          | 2,2    | 27,310 |
| 1960 | Seregno-Lecco               | Anquetil          | 68     | 45,356 |
| 1961 | Castella-Grotte-Bari        | Anquetil          | 53     | 46,753 |
| 1963 | Crono Treviso               | Adorni            | 46     | 47,323 |
| 1964 | Parma-Busseto               | Anquetil          | 50,4   | 48,036 |
| 1965 | Catania-Taormina            | Adorni            | 50     | 41,077 |
| 1966 | Crono Salvarani Parma       | Adorni            | 46     | 48,617 |
| 1967 | Mantova-Verona              | Ritter            | 45     | 47,340 |
| 1968 | Crono San Marino            | Gimondi           | 49,3   | 39,553 |
| 1969 | Circuito Montecatini Terme  | Merckx            | 21     | 46,590 |
| 1969 | Cesenatico-San Marino       | Merckx            | 49,3   | 39,838 |
| 1970 | Bassano del Grappa-Trevise  | Merckx            | 56     | 47,380 |
| 1971 | Desenzano-Sarnica           | Boiffava          | 28     | 38,917 |
| 1971 | Lainate-Milano              | Ritter            | 20     | 46,738 |
| 1972 | Forse del Marmi             | Merckx (1° prova) | 20     | 47,872 |
| 1972 | Forse del Marmi             | Swerts (2° prova) | 20     | 46,680 |
| 1973 | Forse del Marmi             | Gimondi           | 37     | 47,841 |
| 1974 | Forse del Marmi             | Merckx            | 40     | 48,468 |
| 1975 | Forse del Marmi             | Battaglin         | 38     | 48,438 |
| 1975 | Il Ciccio (salita)          | Bertoglio         | 13     | 27,833 |

(\*) La tappa Viareggio-Massa Carrara venne disputata con la formula di partenza a squadre. La squadra vincente era composta da Di Paco, Bartali, Battesini.

## Binda precede Guerra

Chi ha vinto il maggior numero di tappe? Alfredo Binda, primatista con 41 successi. Seguono Learco Guerra (31), Girardengo (30), Coppi (25), Poblet e Merckx (23), Olmo e Bitossi (20), Bartali e Adolfo Leoni (17), Adorni (16), Di Paco (15), Basso (14), Van Steenbergen (13), Buzzi, Conte, Belloni e Flamini (12), Bevilacqua, Van Loy e Dancelli (11), Gaul e Defflippis (10).

Anche il maggior numero di vittorie in una sola edizione spetta a Binda (12 nel 1927).

## Sono due i record di Bartali

È Gino Bartali il corridore che ha portato a termine il maggior numero di Giri. Quindici. Esattamente 14 Dopo Bartali troviamo Baffi, Cecchi, Rossignoli e Aldo Moser con 11; Coppi, Fornara, Masson e Adorni con 10.

Il secondo record di Bartali è quello di aver conseguito il maggior numero di successi (7) nel Gran Premio della Montagna. Seguono in questa graduatoria Fuente (4), Coppi e Bitossi (3), Gaul, Gemminani e Tuccone (2).

## E' Nencini il più veloce

La media più veloce di tutti i Giri è quella realizzata da Gastone Nencini nel 1957 con 37,448. Chiaro che bisogna tenere conto della distanza delle varie competizioni, ma è anche vero che percorsi più corti hanno dato medie inferiori rispetto a successi più lunghi.

Altri dati di questa statistica sono i seguenti: 1960, Anquetil, 37,006; 1971, Costa Peterson, 35,597; 1958, Baldini, 35,274; 1972, Merckx, 36,120; 1970, Merckx, 36,018; 1959, Gimondi, 36,056; 1968, Merckx, 36,031; 1961, Fumabene, 35,534; 1960, Gaul, 35,809; 1966, Motta, 35,744; 1955, Magni, 35,552; 1975, Bertoglio, 35,535; 1973, Merckx, 35,530; 1967, Garzanti, 35,339; 1964, Anquetil, 35,140; 1974, Merckx, 35,080; 1956, Gaul, 34,677; 1963, Balmamon, 34,744; 1952, Coppi, 34,569; 1985, Adorni, 34,270; 1951, Magni, 34,217; 1939, Valetti, 34,150; 1953, Coppi, 34,010; 1952, Balmamon, 33,955; 1966, Bartali, 33,948; 1950, Koblet, 33,816; 1947, Coppi, 33,566; 1954, Clerici, 33,363.

## Una giuria che si fa ricordare

Una giuria che si fa ricordare è quella del Giro '73. La mano pesante il pugno di ferro dei giudici provocarono infatti fermento, discussioni e voglia di scoprire alla partenza di Castegnola. Quale il motivo? Il giorno prima, erano state distribuite mille per un totale di 1 milione e 252 mila lire. Michele Dancelli che nella foga di difendere i compagni non ebbe riguardi col presidente di giuria fu poi costretto ad abbandonare la corsa per squalifica.

## La trovata di Petit Breton

La prima volta che il Giro ha superato una montagna delle Alpi è stato nel 1911 col valico del Sestriere. Le cronache di quel tempo rammentano che a vincere quel traguardo fu il francese Petit Breton il quale usufruì di uno speciale mezzo applicato alla bicicletta per la riduzione del rapporto. Qualcuno ricordava anche che il vero nome di Petit Breton era Lucien Mazan.

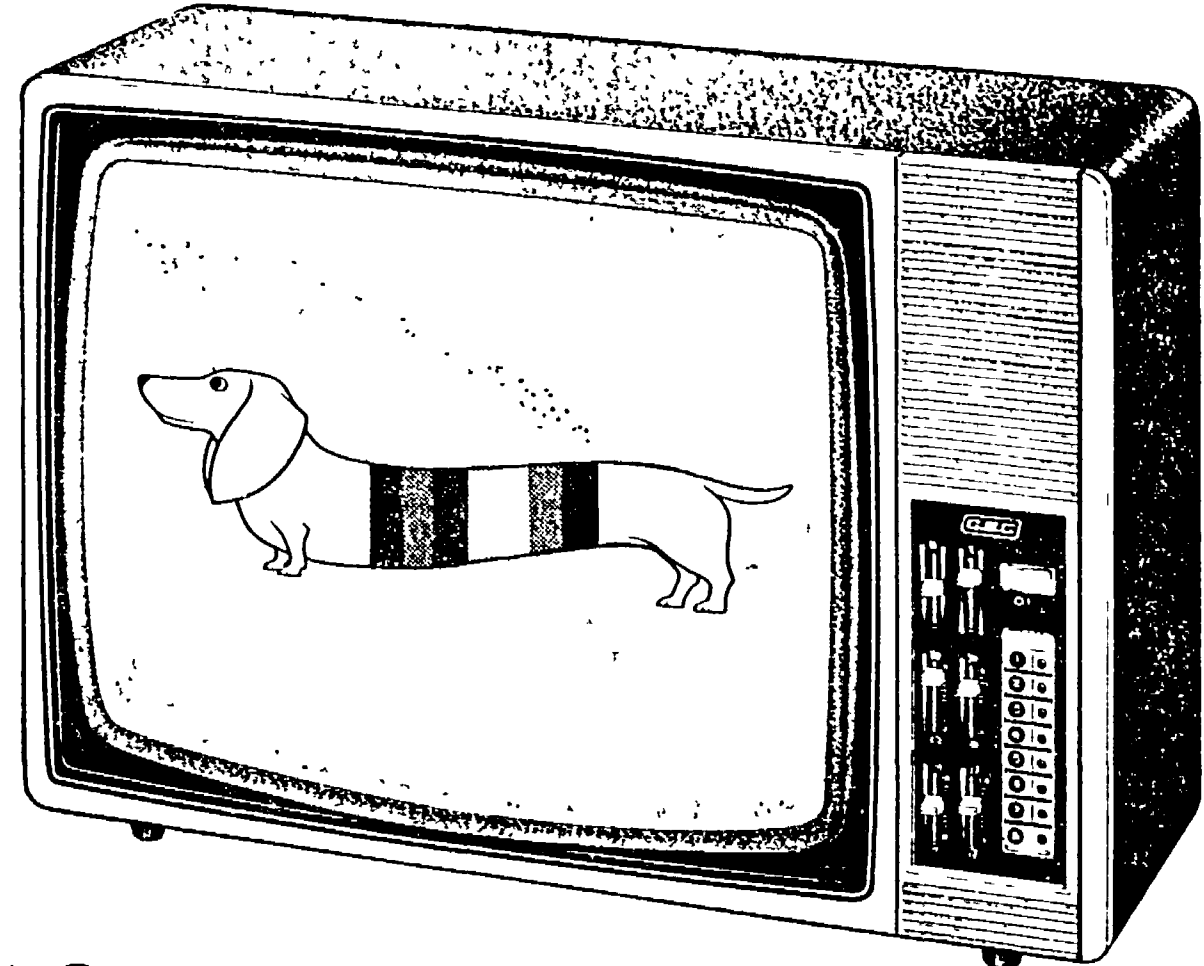
## Questi i traguardi del campionato delle Regioni

I traguardi del Giro '76 vallevoli per il campionato delle Regioni sono i seguenti: Acreale, Lantini, Calligarisone, Palermo e Barcellona; Pozzo di Gotto (Sicilia); Miletto e Spezzano Albanese (Calabria); Noce (Puglia); Melini (Basilicata); Benevento (Campania); Isogna (Molise); L'Aquila (Abruzzo); Rieti (Lazio); Foligno (Umbria); Fano (Marche); Faenza e Castiglione dei Pepoli (Emilia Romagna); Aulla (Toscana); S. Margherita Ligure e Altare (Liguria); Alba e Biella (Piemonte); Bugnago, Crema e Desenzano del Garda (Lombardia); Vicenza e Feltre (Veneto); Levico Terme (Trentino-Alto Adige); Cene e Milano (Lombardia).



Alla GBC, da due decenni ormai, si costruiscono seriamente televisori. La lunga esperienza nel settore ha consentito alla GBC di affrontare con competenza il problema del colore: è nata così una serie di televisori tecnicamente perfetti che soddisfano l'esigenza italiana di gustare belle immagini in un televisore che arreda con eleganza l'appartamento.

## IL TELEVISORE A COLORI PER IL "GUSTO" ITALIANO ESPORTATO IN TUTTO IL MONDO



GBC il televisore a colori campione del mondo consigliato dal tecnico

# COLNAGO

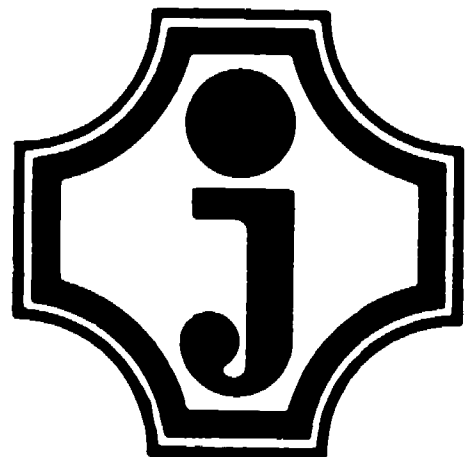
«la bici dei campioni»  
è presente al Giro d'Italia

con la squadra **SCIC**  
guidata da Gian Battista Baronchelli  
e la squadra **ZONCA-SANTINI**  
guidata da Franco Bitossi e Roland Salm



## OFFICINE COLNAGO

VIA CAVOUR, 11 - TELEF. (02) 957.077 - CAMBIAGO  
AUTOSTRADA MILANO-BERGAMO (USCITA CAMBIAGO)



## jollieceramica

sistemi ceramici e su strada

una tradizione nello sport una tradizione nell'arte

casalserugo (padova) via roma 13 tel. 643077

maioliche dipinte a mano  
per pavimenti e rivestimenti



## FERNET-BRANCA

mai ha tradito una digestione